

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 910/2006

av den 20 juni 2006

om ändring av förordning (EG) nr 474/2006 om upprättande av en gemenskapsförteckning enligt kapitel II i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2111/2005 över de lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud i gemenskapen

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2111/2005 av den 14 december 2005 om upprättande av en gemenskapsförteckning över alla lufttrafikföretag som förbjudits att bedriva verksamhet inom gemenskapen och om information till flygpassagerare om vilket lufttrafikföretag som utför en viss flygning, samt om upphävande av artikel 9 i direktiv 2004/36/EG ⁽¹⁾ (nedan kallad "grundförordningen"), särskilt artikel 4, och

av följande skäl:

(1) Kommissionen antog förordning (EG) nr 474/2006 av den 22 mars 2006 om upprättande av en gemenskapsförteckning enligt kapitel II i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2111/2005 över de lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud i gemenskapen ⁽²⁾.

(2) I enlighet med artikel 4.2 i grundförordningen och artikel 2 i kommissionens förordning (EG) nr 473/2006 av den 22 mars 2006 om genomförandebestämmelser för gemenskapsförteckningen enligt kapitel II i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2111/2005 ⁽³⁾ över de lufttrafikföretag som belagts med verksamhetsförbud i gemenskapen, har vissa medlemsstater informerat kommissionen om identiteten på ytterligare lufttrafikföretag som omfattas av verksamhetsförbud på deras territorium, tillsammans med orsakerna till förbuden och all övrig relevant information.

(3) Medlemsstaterna har, i enlighet med artikel 4.3 i grundförordningen, lämnat in all information till Europeiska kommissionen som är relevant för en uppdatering av gemenskapsförteckningen. Kommissionen bör, på eget initiativ eller på en medlemsstats begäran, besluta att uppdatera gemenskapens förteckning på grundval av detta.

(4) Kommissionen har, i enlighet med artikel 7 i grundförordningen och artikel 4 i förordning (EG) nr 473/2006, informerat alla berörda lufttrafikföretag, antingen direkt eller, om detta inte var praktiskt möjligt, via de relevanta tillsynsmyndigheterna, och meddelat de centrala fakta och skäl som kommer att ligga till grund för beslut om att belägga dem med verksamhetsförbud i gemenskapen.

(5) Kommissionen har, i enlighet med artikel 7 i grundförordningen och artikel 4 i förordning (EG) nr 473/2006, gett lufttrafikföretagen möjlighet att ta del av den dokumentation som medlemsstaterna har lämnat, att inkomma med skriftliga synpunkter och att inom tio arbetsdagar lämna en muntlig redogörelse inför kommissionen och flygsäkerhetskommittén ⁽⁴⁾.

(6) I enlighet med föreskrifterna i artikel 3 i förordning (EG) nr 473/2006 har kommissionen, och i särskilda fall även vissa medlemsstater, samrätt med de myndigheter som är ansvariga för tillsynen över det berörda lufttrafikföretaget.

Buraq Air

(7) Buraq Air har kunnat styrka att de fraktflygningar som ledde till att det togs upp i bilaga B till förordning (EG) nr 474/2006 har upphört.

(8) De libyska myndigheter som är ansvariga för tillsynen av Buraq Air har kunnat garantera att Buraq Air uppfyller relevanta säkerhetsnormer vid sina flygningar.

(9) På grundval av gemensamma kriterier och utan att det påverkar kontroll (genom lämpliga rampinspektioner) av att normerna uppfylls, bör Buraq Air få tillstånd att bedriva verksamhet inom gemenskapen och därför avlägnas från bilaga B.

⁽¹⁾ EUT L 344, 27.12.2005, s. 15.

⁽²⁾ EUT L 84, 23.3.2006, s. 14.

⁽³⁾ EUT L 84, 23.3.2006, s. 8.

⁽⁴⁾ Inrättad genom artikel 12 i rådets förordning (EEG) nr 3922/91 av den 16 december 1991 om harmonisering av tekniska krav och administrativa förfaranden inom området civil luftfart (EGT L 373, 31.12.1991, s. 4).

