

II

(Rättsakter vilkas publicering inte är obligatorisk)

KOMMISSIONEN

KOMMISSIONENS BESLUT

av den 20 augusti 2003

om att tillåta medlemsstaterna att i enlighet med direktiv 94/55/EG anta vissa undantag avseende transport av farligt gods på väg

[delgivet med nr K(2003) 3027]

(Text av betydelse för EES)

(2003/635/EG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR FATTAT
DETTA BESLUT

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 94/55/EG av den 21 november 1994 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om transport av farligt gods på väg ⁽¹⁾, ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/61/EG ⁽²⁾, särskilt artikel 6.9 i detta,

med beaktande av de anmälningar som inkommit från de berörda medlemsstaterna, och

av följande skäl:

- (1) Enligt direktiv 94/55/EG får medlemsstaterna anta mindre stränga villkor än de som anges i bilagorna till det direktivet för transport på deras territorium av små mängder av visst farligt gods, med undantag för ämnen som har en hög eller medelhög radioaktivitet.
- (2) Enligt direktiv 94/55/EG får medlemsstaterna anta bestämmelser som skiljer sig från dem som anges i bilagorna till det direktivet för lokala transporter som är begränsade till deras territorium.
- (3) Flera medlemsstater har anmält till kommissionen att de vill anta sådana bestämmelser. Dessa bestämmelser har granskats av kommissionen som har dragit slutsatsen att de relevanta villkoren uppfylls. Det är därför lämpligt att godkänna antagandet av bestämmelserna.

- (4) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från kommittén för transport av farligt gods, som upprättats i enlighet med artikel 9 i direktiv 94/55/EG.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

De medlemsstater som anges i bilaga I tillåts anta de bestämmelser som fastställs i den bilagan om transport på väg på deras territorium av små mängder av visst farligt gods.

Sådana bestämmelser skall tillämpas utan åtskillnad.

Artikel 2

De medlemsstater som anges i bilaga II tillåts anta de bestämmelser som fastställs i den bilagan om lokala transporter som är begränsade till deras territorium.

Sådana bestämmelser skall tillämpas utan åtskillnad.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 20 augusti 2003.

På kommissionens vägnar

Loyola DE PALACIO

Vice ordförande

⁽¹⁾ EGT L 319, 12.12.1994, s. 7.

⁽²⁾ EGT L 279, 1.11.2000, s. 40.

BILAGA I

UNDANTAG FÖR MEDLEMSSTATERNA NÄR DET GÄLLER SMÅ MÄNGDER AV VISST FARLIGT GODS

BELGIEN

RO-SQ 1.1

Typ: Klass 1 – Små mängder.

Hänvisning till direktivets bilaga: 1.1.3.6.

Innehållet i bilagan till direktivet: Enligt marginalnummer 1.1.3.6 begränsas mängden av de explosiva ämnen för gruvsdrift som kan transporteras i ett normalt fordon till 20 kg.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Kunglig förordning av den 23 september 1958 ändrad genom kunglig förordning av den 14 maj 2000.

Den nationella lagstiftningens innehåll:

Artikel 111: Innehavare av magasin som är avlägset belägna från leverantörer får tillåtas transportera högst 25 kg dynamit eller kraftiga explosiva ämnen och 300 sprängkapslar i normala motorfordon, och endast enligt bestämmelser som skall fastställas av byrån för explosiva ämnen.

RO-SQ 1.2

Typ: Transport av icke rengjorda, tömda containrar som har innehållit produkter av olika klasser.

Hänvisning till direktivets bilaga: 5.4.1.1.6.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Undantag 6–97.

Den nationella lagstiftningens innehåll:

Angivelse på godsdeklarationen av "icke rengjorda, tömda förpackningar som har innehållit produkter av olika klasser".

Kommentarer:

Undantaget har registrerats av Europeiska kommissionen som nr 21 (inom ramen för artikel 6.10).

DANMARK

RO-SQ 2.1

Typ: Vägtransport av förpackningar innehållande avfall eller rester av farliga ämnen som samlats in från hushåll och laboratorier i syfte att bortskaffas.

Hänvisning till direktivets bilaga: 2.1.2 och 4.1.10.

Innehållet i bilagan till direktivet: Klassificeringsprinciper. Bestämmelser om blandade förpackningar.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Bekendtgørelse nr 729 av den 15 augusti 2001 om vejtransport af farligt gods, § 4, stk. 3.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Innerförpackningar innehållande avfall eller rester av kemikalier som samlats in från hushåll eller laboratorier får packas tillsammans i vissa UN-godkända ytterförpackningar. Innehållet i varje enskild innerförpackning får inte överstiga 5 kg eller 5 liter. Innehållet som förpackats i en och samma ytterförpackning kan kollektivt delas ett UN-nummer.

Kommentarer: Noggrann klassificering är inte möjlig för avfall och rester av kemikalier som samlas in från hushåll eller laboratorier. Förpackningarna har sålts i detaljhandeln och måste därför anses vara innerförpackningar. För att kunna sända dessa förpackningar för bortskaffning till specialiserade anläggningar tillåts blandning av förpackningarna på mer allmänna villkor. Det är nödvändigt att tillåta grov klassificering eftersom förpackningarnas ursprungliga etiketter ofta saknas eller är oläsliga.

RO-SQ 2.2

Typ: Vägtransport av förpackningar innehållande explosiva ämnen och förpackningar av sprängkapslar på samma fordon.

Hänvisning till direktivets bilaga: 7.5.2.2.

Innehållet i bilagan till direktivet: Bestämmelser om blandade förpackningar.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Bekendtgørelse nr 729 av den 15 augusti 2001 om vejtransport af farligt gods, § 4, stk. 1.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Enligt § 4, stk. 1 skall bestämmelserna i ADR beaktas vid vägtransport av farligt gods.

Kommentarer: Det finns ett praktiskt behov av att kunna förpacka explosiva ämnen tillsammans med sprängkapslar på samma fordon när dessa varor transporteras från lagringsplatsen till arbetsplatsen och tillbaka.

