

II

(Rättsakter vilkas publicering inte är obligatorisk)

KOMMISSIONEN

KOMMISSIONENS BESLUT

av den 1 april 2005

om närmare föreskrifter för övervakning av de mål för återanvändning/återvinning och återanvändning/materialåtervinning som fastställs i Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG om uttjänta fordon

[delgivet med nr K(2004) 2849]

(Text av betydelse för EES)

(2005/293/EG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR FATTAT
DETTA BESLUT

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG av den 18 september 2000 om uttjänta fordon⁽¹⁾, särskilt artikel 7.2 i detta, och

av följande skäl:

- (1) Enligt direktiv 2000/53/EG skall kommissionen fastställa de närmare föreskrifter som behövs för att kontrollera att medlemsstaterna uppfyller de mål som fastställs i artikel 7.2 första stycket i det direktivet. Det är tillräckligt att medlemsstaterna kan visa att åtminstone dessa obligatoriska mål uppnås.
- (2) För att medlemsstaternas uppgifter skall bli jämförbara är det nödvändigt att harmonisera deras innehåll och form i fråga om de mål som fastställs i artikel 7.2 första stycket.
- (3) Högsta noggrannhet kan endast uppnås om man i dessa uppgifter utgår från antalet uttjänta fordon som tas emot till behandling i respektive medlemsstat.

(4) I en avvägning mellan å ena sidan risken för missvisande siffror och å andra sidan den administrativa bördan för att få fram exakta siffror får medlemsstaterna använda sig av ett uppskattat värde för metallinnehållet när de fastställer den mängd metaller från uttjänta fordon som skall återvinnas.

(5) Lätt tillgängliga fordonsdata i standardiserad form bör användas för att fastställa vikten för enskilda fordon.

(6) Eftersom det inte finns tillförlitliga uppgifter i alla medlemsstater om mängden bränsle i uttjänta fordon, bör det bränsle som tas om hand under demonteringen inte tas med i beräkningen av hur målen uppnås. I syfte att så långt möjligt harmonisera beräkningsmetoderna och få garantier för att uppgifterna i fråga om de nationella målen i respektive medlemsstat är jämförbara, bör ett EU-genomsnitt för denna bränslemängd användas i övervakningen av hur målen uppnås.

(7) Enligt reglerna för den inre marknaden får medlemsstaterna exportera sina uttjänta fordon till andra länder för ytterligare behandling. För att minimera problem i fråga om fordonens tillhörighet och därigenom undvika betydande merarbete i fråga om övervakning och beräkningar, bör den exporterande medlemsstaten få tillgodoräkna sig materialåtervinningen och återvinningen från exporterade fordonsdelar.

(8) Fragmenteringskampanjer behövs för att kunna fastställa det antal uttjänta fordon som en fragmenteringsanläggning har behandlat.

⁽¹⁾ EGT L 269, 21.10.2000, s. 34. Direktivet senast ändrat genom kommissionens beslut 2005/63/EG (EUT L 25, 28.1.2005, s. 73).

- (9) Kommissionen bör fortsätta att övervaka hur målen uppnås, inklusive exportens omfattning och hur denna påverkar materialåtervinningen och återvinningen. Medlemsstaterna bör därför skicka in uppgifter även för åren före 2006. Dessa uppgifter kommer enbart att användas i övervaknings syfte.
- (10) Detta beslut kommer inte att påverka tillämpningen av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2150/2002 om avfallsstatistik⁽¹⁾.
- (11) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats i enlighet med artikel 18 i rådets direktiv 75/442/EEG⁽²⁾,

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Medlemsstaterna skall beräkna hur de mål för återanvändning/återvinning och återanvändning/materialåtervinning som fastställs i artikel 7.2 första stycket i direktiv 2000/53/EG uppnås, och detta skall göras på grundval av återanvändning, materialåtervinning och återvinning av material genom sanering, demontering och (efter)fragmentering. I fråga om material som går till vidarebehandling skall medlemsstaterna se till att den faktiska återvinningen tas med i beräkningen.

Medlemsstaterna skall därför fylla i tabellerna 1–4 i bilagan till det här beslutet, och de skall redogöra för vilka data som använts.

