

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 1358/2003**av den 31 juli 2003****om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 437/2003 om statistisk rapportering om lufttransport av passagerare, gods och post, och om ändring av bilagorna I och II till den förordningen****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA GEMENSKAPERNA KOMMISSION HAR ANTAGIT
DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 437/2003 av den 27 februari 2003 om statistisk rapportering om lufttransport av passagerare, gods och post ⁽¹⁾, särskilt artikel 10 i denna, och

av följande skäl:

- (1) I enlighet med artikel 10 i förordning (EG) nr 437/2003 bör kommissionen fastställa genomförandebestämmelser till den förordningen.
- (2) Det är nödvändigt att upprätta en förteckning över gemenskapsflygplatser, utom de flygplatser där det bara förekommer tillfällig kommersiell lufttransport, och ange de undantag som skall föreskrivas.
- (3) Det är nödvändigt att med tillräckligt stor noggrannhet precisera i vilket format uppgifterna skall överföras för att möjliggöra en så snabb och kostnadseffektiv bearbetning som möjligt.
- (4) Ett system för spridning av de statistiska resultaten bör utarbetas.
- (5) I enlighet med första stycket i artikel 10 i förordning (EG) nr 437/2003, bör kommissionen även anpassa specifikationerna i bilagorna till den förordningen.
- (6) Poststrukturen för överföring av uppgifter, koderna och definitionerna i bilagorna I och II i förordning nr 437/2003 bör anpassas.
- (7) Förordning (EG) nr 437/2003 bör ändras i enlighet därmed.

- (8) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från Kommittén för det statistiska programmet som inrättats genom rådets beslut 89/382/EEG, Euratom ⁽²⁾.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förteckningen över gemenskapsflygplatser, utom de flygplatser där det bara förekommer tillfällig kommersiell lufttransport, och undantagen, i enlighet med artikel 3.2, 3.4 och 3.5 i förordning (EG) nr 437/2003, skall vara utformade på det sätt som anges i bilaga I till denna förordning.

Artikel 2

Överföringen av resultaten i enlighet med artikel 7 i förordning (EG) nr 437/2003 skall ske i överensstämmelse med beskrivningen av datafiler och överföringsmedium i bilaga II till denna förordning.

Artikel 3

Alla de uppgifter som medlemsstaterna inte har förklarat som sekretessbelagda, oavsett medium och datastruktur, skall offentliggöras eller spridas av kommissionen i enlighet med artikel 8.1 i förordning (EG) nr 437/2003.

Artikel 4

Bilagorna I och II till förordning (EG) nr 437/2003 skall ersättas med texten i bilaga III till denna förordning.

Artikel 5

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 31 juli 2003.

På kommissionens vägnar
Pedro SOLBES MIRA
Ledamot av kommissionen

⁽¹⁾ EUT L 66, 11.3.2003, s. 1.

⁽²⁾ EGT L 181, 28.6.1989, s. 47.

BILAGA I

FLYGPLATSKATEGORIER, FÖRTECKNINGAR ÖVER GEMENSKAPSFLYGPLATSER OCH UNDANTAG

I. Flygplatskategorier samt referensperioder som beaktats

Fyra kategorier av gemenskapsflygplatser kan definieras:

- Kategori 0: Flygplatser med färre än 15 000 passagerarenheter per år anses endast ha "tillfällig kommersiell lufttransport" och är enligt artikel 3.3 därför inte skyldiga att avlägga rapport.
- Kategori 1: Flygplatser med mellan 15 000 och 150 000 passagerarenheter per år skall rapportera uppgifterna i tabell C1.
- Kategori 2: Flygplatser med fler än 150 000 passagerarenheter och färre än 1 500 000 passagerarenheter per år skall rapportera uppgifterna i samtliga tabeller listade i bilaga I, men kan enligt artikel 3.4 beviljas fullständigt eller partiellt undantag fram till år 2003, 2004 eller 2005.
- Kategori 3: Flygplatser med minst 1 500 000 passagerarenheter per år skall rapportera uppgifterna i samtliga tabeller listade i bilaga I, men kan enligt artikel 3.5 beviljas fullständigt eller partiellt undantag när det gäller tabell B1 under år 2003.

För att flygplatskategorin år N skall kunna fastställas, skall följande referensår beaktas vid beräkningen av passagerarenheterna:

- För flygplatser tillhörande kategori 0, 1 och 2: år N-2.
- För flygplatser tillhörande kategori 3: år N (utom för rapportering av 2003 års tabeller, där 2001 års passagerarenheter har beaktats och för rapportering av 2004 års tabeller, där 2003 års passagerarenheter har beaktats).

De flygplatser där passagerarenheterna minskade mellan år N-2 och N-1 får använda år N-1 som referensår för sin klassificering.

II. Tillåtna undantag

Sammanfattande tabell utifrån rapporteringsår och storlekskategori på gemenskapsflygplatsen.

Gemenskapsflygplatsens storlekskategori	2003	2004	2005
0) Färre än 15 000 passagerarenheter	Ingen skyldighet att avlägga rapport	Ingen skyldighet att avlägga rapport	Ingen skyldighet att avlägga rapport
1) Mellan 15 000 och 150 000 passagerarenheter	C1 (möjligt undantag)	C1 (möjligt undantag)	C1 (möjligt undantag)
2) Fler än 150 000 passagerarenheter och färre än 1 500 000 passagerarenheter	A1 (möjligt undantag) B1 (möjligt undantag) C1 (möjligt undantag)	A1 (möjligt undantag) B1 (möjligt undantag) C1 (möjligt undantag)	A1 (möjligt undantag) B1 (möjligt undantag) C1 (möjligt undantag)
3) Minst 1 500 000 passagerarenheter	A1 (inga undantag) B1 (möjligt undantag) C1 (inga undantag)	A1(inga undantag) B1 (inga undantag) C1 (inga undantag)	A1(inga undantag) B1 (inga undantag) C1 (inga undantag)

Undantagen kan vara antingen partiella eller fullständiga.

Partiella undantag kan endast beviljas för följande fält: "flygplatsinformation" och "tillgängliga passagerarsittplatser".

Om ett fullständigt undantag beviljas för dessa fält skall en "okänt"-kod anges i stället för den förväntade koden (för "tillgängliga passagerarsittplatser" är "okänt"-koden 9999999999).

Om undantag beviljades för en flygplats år N, men flygplatsen ändrar kategori år N, är undantaget inte längre giltigt för det året.

III. Förteckning över de gemenskapsflygplatser som omfattas samt undantag

Flygplatser som endast har tillfällig kommersiell lufttransport (kategori 0) är inte skyldiga att avlägga rapport. De undantas därför från följande förteckningar.

Flygplatser tillhörande kategori 1 anges med kursiv text i följande förteckning.

Flygplatser tillhörande kategori 2 anges med normal text i följande förteckning.

Flygplatser tillhörande kategori 3 anges med fet text i följande förteckning.

Flygplatser tillhörande kategori 3 för vilka undantag från tabell B1 beviljas för 2003 markeras med X i kolumn 4 om undantaget är fullständigt och med P i kolumn 4 om undantaget är partiellt.

