

RÅDETS BESLUT

av den 7 december 2004

om ändring av artikel 3 i beslut 98/198/EG om bemyndigande för Förenade kungariket att utsträcka tiden för tillämpning av ett särskilt undantag från artiklarna 6 och 17 i rådets sjätte direktiv 77/388/EEG om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning rörande omsättningsskatter

(2004/855/EG)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets sjätte direktiv 77/388/EEG av den 17 maj 1977 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning rörande omsättningsskatter – Gemensamt system för mervärdesskatt: enhetlig beräkningsgrund⁽¹⁾, särskilt artikel 27.1 i detta,

med beaktande av kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Enligt artikel 27.1 i rådets direktiv 77/388/EEG får rådet enhälligt på kommissionens förslag ge varje medlemsstat tillstånd att genomföra eller förlänga särskilda åtgärder som avviker från bestämmelserna i det direktivet, för att förenkla uppbörden av skatt eller för att förhindra vissa slag av skatteflykt eller skatteundandragande.
- (2) Genom beslut 95/252/EG⁽²⁾ och 98/198/EG⁽³⁾ bemyndigade rådet Förenade kungariket att tillämpa en åtgärd som innebar ett undantag från artiklarna 6 och 17 i direktiv 77/388/EEG.
- (3) Genom en skrivelse som diariefördes hos kommissionens generalsekretariat den 14 juni 2004 och därefter över-sändes till de andra medlemsstaterna den 7 juli 2004, begärde Förenade kungarikets myndigheter en förlängning av de avvikelser som Förenade kungariket tidigare beviljats genom rådets beslut 95/252/EG och 98/198/EG.
- (4) Den gällande avvikelserna gör det möjligt för Förenade kungariket att begränsa hyrestagarens eller leasingtagarens avdragsrätt till 50 % av den ingående mervärdesskatt-

ten på avgifterna för hyra eller leasing av en personbil för företagets bruk även när bilen används för privat bruk. Den gör även att det är möjligt för Förenade kungariket att inte behandla användning för privat bruk av en företagsbil som har hyrts eller leasats av en beskattningsbar person som tillhandahållande av tjänster mot ersättning. Genom avvikelserna slipper hyrestagaren eller leasingtagaren att bokföra den sträcka som körs privat med företagets bilar och att för beskattningsändamål redovisa den privata körsträckan för varje bil. Avvikelsen innebär således inte bara en förenkling utan begränsar även möjligheterna till missbruk genom oriktig bokföring.

- (5) De rättsliga och faktiska omständigheter som låg till grund för tillståndet att tillämpa den ursprungliga avvikelserna har således inte ändrats och därför fortfarande är relevanta.
- (6) Mot bakgrund av kommissionens förslag om ändring av direktiv 77/388/EG när det gäller begränsningar av avdragsrätten är det lämpligt att förlänga tillståndets giltighetstid fram till ändringsdirektivets ikraftträdande. Tillståndet kommer emellertid att löpa ut senast den 31 december 2007 om sådana ändringar inte har trätt i kraft vid den tidpunkten, vilket kommer att göra det möjligt att vid den tidpunkten bedöma behovet av ett undantag mot bakgrund av de vidare diskussioner om förslagen som hållits i rådet.
- (7) En förlängning har ingen inverkan på Europeiska gemenskapernas egna medel från mervärdesskatt.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Artikel 3 i beslut 98/198/EG skall ersättas med följande:

"Artikel 3

Detta tillstånd upphör att gälla dagen för ikraftträdandet av gemenskapens regler för fastställande av vilka utgifter för motoriserade vägfordon som inte medför rätt till fullt avdrag för mervärdesskatt, dock senast den 31 december 2007."

⁽¹⁾ EGT L 145, 13.6.1977, s. 1. Direktivet senast ändrat genom direktiv 2004/66/EG (EUT L 168, 1.5.2004, s. 35).

⁽²⁾ EGT L 159, 11.7.1995, s. 19.

⁽³⁾ EGT L 76, 13.3.1998, s. 31. Beslutet senast ändrat genom beslut 2003/909/EG (EUT L 342, 30.12.2003, s. 49).

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland.

Utfärdat i Bryssel den 7 december 2004.

På rådets vägnar

G. ZALM

Ordförande
