

I

(Resolutioner, rekommendationer, inställningar och yttranden)

YTTRANDEN

KOMMISSIONEN

KOMMISSIONENS YTTRANDE

av den 20 juni 2007

om uppföljningen av kommissionens yttrande C(2005)1694 slutlig av den 9 juni 2005 om de provisoriska åtgärder som den danska regeringen vidtagit avseende tryck/vakuüm-höghastighetsventiler (P/V-ventiler) av modellen NEW-ISO-HV som tillverkas av Tanktech Co. i Republiken Korea

(Text av betydelse för EES)

(2007/C 137/01)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT
DETTA YTTRANDE

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 96/98/EG av den 20 december 1996 om marin utrustning ⁽¹⁾, särskilt artikel 13 i detta, och

av följande skäl:

- (1) Den 9 juni 2005 ⁽²⁾ avgav kommissionen ett yttrande om de provisoriska åtgärder som den danska regeringen vidtagit avseende tryck/vakuüm-höghastighetsventiler (P/V-ventiler) av modellen NEW-ISO-HV som tillverkas av Tanktech Co. i Republiken Korea (nedan kallad "tillverkaren").
- (2) I det yttrandet rekommenderar kommissionen att parterna (dvs. Sjöfartsstyrelsen, tillverkaren, den franska regeringen i egenskap av anmälare medlemsstat och det anmälda organ som utfärdat EG-typintyg på Frankrikes vägnar) i enlighet med gällande provningsstandarder, bland annat den europeiska standarden EN12874:2001, tillsammans genomför en ny test på ett representativt urval av nya ventiler av modellen NEW-ISO-HV, för alla storlekar, i ett gemensamt utvalt laboratorium; syftet med detta bör vara att fastställa huruvida denna typ uppfyller gällande minimikrav under normala fartygsdriftsförhållanden.

(3) En ny modell av ventiler, nämligen U-ISO-serien, har ersatt den nya NEW-ISO-HV-serien, som inte längre saluförs. Skillnaden mellan dessa modeller är en anpassning av den lyftande backventilmekanismen till följd av de danska myndigheternas invändningar avseende mekanismens driftssäkerhet.

(4) Typgodkännandeintyg 11582/A2 EG som omfattar NEW-ISO-HV-modellen upphävdes inte när denna modell byttes ut, utan löpte ut den 19 mars 2007 och bör därför inte förnyas.

(5) Provningsav NEW-ISO-HV-modellen, som på grund av kommissionens yttrande genomfördes vid PTB-laboratoriet i Tyskland och KIMM-laboratoriet i Sydkorea uppdagade inga andra inneboende defekter på den berörda modellen. Däremot visade provningen på betydande inverkan av provningsanordningens uppbyggnad på resultatet, vilket understryker betydelsen av att installera ventilerna korrekt på fartygen. Det är därför viktigt att tillverkaren ger omfattande information om ventilernas funktion och driftsbegränsningar (särskilt sådana uppgifter som krävs enligt gällande standarder) till de konstruktörer som har ansvar för ventilernas installation, i syfte att undvika felinstallation och därav följande tänkbara avvikelser från den förväntade funktionen.

(6) Tillverkaren har tillhandahållit dokumentation som visar att omfattande produktionskontroller genomförs, där varje ventil mäts i detalj och tryck-/vakuümtestas. Denna särskilda information medföljer varje ventilleverans.

⁽¹⁾ EGT L 46, 17.2.1997, s. 25. Direktivet senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/84/EG (EUT L 324, 29.11.2002, s. 53).

⁽²⁾ EGT C 148, 18.6.2005, s. 4.