Flygplatser tillhörande kategori 2 för vilka undantag från tabell A1 och eller B1 beviljas till och med år N (år 2003, 2004 och 2005) markeras med "år N" i kolumn 5.1 och/eller 5.2. Om undantaget endast är partiellt, åtföljs året av P.

Flygplatser tillhörande kategori 1 och 2 för vilka undantag från tabell C1 beviljas till och med år N (år 2003, 2004 och 2005) markeras med "år N" i kolumn 5.3. Om undantaget endast är partiellt, åtföljs året av P.

Närmare information om de partiella undantagen anges i förekommande fall under tabellerna.

Belgien: Förteckning över gemenskapsflygplatser och undantag

(1) ICAO Flygplats- kod	(2) Flygplatsens namn	(3) Flygplatskate- gori år 2003	(4) Endast flyg- platser tillhörande kategori 3: Begäran om undantag från tabell B1 år 2003	(5) Endast flygplatser tillhörande kategori- erna "1" och "2": För varje tabell: sista år för vilket undantag begärs (" " eller "2003" eller "2004" eller "2005")		
				(5.1) Tabell A1	(5.2) Tabell B1	(5.3) Tabell C1
EBAW	Antwerpen/Deurne	2		2005	2005	2005
EBBR	Bruxelles/National	3				
EBCI	Charleroi/Brussels South	2		2005	2005	2005
EBLG	Liège/Bierset	2		2005	2005	2005
EBOS	<i>Oostende</i>	1				2005

Danmark: Förteckning över gemenskapsflygplatser och undantag

(1) ICAO Flygplats- kod	(2) Flygplatsens namn	(3) Flygplatskate- gori år 2003	(4) Endast flyg- platser tillhörande kategori 3: Begäran om undantag från tabell B1 år 2003	(5) Endast flygplatser tillhörande kategori- erna "1" och "2": För varje tabell: sista år för vilket undantag begärs (" " eller "2003" eller "2004" eller "2005")		
				(5.1) Tabell A1	(5.2) Tabell B1	(5.3) Tabell C1
EKAH	Århus	2		2003	2004	
EKBI	Billund	3	X			
EKCH	Copenhagen Kastrup	3	X			
EKEB	Esbjerg	2		2003P	2003	
EKKA	Karup	2		2003P	2004	
EKRK	<i>Copenhagen Roskilde</i>	1				2004
EKRN	Bornholm	2		2003P		
EKSB	<i>Sønderborg</i>	1				
EKYT	Aalborg	2		2003	2004	

Partiella undantag tillämpas på fältet "Tillgängliga passagerarsittplatser" (tabell A1).

Tyskland: Förteckning över gemenskapsflygplatser och undantag

(1) ICAO Flygplats- kod	(2) Flygplatsens namn	(3) Flygplatskate- gori år 2003	(4) Endast flyg- platser tillhörande kategori 3: Begäran om undantag från tabell B1 år 2003	(5) Endast flygplatser tillhörande kategori- erna "1" och "2": För varje tabell: sista år för vilket undantag begärs (" " eller "2003" eller "2004" eller "2005")		
				(5.1) Tabell A1	(5.2) Tabell B1	(5.3) Tabell C1
EDDB	Berlin-Schönefeld	3				
EDDC	Dresden	3				
EDDE	Erfurt	2				
EDDF	Frankfurt/Main	3				
EDDG	Münster/Osnabrück	3				
EDDH	Hamburg	3				
EDDI	Berlin-Tempelhof	2				
EDDK	Köln/Bonn	3				
EDDL	Düsseldorf	3				
EDDM	München	3				
EDDN	Nürnberg	3				
EDDP	Leipzig/Halle	3				
EDDR	Saarbrücken	2				
EDDS	Stuttgart	3				
EDDT	Berlin-Tegel	3				
EDDV	Hannover	3				
EDDW	Bremen	3				
EDFH	Hahn	2		2003	2003	
EDFM	Mannheim	1				
EDHK	Kiel	1				
EDHL	Lübeck	2		2004	2004	
EDLN	Mönchengladbach	1				
EDLP	Paderborn/Lippstadt	2		2003	2003	
EDLW	Dortmund	2		2003	2003	
EDMA	Augsburg	2		2004	2004	
EDNY	Friedrichshafen	2		2004	2004	
EDOG	Gransee	1				
EDOR	Rostock-Laage	1				
EDQM	Hof/Plauen	1				
EDTK	Karlsruhe	2		2004	2004	

(1) ICAO Flygplats- kod	(2) Flygplatsens namn	(3) Flygplatskate- gori år 2003	(4) Endast flyg- platser tillhörande kategori 3: Begäran om undantag från tabell B1 år 2003	(5) Endast flygplatser tillhörande kategori- erna "1" och "2": För varje tabell: sista år för vilket undantag begärs (" " eller "2003" eller "2004" eller "2005")		
				(5.1) Tabell A1	(5.2) Tabell B1	(5.3) Tabell C1
EDVE	Braunschweig	1				
EDVK	Kassel	1				
EDWG	Wangerooze	1				
EDWJ	Juist	1				
EDWS	Norddeich	1				
EDXP	Harle	1				
EDXW	Sylt/Westerland	1				
ETNU	Neubrandenburg	1				

Grekland: Förteckning över gemenskapsflygplatser och undantag

(1) ICAO Flygplats- kod	(2) Flygplatsens namn	(3) Flygplatskate- gori år 2003	(4) Endast flyg- platser tillhörande kategori 3: Begäran om undantag från tabell B1 år 2003	(5) Endast flygplatser tillhörande kategori- erna "1" och "2": För varje tabell: sista år för vilket undantag begärs (" " eller "2003" eller "2004" eller "2005")		
				(5.1) Tabell A1	(5.2) Tabell B1	(5.3) Tabell C1
LGAL	Alexandroupolis	2				
LGAT	Athens	3				
LGBL	N. Anchialos	1				
LGHI	Chios	2				
LGIK	Ikaria	1				
LGIO	Ioannina	1				
LGIR	Irakleion	3				
LGKF	Kefallinia	2				
LGKL	Kalamata	1				
LGKO	Kos	3				
LGKP	Karpathos	1				
LGKR	Kerkyra	3				
LGKV	Kavala	2				
LGLM	Limnos	1				
LGMK	Mykonos	2				
LGMT	Mytilini	2				
LGNX	Naxos	1				

(1) ICAO Flygplats- kod	(2) Flygplatsens namn	(3) Flygplatskate- gori år 2003	(4) Endast flyg- platser tillhörande kategori 3: Begäran om undantag från tabell B1 år 2003	(5) Endast flygplatser tillhörande kategori- erna "1" och "2": För varje tabell: sista år för vilket undantag begärs (" " eller "2003" eller "2004" eller "2005")		
				(5.1) Tabell A1	(5.2) Tabell B1	(5.3) Tabell C1
LGPZ	Aktio	2				
LGRP	Rodos	3				
LGRX	Araxos	1				
LGSA	Chania	2				
LGSO	Syros	1				
LGSK	Skiathos	2				
LGSM	Samos	2				
LGSR	Santorini	2				
LGTS	Thessaloniki	3				
LGZA	Zakynthos	2				