Luftrafikföretag från Demokratiska republiken Kongo, Ekvatorialguinea, Liberia, Sierra Leone och Swaziland

- (10) I den senaste utgåvan av Internationella civila luftfartsorganisationens kodregister ingår sådana luftrafikföretag som godkänts av myndigheter i Demokratiska republiken Kongo, Ekvatorialguinea, Liberia, Sierra Leone och Swaziland med ansvar för tillsynen, men som inte förekommer enskilt i gemenskapens förteckning.
- (11) Tillsynsmyndigheterna i Demokratiska republiken Kongo, Liberia, Sierra Leone och Swaziland lämnade inte in några handlingar som styrker att luftrafikföretagen har upphört med sin verksamhet, när kommissionen begärde detta.
- (12) Myndigheterna i Ekvatorialguinea har informerat kommissionen om snabba framsteg när det gäller indragningen av drifttillstånden för luftrafikföretag som inte uppfyller relevanta säkerhetsnormer. Det kommer dock att krävas att Ekvatorialguineas myndigheter lämnar in ytterligare tekniska uppgifter, för att kommissionen skall kunna avlägsna dessa flygtrafikföretag från bilaga A.
- (13) Ekvatorialguineas myndigheter har också meddelat kommissionen att en plan för avhjälpande åtgärder har upprättats för införlivande och genomdrivande av relevanta säkerhetsnormer i enlighet med landets skyldigheter enligt Chicagokonventionen, samt för lämplig säkerhetstillsyn av de luftrafikföretag som certifierats i Ekvatorialguinea. Ekvatorialguineas myndigheter har dock angett att det kommer att behövas mer tid för ett fullständigt genomförande av planen för avhjälpande åtgärder.
- (14) För ökad öppenhet och överensstämmelse bör därför alla luftrafikföretag som godkänts i Demokratiska republiken Kongo, Ekvatorialguinea, Liberia, Sierra Leone och Swaziland registrerats i den senaste utgåvan av ICAO:s kodregister, och som tas upp i bilaga A.

Air West Co. Ltd

- (15) Det finns styrkta bevis för allvarliga säkerhetsbrister hos Air West Co. Ltd, som har godkänts i Sudan för särskilda flygningar. Bristerna fastställdes av Tyskland vid rampinspektioner som genomfördes inom ramen för Safa-programmet ⁽¹⁾.

- (16) Till svar på en förfrågan från Tysklands civila luftfartsmyndighet uppgav Air West Co. Ltd att en åtgärdsplan har upprättats för att avhjälpa de säkerhetsbrister som konstaterades under rampinspektionen. Det finns fortfarande inte några uppgifter som styrker genomförandet av en lämplig åtgärdsplan för de särskilda flygningar i samband med vilka det konstaterats säkerhetsbrister.
- (17) De sudanska myndigheter som ansvarar för tillsynen av Air West Co. Ltd tillhandahöll inte tillräcklig information om säkerheten på dessa särskilda flygningar som utförs av Air West Co., när Tyskland och kommissionen uttryckte farhågor kring dessa.
- (18) En inspektion som nyligen utfördes av Tyskland i fråga om luftfartyg IL-76, registreringsnummer ST-EWX, gav inte upphov till några allvarliga konstateranden ⁽²⁾.
- (19) På grundval av de gemensamma kriterierna görs därför bedömningen att Air West Co. Ltd inte uppfyller de relevanta säkerhetsföreskrifterna, utom när det gäller flygningar med luftfartyg IL-76, registreringsnummer ST-EWX, och företaget bör därför ingå i bilaga B med avseende på alla övriga flygningar.

Blue Wing Airlines

- (20) Det finns bevis för att Chicagokonventionens särskilda säkerhetsföreskrifter inte är uppfyllda. Bristerna fastställdes av Frankrike vid rampinspektioner som genomfördes inom ramen för Safa-programmet ⁽³⁾.
- (21) Blue Wing Airlines gav inget tillfredsställande svar på en förfrågan från Frankrikes civila luftfartygsmyndighet och kommissionen med avseende på säkerheten vid dess flygningar.
- (22) På grundval av de gemensamma kriterierna görs därför bedömningen att Blue Wing Airlines inte uppfyller de relevanta säkerhetsföreskrifterna.