När den danska lagstiftningen om transport av farligt gods har ändrats kommer de danska myndigheterna att tillåta sådana transporter på följande villkor:

1. Transporten får högst innehålla 25 kg explosiva ämnen i grupp D.
2. Högst 200 sprängkapslar i grupp B får transporteras.
3. Sprängkapslar och explosiva ämnen måste förpackas separat i UN-godkända förpackningar i enlighet med bestämmelserna i direktiv 2000/61/EG om ändring av direktiv 94/55/EG.
4. Avståndet mellan förpackningarna som innehåller sprängkapslar och förpackningarna som innehåller explosiva ämnen måste minst vara 1 meter. Detta avstånd måste även bibehållas vid plötslig inbromsning. Förpackningar som innehåller explosiva ämnen och förpackningar som innehåller sprängkapslar måste placeras så att de snabbt kan avlägsnas från fordonet.
5. Alla övriga bestämmelser om vägtransport av farligt gods måste iakttas.

TYSKLAND

RO-SQ 3.1

Typ: Samemballering och samlastning av bildelar med klassificeringen 1.4G tillsammans med visst farligt gods (n4).

Hänvisning till direktivets bilaga: 4.1.10 och 7.5.2.1 i ADR.

Innehållet i bilagan till direktivet: Bestämmelser om samemballering och samlastning.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: GGAV – Gefahrgut-Ausnahmeverordnung vom 23. Juni 1993, zuletzt geändert durch die Verordnung vom 23. Juni 1999 (BGBl. I 1999 S. 1435), bisherige Ausnahme Nr. 45.

Den nationella lagstiftningens innehåll: UN 0431 och UN 0503 får lastas tillsammans med visst farligt gods (produkter som avser biltillverkning) i vissa mängder, som anges i undantaget. Värdet 1 000 (jämför med 1.1.3.6.4) får inte överskridas.

Kommentarer: Undantaget krävs för en snabb leverans av säkerhetsdetaljer till bilar som beror på den lokala efterfrågan. På grund av det stora utbudet av dessa produkter är det ovanligt att de lagerhålls i de lokala bilverkstäderna.

RO-SQ 3.2

Typ: Undantag från kravet att medföra en godsdeklaration och en försäkran från speditören avseende vissa mängder av farligt gods enligt definitionen i 1.1.3.6 (n1).

Hänvisning till direktivets bilaga: 5.4.1.1.1 och 5.4.1.1.6.

Innehållet i bilagan till direktivet: Innehållet i godsdeklarationen.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: GGAV – Gefahrgut-Ausnahmeverordnung vom 23. Juni 1993, zuletzt geändert durch die Verordnung vom 23. Juni 1999 (BGBl. I 1999 S. 1435), Ausnahme Nr. 55.

Den nationella lagstiftningens innehåll: För alla klasser med undantag av klass 7 krävs ingen godsdeklaration, förutsatt att mängden transporterat gods inte överskrider de mängder som anges i 1.1.3.6.

Kommentarer: Uppgifterna på märkningen och etiketterna på kollin betraktas som tillräckliga för nationella transporter, eftersom en godsdeklaration inte alltid är lämplig när det rör sig om lokal distribution.

Undantaget har registrerats av Europeiska kommissionen som nr 22 (inom ramen för artikel 6.10).

RO-SQ 3.3

Typ: Transport av små mängder utan brandsläckare ombord (n3).

Hänvisning till direktivets bilaga: 8.1.4.1 a.

Innehållet i bilagan till direktivet: Brandsläckningsutrustning för transportenheter.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: GGAV – Gefahrgut-Ausnahmereverordnung vom 23. Juni 1993, zuletzt geändert durch die Verordnung vom 23. Juni 1999 (BGBl. I 1999 S. 1435), Ausnahme Nr. 85.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Det krävs ingen brandsläckare ombord om de mängder som anges i 1.1.3.6 inte överskrids.

Kommentarer: Erfarenheterna visar att säkerheten inte minskar när det gäller denna typ av trafik.

Undantaget har registrerats av Europeiska kommissionen som nr 63 (inom ramen för artikel 6.10).

FRANKRIKE

RO-SQ 6.1

Typ: Transport av bärbar och rörlig gammarradiograferingsutrustning (18).

Hänvisning till direktivets bilaga: Bilagorna A och B.

Innehållet i bilagan till direktivet:

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport de marchandises dangereuses par route – article 28.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Transport av gammarradiograferingsutrustning av användare i särskilda fordon undantas men omfattas av särskilda villkor.

RO-SQ 6.2

Typ: Transport av avfall från vårdverksamhet som inbegriper smittorisker och som betraktas som anatomiska delar som omfattas av UN 3291 med en massa på högst 15 kg.

Hänvisning till direktivets bilaga: Bilagorna A och B.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport de marchandises dangereuses par route – article 12.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Undantag från ADR-bestämmelserna för transport av avfall från vårdverksamhet som inbegriper smittorisker och som betraktas som anatomiska delar som omfattas av UN 3291 med en massa på högst 15 kg.

RO-SQ 6.3

Typ: Transport av farligt gods i kollektivtrafikfordon (18).

Hänvisning till direktivets bilaga: 8.3.1.

Innehållet i bilagan till direktivet: Transport av passagerare och farligt gods.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport de marchandises dangereuses par route – article 21.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Transport av farligt gods som får medföras som handbagage i kollektivtrafikfordon: Endast de bestämmelser om förpackning, märkning och etikettering av paket som fastställs i 4.1, 5.2 och 3.4 gäller.

Kommentarer: I handbagage får man endast medföra farligt gods för personligt eller eget yrkesmässigt bruk. Bärbara gasbehållare i den mängd som krävs för en resa tillåts för patienter med andningsproblem.

RO-SQ 6.4

Typ: Transport av små mängder av farligt gods för egen räkning (18).

Hänvisning till direktivets bilaga: 5.4.1.

Innehållet i bilagan till direktivet: Krav på innehav av en godsdeklaration.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport de marchandises dangereuses par route – article 23.2.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Transport av så små mängder av farligt gods för egen räkning att de inte överskrider de gränsvärden som fastställs i 1.1.3.6. omfattas inte av det krav på innehav av en godsdeklaration som fastställs i 5.4.1.

