

RÅDETS FÖRORDNING (EG) nr 863/2004**av den 29 april 2004****om anpassning av Europaparlamentets och
rådets förordning (EG) nr 2327/2003 på transportområdet
med anledning av Tjeckiens, Estlands, Cyperns, Lettlands,
Litauens, Ungerns, Maltas, Polens, Sloveniens och Slovakiens anslutning**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,
med beaktande av fördraget om Republiken Tjeckiens, Republiken Estlands, Republiken Cyperns,
Republiken Lettlands, Republiken Litauens, Republiken Ungerns, Republiken Maltas, Republiken
Polens, Republiken Sloveniens och Republiken Slovakiens anslutning till Europeiska unionen¹
(nedan kallat "anslutningsfördraget"), särskilt artikel 2.3 i detta,
med beaktande av akten om villkoren för Republiken Tjeckiens, Republiken Estlands, Republiken
Cyperns, Republiken Lettlands, Republiken Litauens, Republiken Ungerns, Republiken Maltas,
Republiken Polens, Republiken Sloveniens och Republiken Slovakiens anslutning till de fördrag
som ligger till grund för Europeiska unionen och om anpassning av fördragen² (nedan kallad
"anslutningsakten"), särskilt artikel 57.1 i denna,
med beaktande av kommissionens förslag, och

¹ EUT L 236, 23.9.2003, s. 17.

² EUT L 236, 23.9.2003, s. 33.

av följande skäl:

- (1) För vissa rättsakter, som fortsätter att vara gällande efter den 1 maj 2004 och som kräver en anpassning på grund av anslutningen, innehöll anslutningsakten inte de nödvändiga anpassningarna, eller så innehöll den de nödvändiga anpassningarna, men ytterligare anpassningar är nu nödvändiga. Samtliga dessa anpassningar behöver antas före anslutningen för att de skall kunna träda i kraft från och med anslutningen.
- (2) Enligt artikel 57.2 i anslutningsakten skall dessa anpassningar antas av rådet, om det är rådet, eller Europaparlamentet och rådet tillsammans, som har antagit rättsakten i fråga.
- (3) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2327/2003 av den 22 december 2003 om inrättande av ett tillfälligt poängsystem för tunga lastbilar som reser genom Österrike 2004 inom ramen för en hållbar transportpolitik¹ bör därför ändras.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

¹ EUT 345, 31.12.2003, s. 30.

Artikel 1

I förordning (EG) nr 2327/2003 skall följande bilaga läggas till:

"Bilaga III

Antal poäng som skall tilldelas de nya medlemsstaterna				
Medlemsstat	Ursprunglig tilldelning för 12 månader 2004	Proportionell tilldelning 2004*	2005**	2006***
Tjeckien	486 874	324 599	462 531	439 404
Cypern	3 040	2 027	2 888	2 744
Estland	16 805	11 204	15 965	15 167
Litauen	42 037	28 026	39 935	37 939
Lettland	21 669	14 447	20 586	19 556
Ungern	730 208	486 830	693 698	659 013
Malta	14 592	9 728	13 862	13 169
Polen	332 479	221 664	315 855	300 062
Slovakien	144 248	96 170	137 036	130 184
Slovenien	356 448	237 644	338 626	321 694
TOTALT EUR 10	2 148 400	1 432 338	2 040 980	1 938 931

* Proportionell tilldelning för perioden 1 maj–31 december 2004.

** Ursprunglig tilldelning för 2004 – 5 %.

*** Tilldelning för 2005 – 5 %."

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft under förutsättning att anslutningsfördraget träder i kraft och då samtidigt med det fördraget.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Luxemburg den 29 april 2004.

På rådets vägnar
M. McDOWELL

Ordförande