

KOMMISSIONENS DIREKTIV 2006/20/EG

av den 17 februari 2006

om ändring av rådets direktiv 70/221/EEG när det gäller bränsletankar och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon för att anpassa direktivet till den tekniska utvecklingen

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT
DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon ⁽¹⁾, särskilt artikel 13.2 andra strecksatsen,

med beaktande av rådets direktiv 70/221/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tankar för flytande bränsle och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon ⁽²⁾, särskilt artikel 3, och

av följande skäl:

- (1) Direktiv 70/221/EEG är ett av de särdirektiv som behandlar gemenskapens typgodkännandeförfarande enligt direktiv 70/156/EEG. De bestämmelser i direktiv 70/156/EEG som avser system, komponenter och särskilda tekniska enheter till fordon gäller därför direktiv 70/221/EEG.
- (2) För att förbättra skyddsnivån bör det krävas att bakre underkörningsskydd står emot större kraft, och fordon med luftfjädring bör beaktas.
- (3) Mot bakgrund av den tekniska utvecklingen och av att bruket av fordon med baggavellyftar har ökat, är det lämpligt att baggavellyftar beaktas i samband med montering av bakre underkörningsskydd.

⁽¹⁾ EGT L 42, 23.2.1970, s. 1. Direktivet senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/64/EG (EUT L 310, 25.11.2005, s. 10).

⁽²⁾ EGT L 76, 6.4.1970, s. 23. Direktivet senast ändrat genom 2003 års anslutningsakt.

(4) Direktiv 70/221/EEG bör därför ändras i enlighet med detta.

(5) Åtgärderna i detta direktiv är förenliga med yttrandet från kommittén för anpassning till teknisk utveckling som inrättats enligt artikel 13.1 i direktiv 70/156/EEG.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga II till direktiv 70/221/EEG skall ändras i enlighet med bilagan till detta direktiv.

Artikel 2

1. Om bestämmelserna i direktiv 70/221/EEG, ändrat genom detta direktiv, inte följs, skall medlemsstaterna från och med den 11 september 2007, av skäl som hänför sig till bakre underkörningsskydd

- a) vägra bevilja EG-typgodkännande eller nationellt typgodkännande för en fordonstyp,
- b) vägra bevilja EG-typgodkännande eller nationellt typgodkännande för bakre underkörningsskydd, som en särskild teknisk enhet.

2. Om bestämmelserna i direktiv 70/221/EEG, ändrat genom detta direktiv, inte följs, skall medlemsstaterna från och med den 11 mars 2010, av skäl som hänför sig till bakre underkörningsskydd

- a) vägra registrering eller förbjuda försäljning eller ibruktagande av nya fordon,
- b) förbjuda försäljning eller ibruktagande av bakre underkörningsskydd, som en särskild teknisk enhet.

Artikel 3

1. Medlemsstaterna skall senast den 11 mars 2007 anta och offentliggöra de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De skall genast överlämna texterna till dessa bestämmelser till kommissionen tillsammans med en jämförelsetabell för dessa bestämmelser och bestämmelserna i detta direktiv.

De skall tillämpa dessa bestämmelser från och med den 11 mars 2007.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser skall de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen skall göras skall varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 4

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 5

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 17 februari 2006.

På kommissionens vägnar

Günter VERHEUGEN

Vice ordförande

BILAGA

Bilaga II till direktiv 70/221/EEG skall ändras på följande sätt:

1. Följande skall läggas till som avdelning 5.1a:

"5.1a. Fordonet skall testas under följande betingelser:

- Fordonet måste vila på en horisontell, plan, fast och jämn yta.
- Framhjulen måste vara riktade rakt fram.
- Däcken måste ha det ringtryck som tillverkaren rekommenderar.
- Fordonet får, om det är nödvändigt för att uppnå de avsedda provningskrafterna, säkras med en valfri metod som tillverkaren skall specificera.
- Fordon med hydropneumatisk, hydraulisk eller pneumatisk fjädring eller med en anordning för automatisk nivåreglering i förhållande till lasten måste provas med fjädringen eller anordningen vid de normala driftförhållanden som specificerats av tillverkaren."

2. Punkt 5.4.5.2 skall ersättas med följande:

"5.4.5.2 En horisontell kraft som motsvarar 25 % av fordonets högsta tekniskt tillåtna vikt, men som inte överstiger 5×10^4 N, skall tillföras successivt till båda punkterna P1 och till punkt P3."

3. Följande skall läggas till som avdelning 5.4a:

"5.4a När det gäller fordon med bakgavellyftar får underkörningsskyddet monteras på ett sådant sätt att utrymme lämnas för manöverdelarna. I detta fall gäller följande:

- 5.4a.1 Avståndet i sidled mellan underkörningsskyddet och bakgavellyftens fästen, som kräver att utrymme lämnas, får inte vara större än 2,5 cm.
 - 5.4a.2 Underkörningsskyddets enskilda delar måste var och en ha en faktisk yta på minst 350 cm².
 - 5.4a.3 Underkörningsskyddets enskilda delar måste ha sådana dimensioner att de uppfyller kraven i punkt 5.4.5.1 om provningspunkternas relativa placering. Om punkterna P1 finns inom det utrymme som lämnats åt bakgavellyftens fästen enligt 5.4a skall de P1-punkter som finns i mitten av någon av underkörningsskyddets tvärgående delar användas.
 - 5.4a.4 När det gäller det utrymme som lämnats åt bakgavellyftens fästen behöver bestämmelserna i punkt 5.4.1 inte tillämpas."
-