Spanien: Förteckning över gemenskapsflygplatser och undantag

(1) ICAO Flygplats- kod	(2) Flygplatsens namn	(3) Flygplatskate- gori år 2003	(4) Endast flyg- platser tillhörande kategori 3: Begäran om undantag från tabell B1 år 2003	(5) Endast flygplatser tillhörande kategori- erna "1" och "2": För varje tabell: sista år för vilket undantag begärs (" " eller "2003" eller "2004" eller "2005")		
				(5.1) Tabell A1	(5.2) Tabell B1	(5.3) Tabell C1
GCFV	Puerto del Rosario/Fuerteventura	3				
GCGM	Gomera España	1				
GCHI	Hierro	1				
GCLA	Santa Cruz de La Palma	2				
GCLP	Las Palmas/Gran Canaria	3				
GCRR	Arrecife/Lanzarote	3				
GCTS	Tenerife Sur — Reina Sofía	3				
GCXO	Tenerife Norte	3				
GEML	Melilla	2				
LEAL	Alicante	3				
LEAM	Almería	2				
LEAS	Avilés/Asturias	2				
LEBB	Bilbao	3				
LEBL	Barcelona	3				

(1) ICAO Flygplats- kod	(2) Flygplatsens namn	(3) Flygplatskate- gori år 2003	(4) Endast flyg- platser tillhörande kategori 3: Begäran om undantag från tabell B1 år 2003	(5) Endast flygplatser tillhörande kategori- erna "1" och "2": För varje tabell: sista år för vilket undantag begärs (" " eller "2003" eller "2004" eller "2005")		
				(5.1) Tabell A1	(5.2) Tabell B1	(5.3) Tabell C1
LEBZ	Badajoz/Talavera la Real	1				
LECO	A Coruña	2				
LEGE	Girona/Costa Brava	2				
LEGR	Granada	2				
LEIB	Eivissa (Ibiza)	3				
LEJR	Jerez	2				
LELC	Murcia-San Javier	2				
LELN	León	1				
LEMD	Madrid/Barajas	3				
LEMG	Málaga	3				
LEMH	Menorca/Maó (Mahón)	3				
LEPA	Palma de Mallorca	3				
LEPP	Pamplona	2				
LERS	Reus	2				
LESA	Salamanca	1				
LESO	San Sebastián	2				
LEST	Santiago	2				
LEVC	Valencia	3				
LEVD	Valladolid	2				
LEVT	Vitoria	2				
LEVX	Vigo	2				
LEXJ	Santander	2				
LEZG	Zaragoza	2				
LEZL	Sevilla	3				

Frankrike: Förteckning över gemenskapsflygplatser och undantag

(1) ICAO Flygplats- kod	(2) Flygplatsens namn	(3) Flygplatskate- gori år 2003	(4) Endast flyg- platser tillhörande kategori 3: Begäran om undantag från tabell B1 år 2003	(5) Endast flygplatser tillhörande kategori- erna "1" och "2": För varje tabell: sista år för vilket undantag begärs (" " eller "2003" eller "2004" eller "2005")		
				(5.1) Tabell A1	(5.2) Tabell B1	(5.3) Tabell C1
FMEE	St Denis Roland Garros	3				
LFBA	Agen La Garenne	1				

(1) ICAO Flygplats- kod	(2) Flygplatsens namn	(3) Flygplatskate- gori år 2003	(4) Endast flyg- platser tillhörande kategori 3: Begäran om undantag från tabell B1 år 2003	(5) Endast flygplatser tillhörande kategori- erna "1" och "2": För varje tabell: sista år för vilket undantag begärs (" " eller "2003" eller "2004" eller "2005")		
				(5.1) Tabell A1	(5.2) Tabell B1	(5.3) Tabell C1
LFBD	Bordeaux Merignac	3				
LFBE	<i>Bergerac Roumanière</i>	1				
LFBH	<i>La Rochelle Île de Ré</i>	1				
LFB I	<i>Poitiers Biard</i>	1				
LFBL	<i>Limoges</i>	1				
LFBO	Toulouse Blagnac	3				
LFBP	Pau Pyrénées	2		2005P		
LFBT	Tarbes Lourdes Pyrénées	2		2005P		
LFBV	<i>Brive Laroche</i>	1				
LFBX	<i>Périgueux</i>	1				
LFBZ	Biarritz-Bayonne — Anglet	2		2005P		
LFCK	<i>Castres Mazamet</i>	1				
LF CR	<i>Rodez Marcillac</i>	1				
LFJL	Metz Nancy Lorraine	2		2005P		
LFKB	Bastia Poretta	2		2005P		
LFKC	Calvi Sainte Catherine	2		2005P		
LFKF	Figari Sud Corse	2		2005P		
LFKJ	Ajaccio Campo dell'oro	2		2005P		
LFLB	<i>Chambéry — Aix Les Bains</i>	1				
LFLC	Clermont Ferrand Auve- rgne	2		2005P		
LFL L	Lyon St Exupéry	3				
LFLP	<i>Annecy Meythet</i>	1				
LFLS	Grenoble St Geoirs	2		2005P		
LFLW	<i>Aurillac Tronquières</i>	1				
LFMH	<i>St Étienne Bouthéon</i>	1				
LFMK	Carcassonne	2		2005P		
LFML	Marseille Provence	3				
LFMN	Nice Côte d'Azur	3				
LFMP	Perpignan Rivesaltes	2		2005P		

(1) ICAO Flygplats- kod	(2) Flygplatsens namn	(3) Flygplatskate- gori år 2003	(4) Endast flyg- platser tillhörande kategori 3: Begäran om undantag från tabell B1 år 2003	(5) Endast flygplatser tillhörande kategori- erna "1" och "2": För varje tabell: sista år för vilket undantag begärs (" " eller "2003" eller "2004" eller "2005")		
				(5.1) Tabell A1	(5.2) Tabell B1	(5.3) Tabell C1
LFMT	Montpellier Méditerranée	3				
LFMU	Béziers Vias	1				
LFMV	Avignon Caumont	1				
LFOB	Beauvais Tille	2		2005P		
LFOH	La Havre Octeville	1				
LFOK	Châlons Vatry	1				
LFOP	Rouen Vallée de Seine	1				
LFPG	Paris Charles De Gaulle	3				
LFPO	Paris Orly	3				
LFQQ	Lille Lesquin	2		2005P		
LFRB	Brest Guipavas	2		2005P		
LFRD	Dinard Pleurtuit	1				
LFRH	Lorient	2		2005P		
LFRK	Caen Carpiquet	1				
LFRN	Rennes St Jacques	2		2005P		
LFRO	Lannion Servel	1				
LFRQ	Quimper Pluguffan	1				
LFRS	Nantes Atlantique	3				
LFSE	Strasbourg	3				
LFSD	Dijon Bourgogne	1				
LFST	Strasbourg	3				
LFTH	Toulon — Hyères	2		2005P		
LFTW	Nîmes Arles Camargue	2		2005P		
SOCA	Cayenne Rochambeau	2		2005P		
TFFF	Fort de France	3				
TFFG	St Martin Grand Case	1				
TFFJ	St Barthélemy	2		2005P		
TFFR	Pointe à Pitre	3				

Partiellt undantag tillämpas på fältet "Tillgängliga passagerarsittpplatser".

