

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 1138/2004

av den 21 juni 2004

om en gemensam definition av känsliga delar av behörighetsområden på flygplatser

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2320/2002 av den 16 december 2002 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten⁽¹⁾, särskilt artikel 4.2 i denna och punkt 2.3 a i bilagan till denna, och

av följande skäl:

- (1) Enligt förordning (EG) nr 2320/2002 skall kommissionen fastställa en gemensam definition av känsliga delar av behörighetsområden på flygplatser. En sådan definition bör minst inbegripa de delar av en flygplats som avresande passagerare efter säkerhetskontroll har tillgång till, samt de delar där avgående lastrumsbagage efter säkerhetskontroll kan passera eller förvaras.
- (2) All personal, inklusive flygbesättningar, tillsammans med de föremål som de medför, bör säkerhetskontrolleras innan de beviljas tillträde till känsliga delar av behörighetsområden.
- (3) Undantag bör beviljas för de delar av en flygplats där säkerhetskontrollerat avgående lastrumsbagage passerar eller förvaras, om bagaget är säkrat och därför kan hanteras av personal som inte har säkerhetskontrollerats utan att säkerhetsnivån äventyras. Åtgärder bör vidtas för att se till att sådant säkrat bagage inte har utsatts för överkan innan det lastas ombord på ett luftfartyg.
- (4) Vid flygplatser där få anställda har tillträde till behörighetsområden bör behovet av att värna om säkerheten vägas mot behovet av att den operativa verksamheten fungerar smidigt.
- (5) Anställda som inte har säkerhetskontrollerats bör ha tillträde till känsliga delar av behörighetsområden på en flygplats bara om de ständigt eskorteras av säkerhetskontrollerad behörig personal.

(6) När personer som inte har säkerhetskontrollerats kan ha haft tillträde till känsliga delar av behörighetsområden utan sådan eskort bör en fullständig genomsökning utföras för att säkerställa att inga förbjudna föremål förekommer på känsliga delar av behörighetsområden. Områden som inte permanent utgör känsliga områden bör fullständigt genomsökas omedelbart innan de tas i bruk som känsliga områden.

(7) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 9.1 i förordning (EG) nr 2320/2002.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. På flygplatser där fler än 40 anställda har behörighetskort som ger tillträde till behörighetsområden skall de känsliga delarna av behörighetsområden minst omfatta följande:

- a) Alla delar av en flygplats som avresande passagerare och deras kabinbagage, efter säkerhetskontroll, har tillträde till.
- b) Alla delar av en flygplats som avgående lastrumsbagage, efter säkerhetskontroll, kan passera genom eller förvaras i, om bagaget inte har säkrats.

2. Med känsliga delar av behörighetsområden på en flygplats avses i punkt 1 alla delar av en flygplats under den tid

- a) avresande passagerare och deras kabinbagage, efter säkerhetskontroll, befinner sig i dessa delar,
- b) avgående lastrumsbagage, efter säkerhetskontroll, passerar genom eller förvaras i dessa delar, om bagaget inte har säkrats.

⁽¹⁾ EGT L 355, 30.12.2002, s. 1.

3. Vid tillämpningen av punkterna 1 och 2 avses även luftfartyg, bussar, bagagevagnar eller andra relevanta transportmedel, samt gångar och bryggor som delar av en flygplats.

Artikel 2

I denna förordning avses med *säkrat bagage*: säkerhetskontrollerat avgående lastrumsbagage som försetts med ett fysiskt skydd som förhindrar att man däri placerar föremål av något slag.

Artikel 3

På flygplatser där högst 40 anställda har behörighetskort som ger tillträde till behörighetsområden får medlemsstaterna även fortsättningsvis definiera behörighetsområdenas känsliga delar enligt andra stycket i punkt 2.3 a i bilagan till förordning (EG) nr 2320/2002.

Artikel 4

1. All personal, inklusive flygbesättningar, tillsammans med de föremål som de medför, skall säkerhetskontrolleras innan de släpps in i de delar som avses i artikel 1.1 a, såvitt dessa delar utgör en del av terminalbyggnaden.

2. Senast den 1 januari 2006 skall medlemsstaterna ha infört åtgärder enligt vilka all personal, inklusive flygbesättningar, tillsammans med de föremål som de medför, skall säkerhetskontrolleras innan de släpps in i de delar som avses i artikel 1.1 a.

3. Senast den 1 juli 2009 skall medlemsstaterna ha infört åtgärder enligt vilka all personal, inklusive flygbesättningar, tillsammans med de föremål som de medför, skall säkerhetskontrolleras innan de släpps in i de delar som avses i artikel 1.1 b.

Artikel 5

Senast den 1 juli 2009 skall åtgärder vidtas för att se till att säkrat bagage, som behandlas av anställda som inte är säkerhetskontrollerade, inte har utsatts för åverkan innan det lastas ombord på ett luftfartyg.

Artikel 6

1. Genom undantag från artikel 4 behöver personal inte säkerhetskontrolleras innan de beviljas tillträde till känsliga delar av behörighetsområden under förutsättning att de eskorteras av en säkerhetskontrollerad och behörig anställd.

Eskorten är ansvarig för eventuella överträdelser av säkerhetsbestämmelserna som begås av den eskorterade anställde.

2. Genom undantag från artikel 4 får säkerhetskontrollerad personal som tillfälligt lämnar känsliga delar av behörighetsområden återvända dit utan en ny säkerhetskontroll, under förutsättning att de har befunnit sig under ständig bevakning i tillräcklig grad för att man skall kunna vara säker på att de inte medför förbjudna föremål till de känsliga delarna av behörighetsområden.

Artikel 7

Utan att tillämpningen av artikel 6 påverkas, skall en fullständig säkerhetskontroll av berörda områden utföras så snart personer som inte är säkerhetskontrollerade kan ha haft tillträde till känsliga delar av behörighetsområden.

Artikel 8

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2004.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 21 juni 2004.

På kommissionens vägnar

Loyola DE PALACIO

Vice ordförande