Sky Gate International Aviation

- (23) Drifttillståndet för Sky Gate International Aviations utfärdades av Kirgizistan, men det finns uppgifter om att flygbolaget inte har sitt huvudsäte där, såsom uppgetts av Kirgizistans civila luftfartsmyndigheter, vilket är i strid med bilaga 6 till Chicagokonventionen.

⁽¹⁾ LBA/D-2006-94, LBA/D-2006-97.

⁽²⁾ LBA/D-2006-294.

⁽³⁾ 0367-06-DAC AG.

- (24) Sky Gate International Aviation gav inget tillfredsställande svar på förfrågan från Förenade kungarikets civila luftfartsmyndighet och kommissionen med avseende på dess huvudsäte.
- (25) De kirgiziska myndigheter som ansvarar för tillsynen av Sky Gate International Aviation har inte bevisat att de är i stånd att utöva någon tillfredsställande tillsyn av detta lufttrafikföretag.
- (26) På grundval av de gemensamma kriterierna görs därför bedömningen att Sky Gate International Aviation inte uppfyller de relevanta säkerhetsföreskrifterna.

Star Jet

- (27) Star Jets drifttillstånd (AOC) har utfärdats av Kirgizistan, men det finns uppgifter som visar att flygbolaget inte har sitt huvudsäte i Kirgizistan, vilket strider mot kraven i bilaga 6 till Chicagokonventionen.
- (28) Star Jet flyger med tre luftfartyg av modellen Lockheed L-1011 Tristar vars serienummer motsvarar serienumren på de tre av Star Airs luftfartyg som godkänts av Sierra Leones tillsynsmyndigheter och som är belagda med verksamhetsförbud i gemenskapen.
- (29) Star Jet gav inget tillfredsställande svar på förfrågningarna från Förenade kungarikets civila luftfartsmyndighet och kommissionen med avseende på dess huvudsäte.
- (30) De kirgiziska myndigheter som ansvarar för tillsynen av Star Jet har inte bevisat att de är i stånd att utöva tillfredsställande tillsyn av detta lufttrafikföretag.
- (31) På grundval av de gemensamma kriterierna görs därför bedömningen att Star Jet inte uppfyller de relevanta säkerhetsföreskrifterna.

GST Aero Air Company

- (32) De myndigheter i Kazakstan som ansvarar för tillsynen av GST Aero Air Company har överlämnat en förteckning till Italien över tre luftfartyg med giltiga luftvärdig-

hetsbevis och som är utrustade med nödvändig säkerhetsutrustning. De har dessutom meddelat Italien att en plan för avhjälpande åtgärder har upprättats för att korrigera de säkerhetsbrister som konstaterade vid Italiens rampinspektioner av GST Aero Company ⁽¹⁾.

- (33) Än finns det emellertid inga uppgifter om att en lämplig åtgärdsplan har genomförts i fråga om de brister som konstaterats i de driftsrutiner som tillämpas av GST Aero Air Company.
- (34) På grundval av de gemensamma kriterierna görs därför bedömningen att GST Aero Air Company inte uppfyller de relevanta säkerhetsföreskrifterna och därför bör fortsätta att ingå i bilaga A.

Lufttrafikföretag från Mauretanien

- (35) I enlighet med skäl 99 i förordning (EG) nr 474/2006 skulle en granskning av Mauretaniens myndigheter med ansvar för tillsynen över Air Mauritanie och över företagen under dess ansvar utföras före den 23 maj 2006. Den 22 maj 2006 flög en grupp europeiska experter till Mauretanien för ett granskningsuppdrag. Gruppens rapport visar att de gemensamma kriterierna i bilagan till grundförordningen inte är uppfyllda. Därför bör Air Mauritanie inte tas upp i förteckningen över lufttrafikföretag som är belagda med verksamhetsförbud i gemenskapen.
- (36) Den civila luftfarten i Mauretanien har genomgått en rejäl förändring, särskilt i samband med antagandet av en hel uppsättning nya lagar på området civil luftfart. En vidare utvärdering av framstegen i genomförandet av den nya lagstiftningen samt de nya kraven och förfarandena bör ske första halvåret 2007.