FÖRENADE KUNGARIKET

RO-SQ 15.1

Typ: Transport av vissa relativt ofarliga radioaktiva ämnen, exempelvis klockor, armbandsur, rökdetektorer och kompressorer (E1).

Hänvisning till direktivets bilaga: Största delen av bestämmelserna i ADR.

Innehållet i bilagan till direktivet: Bestämmelserna om transport av ämnen av klass 7.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Radioactive Material (Road Transport) (Great Britain) Regulations 1996, punkt 3.2 f-h.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Vissa handelsprodukter som innehåller begränsade mängder radioaktiva ämnen undantas helt från de nationella bestämmelserna.

Kommentarer: Detta undantag är en kortsiktig åtgärd, som inte längre kommer att vara nödvändig när liknande ändringar av IAEA:s föreskrifter har införlivats i ADR.

RO-SQ 15.2

Typ: Undantag från kravet att medföra en godsdeklaration för vissa mängder av farligt gods enligt definitionen i 1.1.3.6 (E2).

Hänvisning till direktivets bilaga: 1.1.3.6.2 och 1.1.3.6.3.

Innehållet i bilagan till direktivet: Undantag från vissa krav för vissa mängder per transportenhet.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 1996, punkterna 3 och 13 samt förteckning 2.8.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Det krävs ingen godsdeklaration för begränsade mängder förutsatt att dessa inte utgör en del av en större last.

Kommentarer: Detta undantag är lämpligt för nationella transporter, eftersom en godsdeklaration inte alltid är lämplig när det rör sig om lokal distribution.

RO-SQ 15.3

Typ: Transport av metallflaskor med tunn vägg för användning i varmluftsballonger mellan påfyllningsplatsen och uppstignings- eller landningsplatsen (E3).

Hänvisning till direktivets bilaga: 6.2.

Innehållet i bilagan till direktivet: Bestämmelser för tillverkning och provning av gasbehållare.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Skall specificeras i kommande bestämmelser.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Se ovan.

Kommentarer: Gasflaskor som används för varmluftsballonger är konstruerade så att de väger så litet som möjligt, vilket utesluter att de kan uppfylla ADR-bestämmelserna för gasflaskor. En genomsnittlig flaska för en ballong har en vattenkapacitet på 70 liter, med en högsta kapacitet på 90 liter. Högst fem flaskor medföres i fartyget vid ett och samma tillfälle.

RO-SQ 15.4

Typ: Undantag från kravet på brandsläckningsutrustning för fordon som transporterar lågradioaktivt material (E4).

Hänvisning till direktivets bilaga: 8.1.4.

Innehållet i bilagan till direktivet: Krav på att fordon medför brandsläckningsutrustning.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Radioactive Material (Road Transport) (Great Britain) Regulations 1996, punkt 34.4–34.5.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Genom punkt 34.4 avskaffas kravet på att medföra brandsläckningsutrustning vid transport av sådana kollin som omfattas av undantag (UN 2908, 2909, 2910 och 2911).

Genom punkt 34.5 begränsas kravet vid transport av endast ett litet antal kollin.

Kommentarer: Medförande av brandsläckningsutrustning är i praktiken ovidkommande när det gäller transport av UN 2908, 2909, 2910, UN 2911, som ofta kan transporteras i små fordon.

RO-SQ 15.5

Typ: Distribution av gods med innerförpackningar till återförsäljare och användare i begränsade mängder (med undantag av sådant gods som tillhör klasserna 1 och 7) från lokala distributionsmagasin till återförsäljare eller användare och från återförsäljare till slutanvändare (N1).

Hänvisning till direktivets bilaga: 3.4 och 6.1.

Innehållet i bilagan till direktivet: Bestämmelser om tillverkning och provning av förpackningar.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Carriage of Dangerous Goods (Classification, Packaging & Labelling) and Use of Transportable Pressure Receptacles Regulations 1996, punkterna 6.1, 6.3 och 8.5 samt förteckning 3.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Förpackningarna måste inte bära ett RID/ADR- eller UN-märke eller vara märkt på något annat sätt om de innehåller gods i begränsade mängder i enlighet med förteckning 3.

Kommentarer: Det är olämpligt att tillämpa ADR-bestämmelserna när det gäller de sista transportsträckorna från ett distributionsmagasin till en återförsäljare eller användare, eller från en återförsäljare till en slutanvändare. Detta undantag syftar till att tillåta transport av innerkärl för gods utan ytteremballage på den sista delsträckan av den lokala distributionsresan, om det är ämnat för detaljhandeln och förpackat i begränsade mängder i enlighet med 3.4.

RO-SQ 15.6

Typ: Transport av fasta tankar som är praktiskt taget tomma och som inte är avsedda som transportutrustning (N2).

Hänvisning till direktivets bilaga: Delarna 5 och 7–9 (94/55/EG).

Innehållet i bilagan till direktivet: Bestämmelserna om avsändningsförfaranden, transport, drift och fordon.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Skall specificeras i kommande bestämmelser.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Se ovan.

Kommentarer: Transport av sådana fasta tankar utgör inte transport av farligt gods i vanlig bemärkelse, och ADR-bestämmelserna kan inte tillämpas i praktiken. Eftersom tankarna är "praktiskt taget tomma", är den mängd av farligt gods som faktiskt finns i dem i själva verket extremt liten.

RO-SQ 15.7

Typ: Tillåta olika "högsta totalmängd per transportenhet" för gods av klass 1 i kategorierna 1 och 2 i tabell 1.1.3.6.3 (N10).

Hänvisning till direktivets bilaga: 1.1.3.6.3 och 1.1.3.6.4.

Innehållet i bilagan till direktivet: Undantag som avser vissa mängder per transportenhet.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Carriage of Explosives by Road Regulations 1996, punkt 13 och förteckning 5 samt punkt 14 och förteckning 4.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Bestämmelser om undantag för begränsade mängder och samlastning av explosiva ämnen.

