

KOMMISSIONENS DIREKTIV 2005/27/EG**av den 29 mars 2005****om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/97/EG avseende tillnärmningen av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av anordningar för indirekt sikt och av fordon försedda med sådana anordningar, för att anpassa det till den tekniska utvecklingen****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT
DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁽¹⁾, särskilt artikel 13.2 i detta,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/97/EG av den 10 november 2003 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av anordningar för indirekt sikt och av fordon försedda med sådana anordningar, om ändring av direktiv 70/156/EEG och om upphävande av direktiv 71/127/EEG⁽²⁾, särskilt artikel 2 i detta, och

av följande skäl:

(1) Direktiv 2003/97/EG är ett av de särdirektiv som reglerar gemenskapens typgodkännandeförfarande enligt direktiv 70/156/EEG. Bestämmelserna i direktiv 70/156/EEG om system, komponenter och separata tekniska enheter till fordon gäller därför direktiv 2003/97/EG.

(2) För att minska den döda vinkeln på fordon av kategori N₂ med en vikt på högst 7,5 ton är det nödvändigt att ändra vissa bestämmelser i direktiv 2003/97/EG.

(3) Sedan 2003 har backspeglarnas tekniska egenskaper förbättrats betydligt. Det är nu möjligt att montera vidvinkelsbackspeglar på vissa N₂-fordon med en vikt på högst 7,5 ton. Därför bör direktiv 2003/97/EG ändras genom

att utsträcka skyldigheten att montera klass IV-vidvinkelspeglar till de fordon i kategori N₂ som har en liknande förarhytt som fordonen i kategori N₃. Det bästa sättet att särskilja de båda typerna av N₂-fordon bör vara om de kan utrustas med en klass V-närzonsspegel.

(4) Fordon som har säten med en fast ryggstödsvinkel torde inte uppfylla standardkraven. Därför bör det införas en korrektionsfaktor för sådana fordon.

(5) Det är också lämpligt att ändra de administrativa bestämmelserna för typgodkännande genom att införa landsnumren för de medlemsstater som anslöt sig till gemenskapen den 1 maj 2004.

(6) Åtgärderna i detta direktiv är förenliga med yttrandet från Kommittén för anpassning till den tekniska utvecklingen, inrättad genom artikel 13.1 i direktiv 70/156/EEG.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagorna I och III till direktiv 2003/97/EG skall ändras i enlighet med bilagan till detta direktiv.

Artikel 2

1. Medlemsstaterna skall senast den 19 oktober 2005 anta och offentliggöra de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De skall genast överlämna texterna till dessa bestämmelser till kommissionen tillsammans med en jämförelsetabell mellan bestämmelserna och detta direktiv.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser skall de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen skall göras skall varje medlemsstat själv utfärda.

⁽¹⁾ EGT L 42, 23.2.1970, s. 1. Direktivet senast ändrat genom kommissionens direktiv 2004/104/EG (EUT L 337, 13.11.2004, s. 13).

⁽²⁾ EUT L 25, 29.1.2004, s. 1.

2. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna texterna till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 4

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 29 mars 2005.

Artikel 3

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

På kommissionens vägnar

Günter VERHEUGEN

Vice ordförande

BILAGA

Bilagorna I och III till direktivet 2003/97/EG skall ändras på följande sätt:

1. I punkt 1.1.1.12 i bilaga I skall efter den första meningen följande mening införas:

"Då sätet har en fast ryggstödsvinkel skall okulärpunkternas läge justeras i enlighet med tillägg 7 till denna bilaga."

2. I tillägg 5 till bilaga I skall följande läggas till i uppräknningen av landsnummer i punkt 1.1:

"8 för Tjeckien, 29 för Estland, 49 för Cypern, 32 för Lettland, 36 för Litauen, 7 för Ungern, 50 för Malta, 20 för Polen, 26 för Slovenien, 27 för Slovakien".

3. I bilaga I skall följande tillägg 7 läggas till:

"Tillägg 7

Fastställande av okulärpunkterna för ett säte med fast ryggstödsvinkel

1. Okulärpunkternas läge i förhållande till punkten R skall justeras såsom framgår av tabellen under X-koordinaterna i det tredimensionella referenssystemet. Tabellen visar baskoordinaterna för en fast ryggstödsvinkel på 25 grader. Det tredimensionella referenssystemet för koordinaterna definieras i punkt 2.3 i bilaga I till direktiv 77/649/EEG i dess ändrade form.

Ryggstödsvinkel	Horisontella koordinater
(grader)	ΔX
25	68 mm

2. Ytterligare korrigering för andra fasta ryggstödsvinklar än 25 grader

Tabellen nedan anger de ytterligare korrigeringar som utifrån okulärpunkternas läge vid en fast ryggstödsvinkel på 25 grader måste göras i okulärpunkternas X- och Y-koordinater om ryggstödet inte är konstruerat för en vinkel på 25 grader.

Ryggstödsvinkel	Horisontella koordinater	Vertikala koordinater
(grader)	ΔX	ΔZ
5	-186 mm	28 mm
6	-177 mm	27 mm
7	-167 mm	27 mm
8	-157 mm	27 mm
9	-147 mm	26 mm
10	-137 mm	25 mm
11	-128 mm	24 mm
12	-118 mm	23 mm
13	-109 mm	22 mm
14	-99 mm	21 mm
15	-90 mm	20 mm
16	-81 mm	18 mm
17	-72 mm	17 mm
18	-62 mm	15 mm
19	-53 mm	13 mm

Ryggstödsvinkel	Horisontella koordinater	Vertikala koordinater
(grader)	ΔX	ΔZ
20	– 44 mm	11 mm
21	– 35 mm	9 mm
22	– 26 mm	7 mm
23	– 18 mm	5 mm
24	– 9 mm	3 mm
25	0 mm	0 mm
26	9 mm	– 3 mm
27	17 mm	– 5 mm
28	26 mm	– 8 mm
29	34 mm	– 11 mm
30	43 mm	– 14 mm
31	51 mm	– 18 mm
32	59 mm	– 21 mm
33	67 mm	– 24 mm
34	76 mm	– 28 mm
35	84 mm	– 32 mm
36	92 mm	– 35 mm
37	100 mm	– 39 mm
38	108 mm	– 43 mm
39	115 mm	– 48 mm
40	123 mm	– 52 mm

4. I tabellen i bilaga III och i rutan för Klass IV-vidvinkelsspeglar för motorfordon i kategori $N_2 \leq 7,5$ ton skall texten ersättas med följande:

”Obligatoriskt

För båda sidorna om en Klass V-spegel kan monteras

Frivilligt

för båda sidorna tillsammans i annat fall”.

5. I tabellen i bilaga III och i rutan för Klass V-närzonsspeglar för motorfordon i kategori $N_2 \leq 7,5$ ton skall ordet ”Frivilligt” ersättas med följande:

”Obligatoriskt, se bilaga III punkt 3.7 och punkt 5.5.5

En på passagerarsidan

Frivilligt

En på förarsidan

(båda måste monteras minst 2 m över markplanet)

En tolerans på + 10 cm är tillåten”.