Allmänna anmärkningar om de övriga lufttrafikföretagen i förteckningen

- (37) Trots uttryckliga anmodanden från kommissionens sida har det hittills inte inkommit några bevis om att de övriga lufttrafikföretag som ingår i förteckningen av den 24 mars 2006 och de myndigheter som ansvarar för tillsynen över dessa har genomfört avhjälpande åtgärder i full utsträckning. På grundval av gemensamma kriterier görs därför bedömningen att dessa lufttrafikföretag bör fortsätta att vara belagda med verksamhetsförbud.

⁽¹⁾ ENAC-IT-2005-166, ENAC-IT-2005-370.

(38) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från flygsäkerhetskommittén.

1. Bilaga A skall ersättas med bilaga A till den här förordningen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

2. Bilaga B skall ersättas med bilaga B till den här förordningen.

Artikel 1

Förordning (EG) nr 474/2006 skall ändras på följande sätt:

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 20 juni 2006.

På kommissionens vägnar

Jacques BARROT

Vice ordförande

BILAGA A

FÖRTECKNING ÖVER DE LUFTRAFIKFÖRETAG SOM ÄR BELAGDA MED TOTALT VERKSAMHETS-FÖRBUD I GEMENSKAPEN ⁽¹⁾

Luftföretagets namn som juridisk person såsom det anges i företagets drifttillstånd (AOC) (plus eventuellt avvikande firmanamn)	Nummer på drifttillstånd (AOC) eller operativ licens	ICAO-flygbolagskod	Operatörens hemmastat
Air Koryo	Okänt	KOR	Demokratiska folkrepubliken Korea
Air Service Comores	Okänt	Okänt	Komorererna
Ariana Afghan Airlines ⁽¹⁾	009	AFG	Afghanistan
BGB Air	AK-0194-04	POI	Kazakstan
Blue Wing Airlines	SRSR-01/2002	BWI	Surinam
GST Aero Air Company	AK-020304	BMK	Kazakstan
Phoenix Aviation	02	PHG	Kirgizistan
Phuket Airlines	07/2544	VAP	Thailand
Reem Air	07	REK	Kirgizistan
Silverback Cargo Freighters	Okänt	VRB	Rwanda
Sky Gate International Aviation	14	SGD	Kirgizistan
Star Jet	30	SJB	Kirgizistan
Alla lufttrafikföretag som godkända av Demokratiska republiken Kongos tillsynsmyndigheter, inklusive		—	Demokratiska republiken Kongo
Africa One	409/CAB/MIN/TC/017/2005	CFR	Demokratiska republiken Kongo
AFRICAN BUSINESS AND TRANSPORTATIONS	Okänt	ABB	Demokratiska republiken Kongo
AFRICAN COMPANY AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/017/2005	FPY	Demokratiska republiken Kongo
AIGLE AVIATION	Underskrift från regeringen	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
AIR BOYOMA	Underskrift från regeringen	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
AIR CHARTER SERVICES (ACS)	Okänt	CHR	Demokratiska republiken Kongo
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TC/010/2005	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
AIR NAVETTE	409/CAB/MIN/TC/015/2005	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
AIR PLAN INTERNATIONAL	Okänt	APV	Demokratiska republiken Kongo
AIR TRANSPORT SERVICE	Okänt	ATS	Demokratiska republiken Kongo

⁽¹⁾ Lufttrafikföretagen i bilaga A skulle kunna tillåtas att utöva trafikrättigheter genom att använda luftfartyg som hyrts in med besättning ("wet-leased") från ett lufttrafikföretag som inte har verksamhetsförbud, förutsatt att gällande säkerhetsnormer är uppfyllda.