- (7) Typgodkännandeintyg nr 14473/A0 (sedermera ersatt med intyg 14473/A) utfärdades i februari 2005 för U-ISO-modellen, av det anmälda organet Bureau Veritas som agerar under franska regeringens överinseende; utfärdandet föregicks av provning av samtliga åtta storlekar vad gäller kapacitet och tryckstöt, och för storlekarna 80 och 150 vad gäller bakslag.
- (8) De förändringar som gjorts i jämförelse med NEW-ISO-HV-modellen kan påverka överensstämmelsen med kraven eller de föreskrivna användningsvillkoren för produkten, och därför måste den nya modellen få kompletterande godkännande. Fullständig provning av alla storlekar måste därför genomföras under överinseende av ett anmält organ som agerar på en medlemsstats vägnar, för att visa att den nya modellen U-ISO uppfyller kraven i direktivet.
- (9) Eftersom tillverkaren har åtagit sig att genomföra detta har parterna kommit överens om att det nuvarande typgodkännandeintyget bör ersättas i enlighet med detta. När det gäller de ventiler som släppts ut på marknaden under det nuvarande typgodkännandeintyget håller parterna med om att den delvisa provning som genomförts ger begränsade garantier, så att en uppföljande kontroll av de enskilda ventiler som redan placerats på fartyg bör vara en adekvat och proportionell åtgärd för att garantera fullständig säkerhet.
- (10) Denna uppföljande kontroll av de enskilda ventilerna bör genomföras utan dröjsmål och på ett sätt som garanterar att alla incidenter som kan tyda på funktionsfel (bland annat övertryck och tryckstör) kan rapporteras av ägarna och undersökas så att orsaken kan fastställas och de åtgärder som krävs vidtas. Tillverkaren har åtagit sig att genomföra dessa uppföljande kontroller och rapportera till kommissionen och de övriga parterna om detta. Det förutsätts att dessa kontroller redan pågår när detta yttrande utfärdas.
- (11) Utöver kommissionens rekommendationer till medlemsstaterna, i yttrandet av den 9 juni 2005, avseende ventiler av storlek 180 tillverkade senast den 31 december 2002, påbjuder försiktigheten att genomföra en liknande uppföljning för övriga ventiler av modellen NEW-ISO-HV som monterats på fartyg. Tillverkaren har åtagit sig att genomföra dessa uppföljande kontroller och rapportera till kommissionen och de övriga parterna om detta. Det

förutsätts att dessa kontroller redan pågår när detta yttrande utfärdas.

- (12) Tillverkaren har åtagit sig att i framtiden för bedömning av överensstämmelse tillämpa modulerna B (EG-typintyg) och F (produktverifikation).

HÄRIGENOM LÄMNAS FÖLJANDE YTTRANDE.

Artikel 1

Parterna har på ett adekvat sätt följt upp det yttrande som kommissionen lämnade den 9 juni 2005 och vidtagit lämpliga åtgärder för att garantera säkerheten.

Artikel 2

De franska myndigheterna, under vilkas överinseende det nuvarande intyget har utfärdats, har ansvar för att vidta åtgärder om fullständig provning av U-ISO-modellen inte genomförs inom en ur säkerhetssynpunkt lämplig tidsfrist eller om provningen visar på bristande överensstämmelse med tillämpliga krav.

Artikel 3

Kommissionen rekommenderar följande:

1. Alla incidenter som tillverkaren fastställer och som kan tyda på funktionsfel avseende ventiler av modellerna NEW-ISO-HV och U-ISO som redan har monterats på fartyg skall hädanefter rapporteras inte bara till kommissionen och de övriga parterna enligt överenskommelse, utan också till flaggstaten, oberoende av fartygets flagg.
2. Medlemsstaterna skall genomföra en motsvarande kontroll av fartyg som far under deras flagg och som är utrustade med tryck/vakuump-höghastighetsventiler (P/V-ventiler) av samma typ, oavsett märke, och undersöka sådana incidenter för att fastställa den troligaste orsaken.

Utfärdat i Bryssel den 20 juni 2007

På kommissionens vägnar

Jacques BARROT

Vice ordförande i kommissionen