2. När tabellerna 1–4 i bilagan fylls i får medlemsstaterna använda sig av ett databaserat uppskattat värde för den genomsnittliga procentandelen återanvända, materialåtervunna och återvunna metaller från uttjänta fordon (nedan kallat "uppskattat metallinnehåll"). Denna uppskattning skall styrkas genom detaljerade data som förklarar det uppskattade metallinnehållet, samt den uppskattade återanvändningen, återvinningen och materialåtervinningen av metaller. Dessa data skall vara giltiga för minst 95 % av de uttjänta fordonen i medlemsstaten i fråga.

3. I dessa data skall medlemsstaterna också redovisa hur siffrorna fördelar sig i följande avseenden:

- a) den nationella fordonsmarknaden i nuläget,
- b) antalet uttjänta fordon i landet, och

- c) fordonsmaterial och fordonskomponenter som inkluderas i uppskattningen, för att undvika dubbelräkning.

Artikel 2

1. I fråga om uttjänta fordon, eller material eller delar av sådana, för vilka ett skrotningsintyg har utfärdats av en nationell auktoriserad behandlingsanläggning och som har exporterats till en annan medlemsstat eller tredjeland för ytterligare behandling, skall, i beräkningen av hur målen uppnås, den behandlingen tillgodoräknas den exporterande medlemsstaten, under förutsättning att det finns klara belägg för att materialåtervinningen och/eller återvinningen ägde rum under förhållanden som i stort sett är jämförbara med vad som föreskrivs i gemenskapslagstiftningen.

Uttjänta fordon för vilka en annan medlemsstat eller ett tredjeland har utfärdat ett skrotningsintyg och som importerats till en medlemsstat för återvinning och/eller materialåtervinning, skall inte räknas som återvunna eller materialåtervunna i den importerande medlemsstaten.

2. Vid export till tredjeländer skall medlemsstaterna avgöra om det behövs ytterligare handlingar för att styrka att exporterat material verkligen materialåtervinns eller återvinns.

Artikel 3

1. Tabellerna i bilagan skall fyllas i av medlemsstaterna på årsbasis, första gången med uppgifter för 2006, och dessa skall skickas in till kommissionen senast 18 månader efter varje årsslut.

2. För åren före 2006 skall medlemsstaterna rapportera tillgängliga data senast 12 månader efter varje årsslut. Data för åren före 2006 kommer endast att användas i övervaknings syfte.

Artikel 4

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 1 april 2005.

På kommissionens vägnar
Stavros DIMAS
Ledamot av kommissionen

⁽¹⁾ EGT L 332, 9.1.2002, s. 1. Förordningen senast ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 574/2004 (EUT L 90, 27.3.2004, s. 15).

⁽²⁾ EGT L 194, 25.7.1975, s. 39. Direktivet senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1882/2003 (EUT L 284, 31.10.2003, s. 1).

BILAGA

Tabell 1: Material från sanering och demontering (i ton per år) av uttjänta fordon som genererats och behandlats i medlemsstaten

Material från sanering och demontering (**)	Återanvändning (A)	Materialåtervinning (B1)	Energiåtervinning (C1)	Total återvinning (D1 = B1 + C1)	Bortskaffande E1
Batterier					
Vätskor (utom bränsle)					
Oljefilter					
Annat material från sanering (utom bränsle)					
Katalysatorer					
Metallkomponenter					
Däck					
Stora plastdelar					
Glas					
Annat material från demontering					

Tabell 2: Material från fragmentering (i ton per år) av uttjänta fordon som genererats och behandlats i medlemsstaten

Material från fragmentering (**)	Materialåtervinning (B2)	Energiåtervinning (C2)	Total återvinning (D2 = B2 + C2)	Bortskaffande E2
Järnskrot (stål)				
Andra material än järn (aluminium, koppar, zink, bly etc.)				
Lätt fraktion från fragmentering				
Övrigt				
Totalt				

Tabell 3: Övervakning av (delar av) uttjänta fordon som genererats i medlemsstaten och exporterats för ytterligare behandling (i ton per år)

Total vikt av uttjänta fordon som exporterats, per land (**)	Total materialåtervinning av (delar av) uttjänta fordon som exporterats (F1)	Total återvinning av (delar av) uttjänta fordon som exporterats (F2)	Totalt bortskaffande av (delar av) uttjänta fordon som exporterats (F3)

Tabell 4: Total återanvändning, återvinning och materialåtervinning (i ton per år) av uttjänta fordon som genererats i medlemsstaten och behandlats i eller utanför medlemsstaten