Luftföretagets namn som juridisk person såsom det anges i företagets drifttillstånd (AOC) (plus eventuellt avvikande firmanamn)	Nummer på drifttillstånd (AOC) eller operativ licens	ICAO-flygbolagskod	Operatörens hemmastat
AIR TROPIQUES SPRL	409/CAB/MIN/TC/007/2005	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
ATO — Air Transport Office	Okänt	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/038/2005	BUL	Demokratiska republiken Kongo
BUSINESS AVIATION SPRL	409/CAB/MIN/TC/012/2005	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
BUTEMBO AIRLINES	Underskrift från regeringen	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
CAA — Compagnie Africaine d'Aviation	409/CAB/MIN/TC/016/2005	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
CARGO BULL AVIATION	409/CAB/MIN/TC/032/2005	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
CENTRAL AIR EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/011/2005	CAX	Demokratiska republiken Kongo
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/037/2005	CER	Demokratiska republiken Kongo
CHC STELAVIA	Underskrift från regeringen	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
COMAIR	Underskrift från regeringen	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION	409/CAB/MIN/TC/016/2005	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
CONGO AIR	Okänt	CAK	Demokratiska republiken Kongo
C0-ZA AIRWAYS	Underskrift från regeringen	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
DAHLA AIRLINES	Okänt	DHA	Demokratiska republiken Kongo
DAS AIRLINES	Okänt	RKC	Demokratiska republiken Kongo
DOREN AIRCARGO	409/CAB/MIN/TC/0168/2005	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
ENTERPRISE WORLD AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/031/2005	EWS	Demokratiska republiken Kongo
ESPACE AVIATION SERVICES	Okänt	EPC	Demokratiska republiken Kongo
FILAIR	409/CAB/MIN/TC/014/2005	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
FREE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/MNL/CM/014/2005	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
FUNTSHI AVIATION SERVICE	Okänt	FUN	Demokratiska republiken Kongo
GALAXY CORPORATION	409/CAB/MIN/TC/0002/MNL/CM/014/2005	Okänt	Demokratiska republiken Kongo

Luftföretagets namn som juridisk person såsom det anges i företagets drifttillstånd (AOC) (plus eventuellt avvikande firmanamn)	Nummer på drifttillstånd (AOC) eller operativ licens	ICAO-flygbolagskod	Operatörens hemmastat
GR AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0403/TW/TK/2005	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
GLOBAL AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/029/2005	BSP	Demokratiska republiken Kongo
GOMA EXPRESS	Underskrift från regeringen	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
GREAT LAKE BUSINESS COMPANY	Underskrift från regeringen	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
ITAB — International Trans Air Business	409/CAB/MIN/TC/0022/2005	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
Jetair — Jet Aero Services, SPRL	Okänt	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
KINSHASA AIRWAYS, SPRL	Okänt	KNS	Demokratiska republiken Kongo
KIVU AIR	Underskrift från regeringen	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
LAC — Lignes Aériennes Congolaises	Okänt	LCG	Demokratiska republiken Kongo
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TC/013/2005	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
Malila Airlift	409/CAB/MIN/TC/008/2005	MLC	Demokratiska republiken Kongo
MANGO MAT	Underskrift från regeringen	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
OKAPI AIRWAYS	Okänt	OKP	Demokratiska republiken Kongo
RWABIKA "BUSHI EXPRESS"	Okänt	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
SAFARI LOGISTICS	409/CAB/MIN/TC/0760/V/KK/2005	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
SCIBE AIRLIFT	Okänt	SBZ	Demokratiska republiken Kongo
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TC/034/2005	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
SHABAIR	Okänt	SHB	Demokratiska republiken Kongo
TEMBO AIR SERVICES	409/CAB/VC-MIN/TC/0405/2006	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
THOM'S AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0033/2005	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TC/020/2005	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
TRACEP	Okänt	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
TRANS AIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/TC/035/2005	Okänt	Demokratiska republiken Kongo