Irland: Förteckning över gemenskapsflygplatser och undantag

(1) ICAO Flygplats- kod	(2) Flygplatsens namn	(3) Flygplatskate- gori år 2003	(4) Endast flyg- platser tillhörande kategori 3: Begäran om undantag från tabell B1 år 2003	(5) Endast flygplatser tillhörande kategori- erna "1" och "2": För varje tabell: sista år för vilket undantag begärs (" " eller "2003" eller "2004" eller "2005")		
				(5.1) Tabell A1	(5.2) Tabell B1	(5.3) Tabell C1
EICA	Connemara Regional Airport	1				
EICK	Cork	3				
EICM	Galway	1				
EIDL	Donegal	1				
EIDW	Dublin	3				
EIIM	Inishmore	1				
EIKN	Connaught Regional Airport	2		2005	2005	2005P
EIKY	Kerry	2		2005	2005	2005P
EINN	Shannon	3				
EISG	Sligo Regional Airport	1				
EIWF	Waterford	1				

Partiella undantag tillämpas på fältet "Flygbolagsinformation" (tabell A1).

Italien: Förteckning över gemenskapsflygplatser och undantag

(1) ICAO Flygplats- kod	(2) Flygplatsens namn	(3) Flygplatskate- gori år 2003	(4) Endast flyg- platser tillhörande kategori 3: Begäran om undantag från tabell B1 år 2003	(5) Endast flygplatser tillhörande kategori- erna "1" och "2": För varje tabell: sista år för vilket undantag begärs (" " eller "2003" eller "2004" eller "2005")		
				(5.1) Tabell A1	(5.2) Tabell B1	(5.3) Tabell C1
LIBC	Crotone	1				
LIBD	Bari-Palese Macchie	2				
LIBP	Pescara	2		2005	2005	
LIBR	Brindisi-Casale	2				
LICA	Lamezia Terme	2			2005	
LICC	Catania-Fontanarossa	3				
LICD	Lampedusa	1				

(1) ICAO Flygplats- kod	(2) Flygplatsens namn	(3) Flygplatskate- gori år 2003	(4) Endast flyg- platser tillhörande kategori 3: Begäran om undantag från tabell B1 år 2003	(5) Endast flygplatser tillhörande kategori- erna "1" och "2": För varje tabell: sista år för vilket undantag begärs (" " eller "2003" eller "2004" eller "2005")		
				(5.1) Tabell A1	(5.2) Tabell B1	(5.3) Tabell C1
LICG	<i>Pantelleria</i>	1				
LICJ	Palermo-Punta Raisi	3				
LICR	Reggio di Calabria	2		2005	2005	
LICT	<i>Trapani-Birgi</i>	1				
LIEA	Alghero-Fertilia	2		2005	2005	
LIEE	Cagliari-Elmas	3				
LIEO	Olbia — Costa Smeralda	2				
LJET	<i>Arbatax di Tortoli</i>	1				
LIMC	Milano-Malpensa	3				
LIME	Bergamo-Orio al Serio	3				
LIMF	Torino-Caselle	3				
LIMJ	Genova-Sestri	2		2005	2005	
LIML	Milano-Linate	3				
LIMP	<i>Parma</i>	1				
LIPB	<i>Bolzano</i>	1				
LIPE	Bologna-Borgo Panigale	3				
LIPH	Treviso-Sant'Angelo	2		2003	2003	
LIPK	<i>Forlì</i>	1				
LIPO	Brescia-Montichiari	2				
LIPQ	Trieste-Ronchi dei Legio- nari	2		2004	2004	
LIPR	Rimini	2				
LIPX	Verona-Villafranca	3				
LIPY	Ancona-Falconara	2		2005	2005	
LIPZ	Venezia-Tessera	3				
LIRA	Roma-Ciampino	2				
LIRF	Roma-Fiumicino	3				
LIRN	Napoli-Capodichino	3				
LIRP	Pisa-San Giusto	2		2005	2005	
LIRQ	Firenze-Peretola	2				
LIRZ	<i>Perugia</i>	1				

Luxemburg: Förteckning över gemenskapsflygplatser och undantag

(1) ICAO Flygplats- kod	(2) Flygplatsens namn	(3) Flygplatskate- gori år 2003	(4) Endast flyg- platser tillhörande kategori 3: Begäran om undantag från tabell B1 år 2003	(5) Endast flygplatser tillhörande kategori- erna "1" och "2": För varje tabell: sista år för vilket undantag begärs (" " eller "2003" eller "2004" eller "2005")		
				(5.1) Tabell A1	(5.2) Tabell B1	(5.3) Tabell C1
ELLX	Luxembourg	3	X			

Nederländerna: Förteckning över gemenskapsflygplatser och undantag

(1) ICAO Flygplats- kod	(2) Flygplatsens namn	(3) Flygplatskate- gori år 2003	(4) Endast flyg- platser tillhörande kategori 3: Begäran om undantag från tabell B1 år 2003	(5) Endast flygplatser tillhörande kategori- erna "1" och "2": För varje tabell: sista år för vilket undantag begärs (" " eller "2003" eller "2004" eller "2005")		
				(5.1) Tabell A1	(5.2) Tabell B1	(5.3) Tabell C1
EHAM	Amsterdam/Schiphol	3	P			
EHBK	Maastricht-Aachen	2		2005P		2005P
EHEH	Eindhoven/Welschap	2		2005P		2005P
EHGG	Eelde/Groningen	1				
EHRD	Rotterdam/Zestienhoven	2		2005P		2005P
EHTE	Deventer/Teuge	1				2005
EHTW	Enschede/Twenthe	1				2005

Partiella undantag tillämpas på fälten "Tillgängliga passagerarsittplatser" och "Flygbolagsinformation" (tabell A1).

Österrike: Förteckning över gemenskapsflygplatser och undantag

(1) ICAO Flygplats- kod	(2) Flygplatsens namn	(3) Flygplatskate- gori år 2003	(4) Endast flyg- platser tillhörande kategori 3: Begäran om undantag från tabell B1 år 2003	(5) Endast flygplatser tillhörande kategori- erna "1" och "2": För varje tabell: sista år för vilket undantag begärs (" " eller "2003" eller "2004" eller "2005")		
				(5.1) Tabell A1	(5.2) Tabell B1	(5.3) Tabell C1
LOWG	Graz	2				
LOWI	Innsbruck	2				
LOWK	Klagenfurt	2				
LOWL	Linz	2				
LOWS	Salzburg	2				
LOWW	Wien/Schwechat	3				

Portugal: Förteckning över gemenskapsflygplatser och undantag

(1) ICAO Flygplats- kod	(2) Flygplatsens namn	(3) Flygplatskate- gori år 2003	(4) Endast flyg- platser tillhörande kategori 3: Begäran om undantag från tabell B1 år 2003	(5) Endast flygplatser tillhörande kategori- erna "1" och "2": För varje tabell: sista år för vilket undantag begärs (" " eller "2003" eller "2004" eller "2005")		
				(5.1) Tabell A1	(5.2) Tabell B1	(5.3) Tabell C1
LP AZ	<i>Santa Maria</i>	1				
LP FL	<i>Flores</i>	1				
LP FR	Faro	3				
LP MA	Madeira/Madeira	3				
LP HR	<i>Horta</i>	2				
LP LA	<i>Lajes</i>	2				
LP PD	<i>Ponta Delgada</i>	2				
LP PI	<i>Pico</i>	1				
LP PR	Porto	3				
LP PS	<i>Porto Santo</i>	2				
LP PT	Lisboa	3				