Återanvändning (A)	Total materialåtervinning (B1 + B2 + F1)	Total återvinning (D1 + D2 + F2)	Total återanvändning och materialåtervinning (X1 = A + B1 + B2 + F1)	Total återanvändning och materialåtervinning (X2 = A + D1 + D2 + F2)
W (totalt antal uttjänta fordon) = ...			%	%
W1 (total fordonsvikt) = ...			X1/W1	X2/W1

Anmärkningar:

- De grå fälten i tabell 1 fylls i frivilligt.
- Medlemsstater som använder sig av det uppskattade metallinnehållet är skyldiga att använda detta i de delar av tabell 2 som avser metaller.
- (^{**}): Avfallskoderna i förteckningen i bilagan till kommissionens beslut 2000/532/EG av den 3 maj 2000 om ersättning av beslut 94/3/EG om en förteckning över avfall i enlighet med artikel 1 a i rådets direktiv 75/442/EEG om avfall, och rådets beslut 94/904/EG om upprättande av en förteckning över farligt avfall i enlighet med artikel 1.4 i rådets direktiv 91/689/EEG om farligt avfall (¹) skall om möjligt användas.
- Medlemsstater som inte använder sig av det uppskattade metallinnehållet skall beräkna återanvändningen (A) på följande sätt: det enskilda fordonets vikt (W_i) minus vikten av det sanerade och demonterade uttjänta fordonet (karossen) (W_b) minus vikten av sanerat och demonterat material som skickas till återvinning, materialåtervinning eller slutligt bortskaftande. Medlemsstater som använder sig av det uppskattade metallinnehållet skall fastställa A (utom metallkomponenterna) på grundval av deklARATIONER från auktoriserade behandlingsanläggningar.

Den vikt som blir resultatet av materialåtervinningen/återvinningen/bortskaftandet skall fastställas på grundval av deklARATIONER från det mottagande materialåtervinnings-/återvinningsföretaget eller insamlingsföretaget, eller på grundval av registrerade vägningar, andra former av bokföring eller registrerade bortskaftanden.

Det enskilda fordonets vikt (W_i) skall beräknas i) utifrån fordonets tjänstevikt enligt registreringsbeviset (²), eller ii) vikten av fordonet i körklart skick enligt typintyget i enlighet med bilaga IX till rådets direktiv 70/156/EEG (³) i dess ändrade lydelse, eller, om dessa uppgifter inte är tillgängliga, iii) den vikt som anges i tillverkarens specifikationer. Förarens vikt, 75 kg, eller bränslets vikt, 40 kg, skall inte räknas in i det enskilda fordonets vikt.

Vikten av det sanerade och demonterade uttjänta fordonet (karossen) (W_b) skall fastställas på grundval av information från den mottagande behandlingsanläggningen.
- Den totala fordonsvikten (W1) skall vara summan av de enskilda fordonens vikt (W_i). Den totala antalet uttjänta fordon (W) skall beräknas på grundval av antalet uttjänta fordon som genereras i medlemsstaten, vilket anses ske när en nationell auktoriserad behandlingsanläggning utfärdar ett skrotningsintyg.

Det antal uttjänta fordon som en fragmenteringsanläggning behandlat skall beräknas på grundval av fragmenteringskampanjer, i kombination med det antal uttjänta fordon som tas emot för behandling på anläggningen.
- Det antal uttjänta fordon som tas emot för behandling på en fragmenteringsanläggning skall beräknas på grundval av registrerade vägningar, kvitton eller andra bokföringshandlingar. Medlemsstaterna skall underrätta kommissionen om antalet fragmenteringskampanjer som genomförts i landet. Den faktiska materialåtervinningen/återvinningen av den output som beräknats (utom metaller) skall redovisas på grundval av deklARATIONER från det mottagande materialåtervinnings-/återvinningsföretaget eller insamlingsföretaget, eller på grundval av registrerade vägningar, andra bokföringshandlingar eller registrerade bortskaftanden.

(¹) EGT L 226, 6.9.2000, s. 3.

(²) Från och med den 1 juni 2004, då rådets direktiv 1999/37/EG om registreringshandlingar för fordon trädde i kraft (EGT L 138, 1.6.1999, s. 57) skall fordonets tjänstevikt anges under G.

(³) EGT L 42, 23.2.1970, s. 1.