

RÄTTELSER

Rättelse till kommissionens beslut 2007/775/EG av den 13 november 2007 om upphävande av beslut 1999/572/EG om godtagande av åtaganden i samband med antidumpningsförfarandena beträffande import av linor och kablar av stål med ursprung i Folkrepubliken Kina, Republiken Indien, Mexikos förenta stater, Republiken Polen, Republiken Sydafrika, Republiken Korea, Ukraina och Republiken Ungern

(Europeiska unionens officiella tidning L 312 av den 30 november 2007)

Publiceringen av beslut 2007/775/EG ska betraktas som ogiltig.

Rättelse till Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/87/EG av den 12 december 2006 om tekniska föreskrifter för fartyg i inlandssjöfart och om upphävande av rådets direktiv 82/714/EEG

(Europeiska unionens officiella tidning L 389 av den 30 december 2006)

På sidan 145, bilaga II, del IV, kapitel 24, artikel 24.02, punkt 2, tabellen: punkt 10.03b, fotnot 1, ska det

i stället för: ⁽¹⁾ 1. CO₂-brandbekämpningssystem som installerats före den 1 oktober 1980 får användas till utfärdandet eller förnyelsen av gemenskapscertifikatet efter den 1 januari 2035, om de uppfyller kraven i artikel 7.03.5 enligt resolution 1975-I-23 från Centralkommissionen för sjöfarten på Rhen."

vara: ⁽¹⁾ 1. Permanenta CO₂-brandbekämpningssystem som installerats före den 1 oktober 1980 får användas till utfärdandet eller förnyelsen av gemenskapscertifikatet efter den 1 januari 2035, om de uppfyller kraven i artikel 7.03.5 enligt resolution 1975-I-23 från Centralkommissionen för sjöfarten på Rhen, som trädde i kraft den 1 april 1976."

På sidan 154, bilaga II, del IV, kapitel 24, artikel 24.03, punkt 3, ska det

i stället för: "3. Artikel 15.09.4 första och andra meningarna skall tillämpas på fartyg, som används för dagsturer, och som kölsträckts senast den 1 april 1976, med bestämmelsen att, i stället för trappor i form av en bärande stålkonstruktion, räcker det med de trappor som utgör räddningsväg om de är så konstruerade att de kan användas vid brand ungefär lika länge som trappor i form av en bärande stålkonstruktion."

vara: "3. Artikel 15.11, avsnitt 12 skall tillämpas på fartyg, som används för dagsturer, och som kölsträckts senast den 1 april 1976 till dess att gemenskapscertifikatet utfärdas eller förnyas efter den 1 januari 2045, med bestämmelsen att, i stället för trappor i form av en bärande stålkonstruktion, räcker det med de trappor som utgör räddningsväg om de är så konstruerade att de kan användas vid brand ungefär lika länge som trappor i form av en bärande stålkonstruktion."

Sidan 163, bilaga II, del IV, kapitel 24a, artikel 24a.02, punkt 1, ska det

i stället för: "1. Farkoster som kölsträcktes före den 30 december 2008 skall undantas från följande bestämmelser på de villkor som anges i tredje kolumnen i tabellen under förutsättning av att de uppfyller föreskrifterna i bilaga II kapitlet 112 i detta direktiv i den version som gällde den 4 oktober 1982."

vara: "1. Utan att det påverkar tillämpningen av artiklarna 24a.03 och 24a.04 skall farkoster som inte helt uppfyller bestämmelserna i detta direktiv anpassas så att de uppfyller bestämmelser som träder i kraft efter det första utfärdandet av deras gemenskapscertifikat eller något annat trafikillstånd enligt övergångsbestämmelserna i tabellen nedan."