

II

(Rättsakter vilkas publicering inte är obligatorisk)

KOMMISSIONEN

KOMMISSIONENS BESLUT

av den 25 januari 2005

om tillämpningen av artikel 3.3 e i Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/5/EG på radioutrustning som är avsedd att ingå i det automatiska identifieringssystemet (AIS)

(delgivet med nr K(2005) 110)

(Text av betydelse för EES)

(2005/53/EG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNA KOMMISSION HAR FATTAT DETTA
BESLUT

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska
gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv
1999/5/EG av den 9 mars 1999 om radioutrustning och tele-
terminalutrustning och om ömsesidigt erkännande av utrust-
ningens överensstämmelse⁽¹⁾, särskilt artikel 3.3 e i detta, och

av följande skäl:

- (1) En rad medlemsstater har genomfört eller har för avsikt att genomföra gemensamma säkerhetsprinciper och säkerhetsregler för AIS-utrustning som inte omfattas av kraven på utrustning ombord enligt kapitel V i den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss (SOLAS) från 1974.
- (2) Harmoniseringen av radiotjänster bidrar till att fartyg som inte omfattas av SOLAS kan navigera säkrare, i synnerhet i nödsituationer och risksituationer, och medlemsstaterna uppmanar därför sådana fartyg att delta i AIS.
- (3) AIS beskrivs i Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) bestämmelse 19 i kapitel V i SOLAS – Carriage requirements for shipborne navigational systems and equipment.

- (4) I Internationella teleunionens (ITU) radioreglemente anges vissa bestämda frekvenser, 161,975 (AIS1) och 162,025 (AIS2) MHz, som skall användas för AIS. Andra frekvenser som tilldelats maritima kommunikationer kan eventuellt också användas för AIS. All radioutrustning som används för dessa frekvenser bör vara kompatibel med den avsedda användningen av frekvenserna, och det bör finnas en rimlig säkerhetsgaranti för att den kommer att fungera korrekt vid användning.
- (5) Kommissionens beslut 2003/213/EG av den 25 mars 2003 om tillämpningen av artikel 3.3 e i direktiv 1999/5/EG på marin radioutrustning som är avsedd att användas på fartyg som inte omfattas av SOLAS och som är avsedd att ingå i det automatiska identifieringssystemet (AIS)⁽²⁾ gäller endast utrustning som är avsedd att användas på fartyg som inte omfattas av SOLAS. En hög säkerhetsnivå anses kunna uppnås endast om all utrustning som används på fartyg som inte omfattas av SOLAS och tillhörande landstationer som ingår i AIS fungerar korrekt. Därför bör samma krav ställas på alla AIS-stationer.
- (6) För att lagstiftningen skall bli mera entydig och överskådlig bör därför beslut 2003/213/EG ersättas.
- (7) Detta beslut bör inte tillämpas förrän efter en tidsperiod som är tillräckligt lång för att tillverkarna skall kunna anpassa sin tillverkning av utrustning till de nya grundläggande kraven.
- (8) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från Kommittén för bedömning av överensstämmelse och marknadsövervakning inom teleområdet.

⁽¹⁾ EGT L 91, 7.4.1999, s. 10. Direktivet senast ändrat genom förordning (EG) nr 1882/2003 (EUT L 284, 31.10.2003, s. 1).

⁽²⁾ EUT L 81, 28.3.2003, s. 46.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Radioutrustning som används i den maritima mobila tjänsten enligt definitionen i artikel 1.28 i Internationella teleunionens (ITU) radioreglemente eller i den maritima mobila satellittjänsten enligt definitionen i artikel 1.29 i ITU:s radioreglemente skall uppfylla de väsentliga krav som fastställs i artikel 3.3 e i direktiv 1999/5/EG.

Av detta skäl skall sådan utrustning utformas på ett sådant sätt att det säkerställs att den fungerar korrekt i sin avsedda miljö när den används på fartyg som inte omfattas av SOLAS och på landstationer, och den skall uppfylla det automatiska identifieringssystemets (AIS) alla tillämpliga driftskrav.

Artikel 2

Beslut 2003/213/EG upphör att gälla det datum som anges i artikel 3.

Artikel 3

Detta beslut skall tillämpas från och med den 26 juli 2005.

Artikel 4

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 25 januari 2005.

På kommissionens vägnar

Günter VERHEUGEN

Vice ordförande