Kommentarer: Tillåta olika "högsta totalmängd per transportenhet" för gods av klass 1, nämligen "50" för kategori 1 och "500" för kategori 2. Vid beräkning av samlastning används multiplikationsfaktorerna "20" för transportkategori 2 och "2" för transportkategori 3.

Detta var tidigare ett undantag enligt 6.10.

RO-SQ 15.8

Typ: Ökad maximal nettomassa för explosiva föremål som tillåts i EX/II-fordon (N13).

Hänvisning till direktivets bilaga: 7.5.5.2.

Innehållet i bilagan till direktivet: Begränsningar av de mängder explosiva ämnen och föremål som får medföras.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Carriage of Explosives by Road Regulations 1996, punkt 13 och förteckning 3.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Begränsningar av de mängder explosiva ämnen och föremål som får medföras.

Kommentarer: Enligt Förenade kungarikets bestämmelser tillåts en maximal nettomassa på 5 000 kg i fordon av typ II när det gäller samhanteringsgrupperna 1.1C, 1.1D, 1.1E och 1.1J.

Många föremål av klass 1.1C, 1.1D, 1.1E och 1.1J som transporteras i Europa är stora eller skrymmande och minst 2,5 m långa. Det rör sig främst om explosiva föremål för militär användning. Konstruktionsbegränsningarna för EX/III-fordon (som måste vara täckta fordon) gör det mycket svårt att lasta och lossa sådana föremål. Vissa föremål skulle kräva specialutrustning för lastning och lossning vid transportens båda ändpunkter. Sådan utrustning finns sällan i praktiken. Endast ett fåtal EX/III-fordon används i Förenade kungariket och det vore extremt betungande för industrin att kräva att fler specialiserade EX/III-fordon byggs för transport av denna typ av explosiva föremål.

I Förenade kungariket transporteras militära explosiva ämnen oftast av privata företag och sålunda kan man inte dra fördel av undantaget för militärfordon i ramdirektivet. För att lösa detta problem har Förenade kungariket alltid tillåtit transport av upp till 5 000 kg av sådana föremål på EX/II-fordon. Den gällande gränsen räcker inte alltid till eftersom ett föremål kan innehålla mer än 1 000 kg explosiva ämnen.

Efter 1950 har endast två tillbud inträffat (båda på 1950-talet) med sprängämnen med en vikt på minst 5 000 kg. Det ena tillbudet utflöstes av ett brinnande däck och det andra av att fordonets kapell antändes av ett hett avgassystem. Bränderna hade även kunnat uppstå med en mindre last. Inga personer skadades eller omkom vid dessa tillbud.

Det finns empiriska belegg för att det är osannolikt att explosiva föremål som förpackats på ett korrekt sätt exploderar vid stötar, exempelvis vid fordonskollisioner. Belegg från militära rapporter och från provning av missilers anslag visar att den anslagshastighet som krävs är större än den som uppkommer vid ett fallprov från 12 meter för att patroner skall explodera.

Gällande säkerhetsnormer skulle inte påverkas.

RO-SQ 15.9

Typ: Undantag från övervakningskravet för små mängder av vissa typer av gods av klass 1 (N12).

Hänvisning till direktivets bilaga: 8.4 och 8.5 S1(6).

Innehållet i bilagan till direktivet: Övervakningskrav för fordon som transporterar vissa mängder farligt gods.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 1996, punkt 24.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Bestämmelser om säkra uppställningsplatser och övervakningsanordningar enligt vilka det inte krävs att vissa laster av klass 1 alltid skall övervakas i enlighet med kapitel 8.5 S1(6) i ADR.

Kommentarer: Övervakningskraven enligt ADR är inte alltid genomförbara på nationell nivå.

RO-SQ 15.10

Typ: Mindre stränga begränsningar för transporter av samlastade explosiva ämnen, och transporter av explosiva ämnen med andra typer av farligt gods, i vagnar, fordon och containrar (N4/5/6).

Hänvisning till direktivets bilaga: 7.5.2.1 och 7.5.2.2.

Innehållet i bilagan till direktivet: Begränsningar av vissa typer av samlastning.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 1996, punkt 18.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Den nationella lagstiftningen är mindre begränsande när det gäller samlastning av explosiva ämnen, förutsatt att sådana transporter kan ske riskfritt.

Kommentarer: Förenade kungariket vill tillåta vissa anpassningar av bestämmelserna för samlastning av explosiva ämnen med andra explosiva ämnen och samlastning av explosiva ämnen med andra typer av farligt gods. Alla anpassningar kommer dock att innebära en begränsning av mängden av en eller flera delar av lasten och skulle endast tillåtas förutsatt att alla rimliga och genomförbara åtgärder har vidtagits för att förhindra att de explosiva ämnena kommer i kontakt med, eller på annat sätt äventyrar eller blir utsatt för fara från, sådant gods.

Exempel på anpassningar som Förenade kungariket kan komma att tillåta är:

1. Explosiva ämnen som klassificerats med UN-nummer 0029, 0030, 0042, 0065, 0081, 0082, 0104, 0241, 0255, 0267, 0283, 0289, 0290, 0331, 0332, 0360 eller 0361 får transporteras i samma fordon som farligt gods som klassificerats med UN-nummer 1942. Mängden av UN 1942 som får transporteras skall begränsas genom att det betraktas som ett explosivt ämne enligt 1.1D.
2. Explosiva ämnen som klassificerats med UN-nummer 0191, 0197, 0312, 0336, 0403, 0431 eller 0453 får transporteras i samma fordon som farligt gods (med undantag av brandfarliga gaser, smittfarliga ämnen och giftiga ämnen) i transportkategori 2 eller farligt gods i transportkategori 3, eller en kombination av dessa, förutsatt att den totala vikten eller volymen av farligt gods i transportkategori 2 inte överstiger 500 kg eller liter och att den sammanlagda nettovikten för sådana explosiva ämnen inte överstiger 500 kg.
3. Explosiva ämnen enligt 1.4G får transporteras med brandfarliga vätskor och gaser i transportkategori 2 eller ej brandfarliga, ej giftiga gaser i transportkategori 3, eller en kombination av dessa i samma fordon, förutsatt att den totala vikten eller volymen för farligt gods inte överstiger 200 kg eller liter och den sammanlagda nettovikten för explosiva ämnen inte överstiger 20 kg.
4. Explosiva föremål som klassificerats med 0106, 0107 eller 0257 får transporteras med explosiva föremål i samhanteringsgrupp D, E eller F av vilka de utgör beståndsdelar. Den totala mängden av explosiva ämnen med UN-nummer 0106, 0107 eller 0257 får inte överstiga 20 kg.