Luftföretagets namn som juridisk person såsom det anges i företagets drifttillstånd (AOC) (plus eventuellt avvikande firmanamn)	Nummer på drifttillstånd (AOC) eller operativ licens	ICAO-flygbolagskod	Operatörens hemmstat
TRANSPORTS AERIENNES CONGOLAIS (TRACO)	409/CAB/MIN/TC/034/2005	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
TRANS SERVICE AIRLIFT	Okänt	TSR	Demokratiska republiken Kongo
UHURU AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/039/2005	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
VIRUNGA AIR CHARTER	409/CAB/MIN/TC/018/2005	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
WALTAIR AVIATION	409/CAB/MIN/TC/036/2005	Okänt	Demokratiska republiken Kongo
WIMBI DIRI AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/005/2005	WDA	Demokratiska republiken Kongo
ZAIRE AERO SERVICE	Okänt	ZAI	Demokratiska republiken Kongo
Alla lufttrafikföretag som godkänts av Ekvatorialguineas tillsynsmyndigheter, inklusive			Ekvatorialguinea
AIR BAS	Okänt	RBS	Ekvatorialguinea
Air Consul SA	Okänt	RCS	Ekvatorialguinea
AIR MAKEN	Okänt	AKE	Ekvatorialguinea
AIR SERVICES GUINEA ECUATORIAL	Okänt	SVG	Ekvatorialguinea
AVIAGE	Okänt	VGG	Ekvatorialguinea
Avirex Guinee Equatoriale	Okänt	AXG	Ekvatorialguinea
CARGO PLUS AVIATION	Okänt	CGP	Ekvatorialguinea
CESS	Okänt	CSS	Ekvatorialguinea
CET AVIATION	Okänt	CVN	Ekvatorialguinea
COAGE — Compagnie Aeree de Guinee Equatorial	Okänt	COG	Ekvatorialguinea
COMPANIA AEREA LINEAS ECUATOGUINEANAS DE AVIACION SA (LEASA)	Okänt	LAS	Ekvatorialguinea
DUCOR WORLD AIRLINES	Okänt	DWA	Ekvatorialguinea
Ecuato Guineana de Aviacion	Okänt	ECV	Ekvatorialguinea
ECUATORIAL EXPRESS AIRLINES	Okänt	EEB	Ekvatorialguinea
Ecuatorial Cargo	Okänt	EQC	Ekvatorialguinea
EQUATAIR	Okänt	EQR	Ekvatorialguinea
EQUATORIAL AIRLINES, SA	Okänt	EQT	Ekvatorialguinea
EUROGUINEANA DE AVIACION	Okänt	EUG	Ekvatorialguinea
FEDERAL AIR GE AIRLINES	Okänt	FGE	Ekvatorialguinea

Luftföretagets namn som juridisk person såsom det anges i företagets drifttillstånd (AOC) (plus eventuellt avvikande firmanamn)	Nummer på drifttillstånd (AOC) eller operativ licens	ICAO-flygbolagskod	Operatörens hemmastat
GEASA — Guinea Ecuatorial Airlines SA	Okänt	GEA	Ekvatorialguinea
GETRA — Guinea Ecuatorial de Transportes Aereos	Okänt	GET	Ekvatorialguinea
GUINEA CARGO	Okänt	GNC	Ekvatorialguinea
Jetline Inc.	Okänt	JLE	Ekvatorialguinea
KNG Transavia Cargo	Okänt	VCG	Ekvatorialguinea
LITORAL AIRLINES, COMPANIA, (COLAIR)	Okänt	CLO	Ekvatorialguinea
LOTUS INTERNATIONAL AIR	Okänt	LUS	Ekvatorialguinea
NAGESA, COMPANIA AEREA	Okänt	NGS	Ekvatorialguinea
PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA DE GUINEA ECUATORIAL	Okänt	ONM	Ekvatorialguinea
PROMPT AIR GE SA	Okänt	POM	Ekvatorialguinea
SKIMASTER GUINEA ECUATORIAL	Okänt	KIM	Ekvatorialguinea
Skymasters	Okänt	SYM	Ekvatorialguinea
SOUTHERN GATEWAY	Okänt	SGE	Ekvatorialguinea
SPACE CARGO INC.	Okänt	SGO	Ekvatorialguinea
TRANS AFRICA AIRWAYS GESA	Okänt	TFR	Ekvatorialguinea
UNIFLY	Okänt	UFL	Ekvatorialguinea
UTAGE — UNION DE TRANSPORT AEREO DE GUINEA ECUATORIAL	Okänt	UTG	Ekvatorialguinea
VICTORIA AIR	Okänt	VIT	Ekvatorialguinea
Alla lufttrafikföretag som godkänns av Liberias tillsynsmyndigheter, inklusive		—	Liberia
AIR CARGO PLUS	Okänt	ACH	Liberia
AIR CESS (LIBERIA), INC.	Okänt	ACS	Liberia
AIR LIBERIA	Okänt	ALI	Liberia
ATLANTIC AVIATION SERVICES	Okänt	AAN	Liberia
BRIDGE AIRLINES	Okänt	BGE	Liberia
EXCEL AIR SERVICES, INC.	Okänt	EXI	Liberia
INTERNATIONAL AIR SERVICES	Okänt	IAX	Liberia
JET CARGO-LIBERIA	Okänt	JCL	Liberia
LIBERIA AIRWAYS, INC.	Okänt	LBA	Liberia
LIBERIAN WORLD AIRLINES INC.	Okänt	LWA	Liberia