Finland: Förteckning över gemenskapsflygplatser och undantag

(1) ICAO Flygplats- kod	(2) Flygplatsens namn	(3) Flygplatskate- gori år 2003	(4) Endast flyg- platser tillhörande kategori 3: Begäran om undantag från tabell B1 år 2003	(5) Endast flygplatser tillhörande kategori- erna "1" och "2": För varje tabell: sista år för vilket undantag begärs (" " eller "2003" eller "2004" eller "2005")		
				(5.1) Tabell A1	(5.2) Tabell B1	(5.3) Tabell C1
EF HK	Helsinki-Vantaa	3				
EF IV	<i>Ivalo</i>	1				
EF JO	<i>Joensuu</i>	2				
EF JY	<i>Jyväskylä</i>	2				
EF KE	<i>Kemi-Tornio</i>	1				
EF KI	<i>Kajaani</i>	1				
EF KK	<i>Kruunupyy</i>	1				
EF KS	<i>Kuusamo</i>	1				
EF KT	<i>Kittilä</i>	2				
EF KU	<i>Kuopio</i>	2				
EF LP	<i>Lappeenranta</i>	1				
EF MA	<i>Mariehamn</i>	1				
EF OU	<i>Oulu</i>	2				

(1) ICAO Flygplats- kod	(2) Flygplatsens namn	(3) Flygplatskate- gori år 2003	(4) Endast flyg- platser tillhörande kategori 3: Begäran om undantag från tabell B1 år 2003	(5) Endast flygplatser tillhörande kategori- erna "1" och "2": För varje tabell: sista år för vilket undantag begärs (" " eller "2003" eller "2004" eller "2005")		
				(5.1) Tabell A1	(5.2) Tabell B1	(5.3) Tabell C1
EFPO	Pori	1				
EFRO	Rovaniemi	2				
EFSA	Savonlinna	1				
EFSI	Seinäjoki	1				
EFTP	Tampere-Pirkkala	2				
EFTU	Turku	2				
EFVA	Vaasa	2				
EFVR	Varkaus	1				

Sverige: Förteckning över gemenskapsflygplatser och undantag

(1) ICAO Flygplats- kod	(2) Flygplatsens namn	(3) Flygplatskate- gori år 2003	(4) Endast flyg- platser tillhörande kategori 3: Begäran om undantag från tabell B1 år 2003	(5) Endast flygplatser tillhörande kategori- erna "1" och "2": För varje tabell: sista år för vilket undantag begärs (" " eller "2003" eller "2004" eller "2005")		
				(5.1) Tabell A1	(5.2) Tabell B1	(5.3) Tabell C1
ESDB	Ängelholm	2			2005	
ESDF	Ronneby	2			2005	
ESGG	Göteborg-Landvetter	3	X			
ESGJ	Jönköping	2			2005	
ESGP	Göteborg/Säve	1				2005
ESGT	Trollhättan/Vänersb	1				2005
ESKN	Stockholm/Skavsta	2		2005	2005	2005
ESMK	Kristianstad/Everöd	2		2005	2005	2005
ESMO	Oskarshamn	1				2005
ESMQ	Kalmar	2			2005	
ESMS	Malmö-Sturup	3	X			
ESMT	Halmstad	1				
ESMX	Växjö/Kronoberg	2		2005	2005	2005
ESNG	Gällivare	1				2005
ESNK	Kramfors	1				2005
ESNL	Lycksele	1				2005

(1) ICAO Flygplats- kod	(2) Flygplatsens namn	(3) Flygplatskate- gori år 2003	(4) Endast flyg- platser tillhörande kategori 3: Begäran om undantag från tabell B1 år 2003	(5) Endast flygplatser tillhörande kategori- erna "1" och "2": För varje tabell: sista år för vilket undantag begärs (" " eller "2003" eller "2004" eller "2005")		
				(5.1) Tabell A1	(5.2) Tabell B1	(5.3) Tabell C1
ESNN	Sundsvall-Härnösand	2			2005	
ESNO	Örnsköldsvik	2			2005	
ESNQ	Kiruna	2			2005	
ESNS	Skellefteå	2			2005	
ESNU	Umeå	2			2005	
ESNV	Vilhelmina	1				2005
ESNX	Arvidsjaur	1				2005
ESOE	Örebro	2		2005	2005	2005
ESOK	Karlstad	2			2005	
ESOW	Stockholm/Västerås	2		2005	2005	2005
ESPA	Luleå	2			2005	
ESPC	Östersund	2			2005	
ESSA	Stockholm-Arlanda	3	X			
ESSB	Stockholm-Bromma	2			2005	
ESSD	Borlänge	1				2005
ESSL	Linköping/Saab	1				2005
ESSP	Norrköping	2			2005	
ESSV	Visby	2			2005	
ESUD	Storuman	1				2005

Förenade kungariket: Förteckning över gemenskapsflygplatser och undantag

(1) ICAO Flygplats- kod	(2) Flygplatsens namn	(3) Flygplatskate- gori år 2003	(4) Endast flyg- platser tillhörande kategori 3: Begäran om undantag från tabell B1 år 2003	(5) Endast flygplatser tillhörande kategori- erna "1" och "2": För varje tabell: sista år för vilket undantag begärs (" " eller "2003" eller "2004" eller "2005")		
				(5.1) Tabell A1	(5.2) Tabell B1	(5.3) Tabell C1
EGAA	Belfast International	3				
EGAC	Belfast City	2				
EGAE	Londonderry	2				
EGBB	Birmingham	3				
EGBE	Coventry	1				

(1) ICAO Flygplats- kod	(2) Flygplatsens namn	(3) Flygplatskate- gori år 2003	(4) Endast flyg- platser tillhörande kategori 3: Begäran om undantag från tabell B1 år 2003	(5) Endast flygplatser tillhörande kategori- erna "1" och "2": För varje tabell: sista år för vilket undantag begärs (" " eller "2003" eller "2004" eller "2005")		
				(5.1) Tabell A1	(5.2) Tabell B1	(5.3) Tabell C1
EGCC	Manchester	3				
EGDG	Newquay	1				2004
EGFF	Cardiff Wales	3				
EGFH	Swansea	1				2004
EGGD	Bristol	3				
EGGP	Liverpool	3				
EGGW	Luton	3				
EGHC	Land's End	1				
EGHD	Plymouth	1				
EGHE	Isles of Scilly (St. Marys)	1				
EGHH	Bournemouth	2				
EGHI	Southampton	2				
EGHK	Penzance Heliport	1				
EGHT	Isles of Scilly (Tresco)	1				
EGKK	Gatwick	3				
EGLC	London City	3				
EGLL	Heathrow	3				
EGMH	Kent International	2				
EGNH	Blackpool	1				
EGNJ	Humberside	2				
EGNM	Leeds Bradford	3				
EGNT	Newcastle	3				
EGNV	Teesside	2				
EGNX	East Midlands	3				
EGPA	Kirkwall	1				
EGPB	Sumburgh	1				
EGPC	Wick	1				
EGPD	Aberdeen	3				
EGPE	Inverness	2				
EGPF	Glasgow	3				