RO-SQ 15.11

Typ: Alternativ till orangefärgade skyltar vid transport av små mängder radioaktivt material i små fordon.

Hänvisning till direktivets bilaga: 5.3.2.

Innehållet i bilagan till direktivet: Skyldighet att märka små fordon som transporterar radioaktivt material med orangefärgade skyltar.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: The Radioactive Material (Road Transport) Regulations 2002 Regulation 5 (4) (d).

Den nationella lagstiftningens innehåll: Tillåter undantag som godkänts enligt detta förfarande. Det begärda undantaget skall vara enligt följande:

1. Fordonen skall antingen
 - a) märkas enligt gällande bestämmelser i ADR punkt 5.3.2, eller
 - b) för fordon på högst 3 500 kg som högst transporterar tio förpackningar med icke klyvbart eller undantaget klyvbart material, och där summan av dessa förpackningars transportindex inte överskrider 3, gäller att dessa fordon alternativt kan märkas med skyltar som uppfyller kraven i punkt 2 nedan.

2. För de syften som avses i punkt 1 ovan skall den märkning som bärs av fordon under transport av radioaktivt material uppfylla följande villkor:
- a) Den skall minst vara 12×12 cm. Texten på skylten skall vara svart, i fetstil och läslig. All text skall dessutom vara präglade eller stämplade. Versalerna i ordet "RADIOAKTIVT" skall minst vara 12 mm höga, och alla övriga versaler skall minst vara 5 mm höga.
 - b) Den skall vara brandsäker så att texten på skylten förblir läsbar även efter exponering för brand i fordonet.
 - c) Den skall vara säkert fäst i fordonet i en position där den är väl synlig för föraren men inte skymmer dennes blick på vägen, och skall endast anbringas när fordonet transporterar radioaktivt material.
 - d) Den skall vara utförd i ett överenskommet format och ange ett namn, en adress och ett telefonnummer som kan användas i nödfall.

Kommentarer: Undantaget krävs för begränsade transporter av små mängder radioaktivt material, främst doser av radioaktivt material avsedda för enskilda patienter, mellan lokala sjukhusanläggningar, där små fordon används och möjligheten att anbringa även små orangefärgade skyltar är begränsad. Erfarenheten visar att det är svårt att anbringa orangefärgade skyltar på sådana fordon och att det är besvärligt att se till att skyltarna sitter kvar under normala transportförhållanden. Fordonen kommer att märkas med skyltar som anger innehållet i enlighet med ADR 5.3.1.5.2 (och normalt sett 5.3.1.7.4) och tydligt påvisar faran. Dessutom kommer en brandsäker märkning med relevanta uppgifter för nödfall att anbringas på väl synlig plats. I praktiken kommer därigenom mer säkerhetsinformation att finnas tillgänglig än enligt kraven i ADR 5.3.2.

BILAGA II

UNDANTAG FÖR MEDLEMSSTATERNA NÄR DET GÄLLER LOKALA TRANSPORTER SOM ÄR BEGRÄNSADE TILL DERAS TERRITORIUM

BELGIEN

RO-LT 1.1

Typ: Transporter i närheten av industriområden, inklusive transporter på allmänna vägar.

Hänvisning till direktivets bilaga: Bilagorna A och B.

Innehållet i bilagan till direktivet: Bilagorna A och B.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Undantagen 2–89, 4–97 och 2–2000.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Undantagen gäller dokumentationen för, etiketteringen och märkningen av kollin samt förarintyget.

Kommentarer: Farligt gods förflyttas mellan olika områden.

Undantag 2–89: Transporten korsar huvudvägar (kemikalier i kollin).

Undantag 4–97: En sträcka på 2 km (tackjärn vid en temperatur på 600 °C).

Undantag 2-2000: En sträcka på ungefär 500 m (IBC, PG II, III klasserna 3, 5.1, 6.1, 8 och 9).

RO-LT 1.2

Typ: Transport av lagertankar som inte är avsedda som transportutrustning.

Hänvisning till direktivets bilaga: 1.1.3.2 f.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Undantagen 6–82 och 2–85.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Transport av tankar är tillåtna för rengöring/reparation

Kommentarer: Undantaget har registrerats av Europeiska kommissionen som nr 7 (inom ramen för artikel 6.10)

RO-LT 1.3

Typ: Förarbildning.

Lokala transporter av UN 1202, 1203 och 1223 i kollin och tankar (i Belgien med en radie på 75 km från företagets säte)

Hänvisning till direktivets bilaga: 8.2.

Innehållet i bilagan till direktivet: Fastare struktur.

Struktur:

1. Utbildning avseende transport i kollin.
2. Utbildning avseende transport i tank.
3. Särskild utbildning Cl 1.
4. Särskild utbildning Cl 7.

Kommentarer: Förslaget omfattar en inledande kurs som följs av ett prov som begränsas till transporter av UN 1202, 1203 and 1223 i kollin och tankar med en radie av 75 km från företagets säte – utbildningslängden måste uppfylla ADR-bestämmelserna. Efter fem år måste föraren delta i en repetitionskurs och med godkänt resultat genomgå ett prov – i intyget anges ”nationella transporter av UN 1202, 1203 och 1223 i enlighet med artikel 6.9 i direktiv 94/55/EG”.

RO-LT 1.4

Typ: Transport i tankar av farligt gods avsett för destruktions genom förbränning.

Hänvisning till direktivets bilaga: 3.2.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Undantag 01–2002.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Genom ett undantag från tabellen i kapitel 3.2 tillåts användning av en tankcontainer med tankkoden L4BH i stället för L4DH för transport av UN 3130, vattenreaktiv vätska, giftig, III, inte närmare specificerad, under vissa villkor.