Luftföretagets namn som juridisk person såsom det anges i företagets drifttillstånd (AOC) (plus eventuellt avvikande firmanamn)	Nummer på drifttillstånd (AOC) eller operativ licens	ICAO-flygbolagskod	Operatörens hemmastat
LONESTAR AIRWAYS	Okänt	LOA	Liberia
MIDAIR LIMITED INC.	Okänt	MLR	Liberia
OCCIDENTAL AIRLINES	Okänt	OCC	Liberia
OCCIDENTAL AIRLINES (LIBERIA) INC.	Okänt	OCT	Liberia
SANTA CRUISE IMPERIAL AIRLINES	Okänt	SNZ	Liberia
SATGUR AIR TRANSPORT, CORP.	Okänt	TGR	Liberia
SIMON AIR	Okänt	SIQ	Liberia
SOSOLISO AIRLINES	Okänt	SSA	Liberia
TRANS-AFRICAN AIRWAYS INC.	Okänt	TSF	Liberia
TRANSWAY AIR SERVICES, INC.	Okänt	TAW	Liberia
UNITED AFRICA AIRLINE (LIBERIA), INC.	Okänt	UFR	Liberia
WEASUA AIR TRANSPORT, CO. LTD	Okänt	WTC	Liberia
Alla lufttrafikföretag som godkänts av Sierra Leones tillsynsmyndigheter, inklusive	—	—	Sierra Leone
AEROLIFT, CO. LTD	Okänt	LFT	Sierra Leone
AFRIK AIR LINKS	Okänt	AFK	Sierra Leone
AIR LEONE, LTD	Okänt	RLL	Sierra Leone
AIR RUM, LTD	Okänt	RUM	Sierra Leone
AIR SALONE, LTD	Okänt	RNE	Sierra Leone
AIR SULTAN LIMITED	Okänt	SSL	Sierra Leone
AIR UNIVERSAL, LTD	00007	UVS	Sierra Leone
BELLVIEW AIRLINES (S/L) LTD	Okänt	BVU	Sierra Leone
CENTRAL AIRWAYS LIMITED	Okänt	CNY	Sierra Leone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Okänt	DTY	Sierra Leone
FIRST LINE AIR (SL), LTD	Okänt	FIR	Sierra Leone
HEAVYLIFT CARGO	Okänt	Okänt	Sierra Leone
INTER TROPIC AIRLINES (SL) LTD	Okänt	NTT	Sierra Leone
MOUNTAIN AIR COMPANY LTD	Okänt	MTC	Sierra Leone
ORANGE AIR SERVICES LIMITED	Okänt	ORD	Sierra Leone