(1) ICAO Flygplats- kod	(2) Flygplatsens namn	(3) Flygplatskate- gori år 2003	(4) Endast flyg- platser tillhörande kategori 3: Begäran om undantag från tabell B1 år 2003	(5) Endast flygplatser tillhörande kategori- erna "1" och "2": För varje tabell: sista år för vilket undantag begärs (" " eller "2003" eller "2004" eller "2005")		
				(5.1) Tabell A1	(5.2) Tabell B1	(5.3) Tabell C1
EGPH	Edinburgh	3				
EGPI	Islay	1				
EGPK	Prestwick	3				
EGPL	Benbecula	1				
EGPM	Scatsta	2				
EGPN	Dundee	1				
EGPO	Stornoway	1				
EGSC	Cambridge	1				
EGSH	Norwich	2				
EGSS	Stansted	3				
EGSY	Sheffield City	1				
EGTE	Exeter	2				

BILAGA II

BESKRIVNING AV DATAFILER OCH ÖVERFÖRINGSMEDIUM

Två EDI-kompatibla format godtas för överföring av tabellerna i förordningen: CSV (värden separerade med komma) med semikolon (;) som fältseparator och GESMES-EDIFACT.

Förteckning över och beskrivning av de fält som skall användas för varje tabell i förordningen:

I den sammanfattande tabellen nedan anges för var och en av förordningens tabeller (A1, B1 och C1) och för var och en av posterna (raderna) den lista med fält som skall anges. Två olika typer av fält har markerats i kolumnen tillhörande den relevanta tabellen:

- "X": fält i tabellen som måste anges.
- " " (tomrum): fält som inte är relevanta för tabellen. Dessa fält behöver vanligtvis inte anges i de tillhörande tabellerna. Emellertid kan tomma fält (2 fältseparatorer utan data mellan) även godtas här.

Format och storlek på fälten:

Formatet på varje fält är numeriskt (n), alfabetiskt (a) eller alfanumeriskt (an).

Storleken är antingen fast ("format + nummer" – det vill säga "n4") eller variabel med ett maximalt antal positioner ("format + " ... " + max. antal positioner" – det vill säga "n..12").

Pos	Fält	Format och storlek	Tabeller		
			A1	B1	C1
1	Tabellidentifikation	an2	X	X	X
2	Rapporterande land	a2	X	X	X
3	Referensår	n2	X	X	X
4	Referensperiod	an2	X	X	X
5	Rapporterande flygplats	an4	X	X	X
6	Partnerflygplats	an4	X	X	
7	Ankomst/avgång	n1	X	X	
8	Regelbunden/oregelbunden transport	n1	X	X	
9	Transport av passagerare/transport av gods och post	n1	X	X	
10	Flygplatsinformation	a3	X	X	X
11	Luftfartygstyp	an..4	X		
12	Passagerare	n..12	X	X	X
13	Direkttransitpassagerare	n..12			X
14	Gods och post	n..12	X	X	X
15	Kommersiell luftfart (tabell A1)/Totala luftfartygsrörelser på kommersiella lufttransporter (tabell C1)	n..12	X		X
16	Totala luftfartygsrörelser	n..12			X
17	Tillgängliga passagerarsittplatser	n..12	X		

En tabell (för en period) skall motsvaras av en fil (eller "sändning") som översänds till Eurostat.

Varje fil (tabell) skall namnges enligt följande standard: "CCYYPPTT.csv" (för csv-format), eller "CCYYPPTT.ges" (för gesmes-format) där "CC" står för landskoden (ISO alpha2), "YY" för året, "PP" för perioden (AN, Q1..Q4 eller O1..12) och "TT" för tabell-ID (A1, B1 eller C1).

Om en fil är komprimerad skall suffixet ".zip" användas i stället för ".csv" eller ".ges".

Överföringssättet skall vara kompatibelt med en automatisk övervakning och behandling av data inom Eurostat.

EDI-kompatibla instrument skall främjas. "Pre-EDI"-instrument och strukturerad e-post som sänds till en given adress i Eurostat kan även godtas under en övergångsperiod.

Om strukturerad e-post används måste följande villkor uppfyllas:

- E-brevets ämnesfält skall innehålla samma namn som namnet på den fil (tabell) som översänds.
 - Filen (tabellen) skall bifogas som attachment till e-brevet (endast en fil per e-brev godtas).
 - Kommentarer till data kan skrivas in som brödtext i själva e-brevet till vilket tabellen bifogas (formaterad text får inte användas).
-

BILAGA III

Ändring av bilagorna till förordning (EG) nr 437/2003

"BILAGA I

Poststruktur för överföring av uppgifter till Eurostat

Rapporteringens omfattning begränsas till uppgifter rörande den civila luftfarten.

Statliga flygningar och markbundna transporter av passagerare med flygbolagskod eller av gods med flygfraktsedel ingår inte.

A. Tabell över flygetapper (månatliga uppgifter (*))

Uppgifterna i denna tabell avser endast kommersiell luftfart.

Postformat för datafil

Element	Kodning	Nomenklatur	Enhet
Tabell	alfa 2	A1	
Rapporterande land	alfa 2	(1) ICAO:s huvudsakliga landsbokstäver	
Referensår	alfa 2	yy (2 sista positionerna i året)	
Referensperiod	alfa 2	(2) Explicit (eller Statra)	
Rapporterande flygplats	alfa 4	(3) ICAO	
Nästa/föregående flygplats	alfa 4	(3) ICAO	
Ankomst/avgång	ensiffrig	1 = ankomst 2 = avgång	
Regelbunden/oregelbunden transport	ensiffrig	1 = regelbunden 2 = oregelbunden	
Transport av passagerare/transport av gods och post	ensiffrig	1 = transport av passagerare 2 = transport av gods och post	
Flygbolagsinformation	alfa 3	(4) Flygbolagsinformation (frivilligt)	
Luftfartygstyp	alfa 4	(5) ICAO	
Passagerare ombord	tolvsiffrig		Passagerare
Gods och post ombord	tolvsiffrig		Ton
Kommersiella flygningar	tolvsiffrig		Flygningar
Tillgängliga passagerarsittplatser	tolvsiffrig		Passagerarsittplatser

B. Databas för start/mål för flygning (månatliga uppgifter (**))

Uppgifterna i denna tabell avser endast kommersiell luftfart.

Postformat för datafil

Element	Kodning	Nomenklatur	Enhet
Tabell	alfa 2	B1	
Rapporterande land	alfa 2	(1) ICAO:s huvudsakliga landsbokstäver	
Referensår	alfa 2	yy (2 sista positionerna i året)	
Referensperiod	alfa 2	(2) Explicit (eller Statra)	

(*) För 2003 kan 'uppgifter kvartalsvis' accepteras.