Kommentarer: Denna bestämmelse får endast användas för transport av farligt avfall på en kort sträcka.

DANMARK**RO-LT 2.1**

Typ: UN 1202, 1203, 1223 och klass 2 – ingen godsdeklaration.

Hänvisning till direktivets bilaga: 5.4.1.

Innehållet i bilagan till direktivet: Det krävs en godsdeklaration.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Bekendtgørelse nr. 729 af 15/08/2001 om vejtransport af farligt gods.

Den nationella lagstiftningens innehåll:

Vid transport av mineraloljeprodukter av klass 3, UN 1202, 1203 och 1223 och gaser av klass 2 i samband med distribution (av gods till två eller flera mottagare och insamling av returnerat gods från två eller flera av dessa) är en godsdeklaration inte nödvändig, förutsatt att de skriftliga anvisningarna, förutom de upplysningar som krävs enligt ADR, innehåller upplysningar om UN-nr, namn och klass.

Kommentarer:

Skälet till att det finns ett nationellt undantag enligt ovan är utvecklingen av elektronisk utrustning, vilket gör det möjligt för exempelvis oljebolag som kontinuerligt använder elektronisk utrustning att överföra information om kunderna till fordonen. Eftersom denna information inte finns tillgänglig i början av transporten och därför kommer att överföras under transporten, är det inte möjligt att före transporten sammanställa en godsdeklaration. Denna typ av transport begränsas till vissa områden.

Danmark har redan beviljats undantag för en liknande bestämmelse inom ramen för artikel 6.10.

TYSKLAND**RO-LT 3.1**

Typ: Utelämnande av vissa uppgifter i godsdeklarationen (n2).

Hänvisning till direktivets bilaga: 5.4.1.1.1.

Innehållet i bilagan till direktivet: Innehållet i godsdeklarationen.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: GGAV – Gefahrgut-Ausnahmereverordnung vom 23. Juni 1993, zuletzt geändert durch die Verordnung vom 23. Juni 1999 (BGBl. I 1999 S. 1435), Ausnahme Nr. 55.

Den nationella lagstiftningens innehåll: För alla klasser med undantag av klasserna 1 (förutom 1.4S), 5.2 och 7 gäller följande bestämmelser:

I godsdeklarationen krävs inga uppgifter om

- mottagaren när det gäller lokal distribution (med undantag av för kompletta laster och transporter på vissa rutter),
- antalet och typer av kollin, om 1.1.3.6 inte tillämpas och om fordonet uppfyller alla bestämmelser i bilagorna A och B, och
- tömnda, ej rengjorda tankar; godsdeklarationen för den senaste lasten räcker.

Kommentarer: Det skulle inte vara praktiskt möjligt att tillämpa alla bestämmelser i den berörda typen av trafik.

Undantaget har registrerats av Europeiska kommissionen som nr 22 (inom ramen för artikel 6.10).

GREKLAND

RO-LT 4.1

Typ: Undantag från säkerhetsbestämmelserna för fasta tankar (tankfordon) som registrerats före den 31 december 2001 vid lokala transporter eller transport av små mängder av vissa kategorier av farligt gods.

Hänvisning till direktivets bilaga: 1.6.3.6, 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.2.4.4, 6.8.2.4.5, 6.8.2.1.17-6.8.2.1.22, 6.8.2.1.28, 6.8.2.2, 6.8.2.2.1, 6.8.2.2.2.

Innehållet i bilagan till direktivet: Krav avseende konstruktion, utrustning, typgodkännande, inspektioner och provning samt märkning av fasta tankar (tankfordon), avmonterbara tankar och tankbehållare samt tank-växelflak med hölje av metall, och batterifordon och gasbehållare bestående av flera element (MEGC).

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Τεχνικές Προδιαγραφές κατασκευής, εξοπλισμού και ελέγχων των δεξαμενών μεταφοράς συγκεκριμένων κατηγοριών επικινδύνων εμπορευμάτων για σταθερές δεξαμενές (οχήματα-δεξαμενές), αποσυαρμολογούμενες δεξαμενές που βρίσκονται σε κυκλοφορία. (Krav avseende konstruktion, utrustning, typgodkännande, inspektioner och provning samt märkning av fasta tankar [tankfordon], avmonterbara tankar som befinner sig i cirkulation, för vissa kategorier av farligt gods).

Den nationella lagstiftningens innehåll: Övergångsbestämmelse: Fasta tankar (tankfordon), avmonterbara tankar och tankbehållare som för första gången registrerats i landet mellan den 1 januari 1985 och den 31 december 2001 kan fortsätta att användas fram till den 31 december 2010. Denna övergångsbestämmelse avser fordon avsedda för transport av följande farliga gods (UN: 1202, 1268, 1223, 1863, 2614, 1212, 1203, 1170, 1090, 1193, 1245, 1294, 1208, 1230, 3262, 3257). Sådan transport omfattar små mängder eller utgörs av lokal transport med fordon som registrerats inom referensperioden ovan. Denna övergångsperiod kommer att gälla för tankfordon som anpassats i enlighet med följande:

1. ADR-punkterna för inspektion och provning, 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.2.4.4, 6.8.2.4.5, (ADR 1999: 211.151, 211.152, 211.153, 211.154).
2. Minsta tjocklek på höljet skall vara 3 mm för tankar som rymmer upp till 3 500 liter och minst 4 mm gjutstål för tankar som rymmer upp till 6 000 liter, oberoende av skiljeväggarnas tjocklek.
3. Om tanken är gjord av aluminium eller annan metall skall den uppfylla alla krav avseende tjocklek och andra tekniska specifikationer som härleds från tekniska ritningar som godkänts av lokala myndigheter i det land där fordonen tidigare varit registrerade. Om tekniska ritningar saknas skall tankarna uppfylla kraven i punkt 6.8.2.1.17 (211.127).
4. Tankarna skall uppfylla kraven i punkterna 211.128, 6.8.2.1.28 (211.129), punkt 6.8.2.2 med delpunkterna 6.8.2.2.1 och 6.8.2.2.2 (211.130, 211.131).