Luftföretagets namn som juridisk person såsom det anges i företagets drifttillstånd (AOC) (plus eventuellt avvikande firmanamn)	Nummer på drifttillstånd (AOC) eller operativ licens	ICAO-flygbolagskod	Operatörens hemmastat
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Okänt	ORJ	Sierra Leone
PAN AFRICAN AIR SERVICES LIMITED	Okänt	PFN	Sierra Leone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Okänt	PRR	Sierra Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Okänt	SVT	Sierra Leone
SIERRA NATIONAL AIRLINES	Okänt	SLA	Sierra Leone
SKY AVIATION LTD	Okänt	SSY	Sierra Leone
STAR AIR, LTD	Okänt	SIM	Sierra Leone
TEEBAH AIRWAYS	Okänt	Okänt	Sierra Leone
TRANSPORT AFRICA LIMITED	Okänt	TLF	Sierra Leone
TRANS ATLANTIC AIRLINES LTD	Okänt	TLL	Rwanda
WEST COAST AIRWAYS LTD	Okänt	WCA	Sierra Leone
All air carriers certified by the authorities with responsibility for regulatory oversight of Swaziland, including,	—	—	Swaziland
AERO AFRICA (PTY) LTD	Okänt	RFC	Swaziland
AFRICAN INTERNATIONAL AIRWAYS, (PTY) LTD	Okänt	Okänt	Swaziland
AIRLINK SWAZILAND, LTD	Okänt	SZL	Swaziland
AIR SWAZI CARGO (PTY) LTD	Okänt	CWS	Swaziland
EAST WESTERN AIRWAYS (PTY) LTD	Okänt	Okänt	Swaziland
GALAXY AVION (PTY) LTD	Okänt	Okänt	Swaziland
INTERFLIGHT (PTY) LTD	Okänt	JMV	Swaziland
JET AFRICA SWAZILAND	Okänt	OSW	Swaziland
NORTHEAST AIRLINES, (PTY) LTD	Okänt	NEY	Swaziland
OCEAN AIR (PTY) LTD	Okänt	JFZ	Swaziland
ROYAL SWAZI NATIONAL AIRWAYS CORPORATION	Okänt	RSN	Swaziland
SCAN AIR CHARTER, LTD	Okänt	Okänt	Swaziland
SKYGATE INTERNATIONAL (PTY) LTD	Okänt	SGJ	Swaziland
SWAZI AIR CHARTER (PTY) LTD	Okänt	HWK	Swaziland
SWAZI EXPRESS AIRWAYS	Okänt	SWX	Swaziland
VOLGA ATLANTIC AIRLINES	Okänt	VAA	Swaziland

(¹) Ariana Afghan Airlines verksamhetsförbud gäller samtliga luftfartyg som detta lufttrafikföretag flyger med, utom följande: A310 med registreringsnummer F-GYYY.

BILAGA B

FÖRTECKNING ÖVER DE LUFTRAFIKFÖRETAG SOM ÄR BELAGDA MED DRIFTSRESTRIKTIONER I GEMENSKAPEN ⁽¹⁾

Luffföretagets namn som juridisk person såsom det anges i företags drifttillstånd (AOC) (plus eventuellt avvikande firmanamn)	Drifttillståndsnummer (AOC-nummer)	ICAO-flygbolagskod	Operatörens hemmastat	Luftfartygstyp	Registreringsnummer och, om det finns tillgängligt, serienummer	Registreringsstat
Air Bangladesh	17	BGD	Bangladesh	B747-269B	S2-ADT	Bangladesh
Air West Co. Ltd	004/A	AWZ	Sudan	Hela flottan utom: IL-76	Hela flottan utom: ST-EWX (serienr 1013409282)	Sudan
Hewa Bora Airways (HBA) ⁽¹⁾	416/dac/tc/sec/087/2005	ALX	Demokratiska republiken Kongo	Hela flottan utom: L-101	Hela flottan utom: 9Q-CHC (serienr 193H-1209)	Demokratiska republiken Kongo

⁽¹⁾ Hewa Bora Airways får bara använda det angivna luftfartyget för sin nuvarande trafik i Europeiska gemenskapen.

⁽¹⁾ Lufttrafikföretagen i bilaga B skulle kunna tillåtas att utöva trafikrättigheter genom att använda luftfartyg som hyrts in med besättning ("wet-leased") från ett lufttrafikföretag som inte har verksamhetsförbud, förutsatt att gällande säkerhetsnormer är uppfyllda.