(**) För 2003 kan 'uppgifter kvartalsvis' accepteras.

Element	Kodning	Nomenklatur	Enhet
Rapporterande flygplats	alfa 4	(3) ICAO	Passagerare Ton
Start-/målflygplats	alfa 4	(3) ICAO	
Ankomst/avgång	ensiffrig	1 = ankomst 2 = avgång	
Regelbunden/oregelbunden transport	ensiffrig	1 = regelbunden 2 = oregelbunden	
Transport av passagerare/transport av gods och post	ensiffrig	1 = transport av passagerare 2 = transport av god och post	
Flygbolagsinformation	alfa 3	(4) Flygbolagsinformation (frivilligt)	
Antal transporterade passagerare	tolvsiffrig		
Gods och post som lastas eller lossas	tolvsiffrig		

C. Tabell för flygplatser (uppgifter minst årsvis)

Uppgifterna i denna tabell avser endast kommersiell luftfart, med undantag för 'Totala luftfartygsrörelser på kommersiella lufttransporter', som även avser det kommersiella allmänflygets rörelser, och 'Totala luftfartygsrörelser', som avser samtliga luftfartygsrörelser inom den civila luftfarten (utom statliga flygningar).

Postformat för datafil

Element	Kodning	Nomenklatur	Enhet
Tabell	alfa 2	C1	Passagerare Passagerare Ton Rörelser Rörelser
Rapporterande land	alfa 2	(1) ICAO:s huvudsakliga landsbokstäver	
Referensår	tvåsiffrig	yy	
Referensperiod	alfa 2	(2) Explicit (eller Statra)	
Rapporterande flygplats	alfa 4	(3) ICAO	
Flygbolagsinformation (*)	alfa 3	(4) Flygbolagsinformation	
Alla passagerare som transporterats	tolvsiffrig		
Alla direkttransitpassagerare	tolvsiffrig		
Allt gods och all post som lastas eller lossas	tolvsiffrig		
Totala luftfartygsrörelser på kommersiella lufttransporter	tolvsiffrig		
Totala luftfartygsrörelser	tolvsiffrig		

(*) Fältet "Flygbolagsinformation" är endast obligatoriskt för flygplatser som även skall avge rapporterna A1 och B1. De flygplatser som inte behöver avlägga rapporterna A1 och B1 kan använda en kod som omfattar samtliga flygbolag.

KODER

1. Rapporterande land

Ortsbeteckningarna i det kodsysteem som används bygger på ICAO-indexets landsbokstäver. Om det finns flera ICAO-prefix för samma land, är endast det huvudsakliga ICAO-prefixet tillämpligt.

Belgien	EB
Danmark	EK
Tyskland	ED
Grekland	LG
Spanien	LE
Frankrike	LF
Irland	EI

Italien	LI
Luxemburg	EL
Nederländerna	EH
Österrike	LO
Portugal	LP
Finland	EF
Sverige	ES
Förenade kungariket	EG

2. Referensperiod

AN (eller 45)	år
Q1 (eller 21)	januari–mars (första kvartalet)
Q2 (eller 22)	april–juni (andra kvartalet)
Q3 (eller 23)	juli–september (tredje kvartalet)
Q4 (eller 24)	oktober–december (fjärde kvartalet)
1–12	januari–december (månad)

3. Flygplatser

Flygplatserna skall kodas med ICAO:s koder med fyra bokstäver enligt förteckningen i ICAO-dokument 7910. Okända flygplatser skall kodas med 'ZZZ'.

4. Flygbolagsinformation

'1EU' Flygbolag med operativ licens i Europeiska unionen.

'1NE' Flygbolag utan operativ licens i Europeiska unionen.

'ZZZ' Okända flygbolag.

'888' 'sekretessbelagt' (för användning i tabellerna A1 och B1, om 'flygbolagsinformation' inte kan ges av sekretesskäl).

'999' Alla flygbolag (för användning endast i tabell C1)

Flygbolag som endast har operativ licens i vissa av Europeiska unionens medlemsstater skall benämnas 'EU-flygbolag' i samband med rapporteringen.

På frivillig basis kan också kod 2 + Iso alfa 2 landskod (det land i vilket flygbolaget har operativ licens) användas vid sidan av ICAO:s flygbolagskod.

5. Luftfartygstyper

Luftfartygstyperna skall kodas med ICAO:s luftfartygsbeteckningar enligt förteckningen i ICAO-dokument 8643.

Okända luftfartygstyper skall kodas med 'ZZZ'.

BILAGA II

DEFINITIONER SAMT STATISTIK SOM SKALL LÄMNAS IN

I rubriken till varje definition hänvisas till de artiklar eller tabeller i förordningen där termen förekommer.

I. DEFINITIONER OCH VARIABLER AV ALLMÄNT INTRESSE

1) **Gemenskapsflygplats** (artiklarna 1 och 3)

Ett bestämt område på land eller vatten i en medlemsstat, om inte annat föreskrivs i fördraget, som är avsett att användas helt eller delvis för flygplans ankomst, avgång och markfärd och som är öppet för kommersiella lufttransporter ^(se -4-).

2) **Statlig flygning** (artikel 1 och tabell C1)

Alla flygningar som utförs av flygplan för militären, tullen, polisen eller andra brottsbekämpande myndigheter i medlemsstaterna.

Alla flygningar som betecknas som 'statlig flygning' av de statliga myndigheterna.

Uttrycket 'med undantag för flygningar av statliga flygplan' i artikel 1 skall tolkas som 'med undantag för statliga flygningar'.

3) **Passagerarenhet** (artikel 3.2, 3.4 och 3.5)

En passagerarenhet motsvarar antingen en passagerare eller 100 kg gods och post.

I enlighet med upprättandet av förteckningen över **gemenskapsflygplatser** ^(se -1-) enligt artikel 3.2 och i enlighet med övergångsperioden enligt artikel 3.4 och 3.5, måste man vid beräkningen av tröskelvärden med användning av 'passagerarenheter' vid **gemenskapsflygplatserna** ^(se -1-) ta med alla **passagerare som transporteras** ^(se -16-) plus alla **direkttransitpassagerare** ^(se -18-) (räknade en gång) plus allt gods och all post som **lastas/lossas** ^(se -17-) i beräkningen.

4) **Kommersiell luftfart** (artikel 1 och tabellerna A1, B1, C1)

En eller flera transportflygningar för transport av passagerare och/eller av gods och post mot ersättning.

Luftfarten kan antingen vara **regelbunden** ^(se -5-) eller **oregelbunden** ^(se -6-).

5) **Regelbunden luftfart** (tabellerna A1 och B1)

Kommersiell luftfart ^(se -4-) som bedrivs enligt en publicerad tidtabell eller så regelbundet att den utgör en lätt igenkännlig planmässig serie av flygningar.

Inkluderar tilläggslinjer som uppkommit på grund av överblivande trafik från den regelbundna luftfarten.

6) **Oregelbunden luftfart** (tabellerna A1 och B1)

Kommersiell luftfart ^(se -4-) som inte är regelbunden luftfart ^(se -5-).