Detta innebär att tankfordon under 4 ton som används för lokal transport av enbart gasol (UN 1202), som först registrerats före den 31 december 2002 och vars hölje är tunnare än 3 mm endast får användas om de anpassas i enlighet med punkt 211.127 (5)b4 (6.8.2.1.20).

RO-LT 4.2

Typ: Undantag från konstruktionsbestämmelserna för grundfordon, beträffande fordon avsedda för lokal transport av farligt gods som registrerats för första gången före den 31 december 2001.

Hänvisning till direktivets bilaga: ADR 2001: 9.2, 9.2.3.2, 9.2.3.3.

Innehållet i bilagan till direktivet: Krav avseende konstruktion av grundfordon.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Τεχνικές Προδιαγραφές ήδη κυκλοφορούντων οχημάτων που διενεργούν εθνικές μεταφορές ορισμένων κατηγοριών επικινδύνων εμπορευμάτων. (Tekniska krav för fordon som är i bruk, avsedda för lokala transporter av vissa kategorier av farligt gods.)

Den nationella lagstiftningens innehåll: Undantaget avser fordon avsedda för lokal transport av farligt gods (kategorier UN 1202, 1268, 1223, 1863, 2614, 1212, 1203, 1170, 1090, 1193, 1245, 1294, 1208, 1230, 3262 och 3257), som registrerats för första gången före den 31 december 2001.

Sådana fordon skall överensstämma med kraven i kapitel 9 (punkterna 9.2.1 till 9.2.6) i bilaga B till direktiv 94/55/EG, med följande avvikelser:

Överensstämmelse med kraven i punkt 9.2.3.2 krävs endast om fordonet är utrustat med abs vid tillverkningen och skall förses med tillsatsbromsanordningar enligt definition i 9.2.3.3.1, men som inte nödvändigtvis överensstämmer med punkterna 9.2.3.3.2 och 9.2.3.3.3.

Färdskrivarens elförsörjning skall förses med en säkerhets spärr som kopplas direkt till batteriet (marginalnummer 220 514) och den elektriska utrustningen för lyftmekanismen för boggieaxlar skall installeras på den plats där den ursprungligen installerats av fordonstillverkaren och skyddas med lämpligt förseglat hölje (marginalnummer 220 517).

Särskilda tankfordon med en maximivikt på högst 4 ton avsedda för lokal transport av diesel-eldningsolja (UN: 1202) skall överensstämma med kraven i punkterna 9.2.2.3, 9.2.2.6, 9.2.4.3 och 9.2.4.5, men inte nödvändigtvis med övriga punkter.

Kommentarer: Det rör sig om ett litet antal fordon, jämfört med det sammanlagda antalet registrerade fordon. Dessutom är de endast avsedda för lokal trafik. Den begärda undantagsformen, den berörda fordonsparken och den typ av gods som omfattas av transportererna föranleder inga trafiksäkerhetsproblem.

FRANKRIKE

RO-LT 6.1

Typ: Användning av ett sjöfartsdokument som godsdeklaration för korta transporter efter fartygsslossning.

Hänvisning till direktivets bilaga: 5.4.1.

Innehållet i bilagan till direktivet: Uppgifter som skall finnas i det dokument som används som godsdeklaration för farligt gods.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport de marchandises dangereuses par route – article 23.4.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Sjöfartsdokumentet används som godsdeklaration när det gäller transporter inom en radie på 15 km.

RO-LT 6.2

Typ: Transport av föremål av klass 1 tillsammans med farligt gods av andra klasser (91).

Hänvisning till direktivets bilaga: 7.5.2.1.

Innehållet i bilagan till direktivet: Förbud mot samlastning av kollin med olika varningsetiketter.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport de marchandises dangereuses par route – article 26.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Möjlighet att tillsammans transportera enkla eller monterade sprängkapslar och gods som inte tillhör klass 1, under vissa villkor och på kortare sträckor än 200 km inom Frankrike.

RO-LT 6.3

Typ: Transport av fasta lagertankar för LPG (18).

Hänvisning till direktivets bilaga: Bilagorna A och B.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport de marchandises dangereuses par route – article 30.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Transport av fasta lagertankar för LPG som omfattas av särskilda bestämmelser. Gäller endast för korta sträckor.

RO-LT 6.4

Typ: Särskilda villkor för förarutbildning och godkännande av de fordon som används för jordbrukstransporter (korta sträckor).

Hänvisning till direktivets bilaga: Bilagorna A och B – tankutrustning och förarutbildning.

Innehållet i bilagan till direktivet:

6.8.3.2 (tankutrustning)

8.2.1 och 8.2.2 (förarutbildning)

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport de marchandises dangereuses par route – artikel 29.2 – bilaga D4.

Den nationella lagstiftningens innehåll:

Särskilda bestämmelser om godkännande av fordon.

Särskild förarutbildning.

NEDERLÄNDERNA

RO-LT 10.1

Typ: System för transport av farligt hushållsavfall 2002.

Hänvisning till direktivets bilaga: 1.1.3.6, 3.3, 4.1.4, 4.1.6, 4.1.8, 4.1.10, 5.2.2, 5.4.0, 5.4.1, 5.4.3, 7.5.4, 7.5.7, 8.1.2.1, delavsnitt a och b, 8.1.5 delavsnitt c, 8.3.6.

Innehållet i bilagan till direktivet:

1.1.3.6: Undantag i samband med transportmängden per transportenhet.

3.3: Särskilda bestämmelser för specifika ämnen och föremål.

4.1.4: Förteckning över förpackningsinstruktioner. 4.1.6: Särskilda förpackningskrav för gods i klass 2. 4.1.8: Särskilda förpackningskrav för smittämnen. 4.1.10: Särskilda krav för samlingsförpackningar.

5.2.2: Märkning av transportförpackningar. 5.4.0: Allt gods som transporteras inom ramen för ADR-systemet måste i förekommande fall åtföljas av den dokumentation som avses i detta kapitel såvida inget undantag har beviljats i enlighet med punkterna 1.1.3.1 till 1.1.3.5. 5.4.1: Transitdokument för farligt gods med tillhörande information. 5.4.3: Skriftliga instruktioner.