7) **Lufttransport av passagerare** (tabellerna A1 och B1)

Regelbunden ^(se -5-) eller **oregelbunden luftfart** ^(se -6-) av flygplan som transporterar en eller flera betalande resenärer och alla flygningar som i publicerade tidtabeller anges vara öppna för passagerare.

Inkluderar både transport av betalande passagerare och transport av gods och post mot ersättning.

8) **Lufttransport av gods och post** (tabellerna A1 och B1)

Regelbunden ^(se -5-) eller **oregelbunden luftfart** ^(se -6-) av flygplan som utför sådana transporter mot ersättning som inte utgörs av betalande resenärer, det vill säga transporter av gods och post mot ersättning.

Utesluter flygningar med en eller flera betalande resenärer och flygningar som i publicerade tidtabeller anges vara öppna för passagerare.

9) **Flygbolag (kommersiella utövare av lufttransporter)** (tabellerna A1, B1 och C1)

Ett lufttrafikföretag med giltig operativ licens för **kommersiell luftfart** ^(se -13-).

Om flygbolag har ett joint venture-avtal eller andra avtalsmässiga villkor som innebär att två eller flera av dem tar på sig separat ansvar för erbjudandet och försäljningen av lufttransportprodukter på en flygning eller kombination av flygningar, skall det flygbolag som de facto utför flygningen rapporteras.

II. DEFINITIONER OCH VARIABLER AV INTRESSE FÖR TABELL A1 (FLYGETAPPER)

10) Flygetapp (tabell A1)

Drift av ett flygplan från avgång till nästa landning.

11) Passagerare ombord (tabell A1)

Alla passagerare ombord på ett flygplan efter landning på den rapporterade flygplatsen eller vid avgång från den rapporterade flygplatsen.

Alla betalande och icke betalande passagerare ombord på ett flygplan under en **flygetapp** ^(se -10-).

Inkluderar **direkttransitpassagerare** ^(se -18-) (räknade vid ankomst och avgång).

12) Gods och post ombord (tabell A1)

Allt gods och all post ombord på ett flygplan efter landning på den rapporterade flygplatsen eller vid avgång från den rapporterade flygplatsen.

Allt gods och all post ombord på ett flygplan under en **flygetapp** ^(se -10-).

Inkluderar gods och post för direkttransitering (räknade vid ankomst och avgång).

Inkluderar expressgods och diplomatpost.

Passagerares bagage ingår inte.

13) Kommersiella flygningar (tabell A1)

En transportflygning för transport mot ersättning av passagerare och/eller av gods och post.

I tabell A1 har aggregerade kommersiella flygningar använts för beräkning av andra 'indikatorfält' (**Passagerare ombord** ^[se -11-], **Gods och post ombord** ^[se -12-] och **Tillgängliga passagerarsittplatser** ^[se -14-]).

14) Tillgängliga passagerarsittplatser (tabell A1)

Det totala antalet tillgängliga passagerarsittplatser för försäljning i ett flygplan som utför en **flygetapp** ^(se -10-) mellan ett flygplatspar.

Under en **flygetapp** ^(se -10-) bör det totala antalet betalande passagerare inte överskrida det totala antalet tillgängliga passagerarsittplatser för försäljning.

Inkluderar de sittplatser på en flygetapp som redan har sålts, det vill säga inkluderar de sittplatser som upptas av **direkttransitpassagerare** ^(se -18-).

Undantagna är de sittplatser som för tillfället inte är tillgängliga för befordran av passagerare på grund av begränsningar för den maximala bruttovikten.

Om uppgifter om detta inte finns tillgängliga skall en av följande uppskattningar tillhandahållas enligt prioritetsordning (fallande prioritet):

1. Den specifika flygplanskonfigurationen uttryckt i antalet tillgängliga passagerarsittplatser i flygplanet (som identifieras via flygplanets registreringsnummer).
2. Den genomsnittliga flygplanskonfigurationen uttryckt i det genomsnittliga antalet tillgängliga passagerarsittplatser för denna typ av flygplan och detta flygbolag.
3. Den genomsnittliga flygplanskonfigurationen uttryckt i det genomsnittliga antalet tillgängliga passagerarsittplatser för denna typ av flygplan.

III. DEFINITIONER OCH VARIABLER AV INTRESSE FÖR TABELL B1 (START OCH MÅL FÖR FLYGNING) OCH TABELL C1 (FLYGPLATSER)

15) Start och mål för flygning (tabell B1)

Flygningar i **kommersiell luftfart** ^(se -4-) identifierade via ett unikt flygnummer och uppdelade i flygplatspar som motsvarar ort för ombordtagning och ort för avstigning/lossning på den flygningen.

För passagerare, gods och post, för vilka ombordtagningens flygplats är okänd, bör luftfartygets startpunkt antas vara lika med orten för ombordtagningen; likaså skall luftfartygets mål antas vara lika med orten för avstigningen/lossningen, då flygplatsen för avstigningen/lossningen är okänd.

16) Antal transporterade passagerare (tabellerna B1 och C1)

Alla passagerare på en särskild flygning (med ett flygnummer) räknade endast en gång, inte upprepade gånger vid varje enskild etapp av flygningen).

Alla passagerare vars resa börjar eller slutar på den rapporterade flygplatsen och alla transitpassagerare som går ombord på eller stiger av en flygning på den rapporterade flygplatsen.

Undantagna är **direkttransitpassagerare** ^(se -18-).

17) Gods och post som lastas eller lossas (tabellerna B1 och C1)

Allt gods och all post som lastas eller lossas från ett flygplan.

Inkluderar expressgods och diplomatpost.

Passagerares bagage ingår inte.

Gods och post för direkttransitering ingår inte.

18) Direkttransitpassagerare (tabell C1)

Passagerare som, efter ett kort stopp, fortsätter sin resa i samma flygplan på en flygning med samma flygnummer som den flygning de anlände med.

Såväl i den totala flygplatsstatistiken som vid beräkningen av **passagerarenheter** ^(se -3-) räknas direkttransitpassagerare endast en gång.

Passagerare som byter flygplan på grund av tekniska problem men fortsätter på en flygning med samma flygnummer räknas som direkttransitpassagerare.

På vissa flygningar med mellanlandningar ändras flygnumret på en flygplats för att visa förändringen mellan ankommande och avgående flyg. Ett exempel på detta är flygningen från Barcelona till Hamburg, där flyget fortsätter till Frankfurt innan det återvänder till Barcelona. De passagerare på flygningar till mellandestinationer som fortsätter sin resa i samma flygplan under sådana omständigheter bör räknas som direkttransitpassagerare.

19) Totala luftfartygsrörelser på kommersiella lufttransporter (tabell C1)

Alla avgångar och landningar som genomförs av luftfartyg mot ersättning

Inkluderar både **kommersiell luftfart** ^(se -4-) och kommersiellt allmänflyg.

20) Totala luftfartygsrörelser (tabell C1)

Alla avgångar och landningar som genomförs av luftfartyg.

Inkluderar både **totala luftfartygsrörelser på kommersiella lufttransporter** ^(se -19-) och icke-kommersiellt allmänflyg.

Statliga flygningar ^(se -2-) ingår inte.

'Touch-and-goes', avbrutna inflygningar (overshoots) och misslyckade inflygningar (unsuccessful approaches) ingår inte."