7.5.4: Försiktighetsregler för livsmedel, andra konsumtionsvaror och djurfoder. 7.5.7: Hantering och lagring.

8.1.2.1: Utöver den dokumentation som föreskrivs i lagen skall följande dokument medfölja ombord på transportenheten: a) De transitdokument som avses i 5.4.1, för allt farligt gods som transporteras och, i förekommande fall, lastcertifikat för containern enligt punkt 5.4.2. b) de skriftliga instruktioner som avses i punkt 5.4.3, avseende allt farligt gods som ingår i transporten. 8.1.5: Varje transportenhet som innehåller farligt gods skall förses med: c) den utrustning som krävs för genomförandet av de ytterligare och särskilda åtgärder som avses i punkt 5.4.3. 8.3.6: Tomgångskörning vid på- och avlastning.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Artikel 3 i i Regeling vervoer huishoudelijk gevaarlijk afval 2002.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Artikel 3.

Följande avsnitt i ADR skall inte gälla:

- a) 1.1.3.6.
- b) 3.3.
- c) 4.1.4, 4.1.6, 4.1.8, 4.1.10.
- d) 5.2.2, 5.4.0, 5.4.1, 5.4.3.
- e) 7.5.4, 7.5.7.
- f) 8.1.2.1 delavsnitt a och b, 8.1.5 delavsnitt c, 8.3.6.

Kommentarer: Systemet skall ge enskilda möjlighet att lämna kemiskt avfall i små mängder på en enda särskild punkt. Hit hör exempelvis rester av färg. Risknivån begränsas av valet av transportmedel, där det bland annat handlar om särskilda transportenheter, och av tydligt synliga "rökning förbjuden"-skyltar.

Med tanke på de begränsade mängderna och förpackningarnas särskilda art undantas ett antal ADR-avsnitt. Tilläggsbestämmelser införs på annat håll i systemet.

RO-LT 10.2

Typ: System för transport av farligt hushållsavfall 2002.

Hänvisning till direktivets bilaga: 1.1.3.6.

Innehållet i bilagan till direktivet: Undantag i samband med transportmängden per transportenhet.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Artikel 10, onderdeel a, en 16, onderdeel b, van de Regeling vervoer huishoudelijk gevaarlijk afval 2002.

Den nationella lagstiftningens innehåll:

- 10a. Ledsagarens yrkeskompetensbevis och den not som avses i artikel 16.1 b skall båda finnas ombord på fordonet.
- 10b. Fordonets ledsagare skall ha kvalifikationer för "transport av farligt gods" utfärdad av CCV (tillståndsmyndighet för förare).

Kommentarer: På grund av den stora mängd farligt hushållsavfall som berörs skall transportoperatören ha ett yrkeskompetensbevis trots att det rör sig om små mängder avfall per transport. Ytterligare krav är att transportoperatören skall ha kvalifikation att transportera farligt avfall.

Ett skäl till detta är att man vill se till att transportoperatören inte exempelvis förpackar syror och baser tillsammans, och förfogar över tillräckliga kunskaper om vad som bör göras i nödsituationer.

RO-LT 10.3

Typ: System för transport av farligt hushållsavfall 2002.

Hänvisning till direktivets bilaga: 1.1.3.6.

Innehållet i bilagan till direktivet: Undantag i samband med transportmängden per transportenhet.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Artikel 10b van de Regeling vervoer huishoudelijk gevaarlijk afval 2002.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Artikel 10 b.

Följande dokument skall finnas ombord på fordonet: b) skriftliga instruktioner och information i enlighet med bilagan till den rättsakt genom vilken systemet införs.

Kommentarer: Eftersom systemet inte tillåter undantag från avsnitt 1.1.3.6 i ADR-systemet måste även små mängder åtföljas av skriftlig information. Detta anses nödvändigt på grund av den stora mängd av olika typer av farligt avfall som förekommer och eftersom de som lämnar in avfallet (enskilda) inte känner till produkternas risknivå.

RO-LT 10.4

Typ: System för transport av farligt hushållsavfall 2002.

Hänvisning till direktivets bilaga: 6.1.

Innehållet i bilagan till direktivet: Bestämmelser om förpackningars konstruktion och provning.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Artikel 6 van de Regeling vervoer huishoudelijk gevaarlijke afval 2002.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Artikel 6.

1. Det farliga hushållsavfallet får endast lämnas i tätt slutna förpackningar som är lämpliga för det berörda ämnet och
 - a) för föremål i kategori 6.2: förpackningen får inte vålla skada vid inlämnandet,
 - b) för farligt hushållsavfall av industriellt ursprung: en låda på högst 60 liter i vilken avfallsämnen är skilda enligt riskkategorier (kga-box).
2. Förpackningens utsida skall vara fri från farligt hushållsavfall.
3. Ämnets namn skall anges på förpackningen.
4. Endast en låda enligt punkt 1 b kommer att tas emot per insamling.

Kommentarer: Denna artikel bygger på artikel 3 där det fastställs att vissa avsnitt av ADR inte är tillämpliga. I detta system behövs inga godkända förpackningar enligt avsnitt 6.1 i ADR, eftersom det rör sig om begränsade mängder farliga ämnen. I stället fastställs ett antal bestämmelser i artikeln, bland annat ett krav på att de farliga ämnena skall lämnas i förseglade behållare för att förhindra läckage från förpackningarna.

RO-LT 10.5

Typ: System för transport av farligt hushållsavfall 2002.

Hänvisning till direktivets bilaga: 6.1.

Innehållet i bilagan till direktivet: Bestämmelser om förpackningars konstruktion och provning.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Artikel 7, tweede lid, van de Regeling vervoer huishoudelijk gevaarlijk afval 2002.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Artikel 7.2.

Fordonet skall ha ett lastutrymme som är skilt från förarhytten genom en tjock vägg eller, alternativt, ett lastutrymme som inte är fast del av fordonet.

Kommentarer: I detta system behövs inga godkända förpackningar enligt avsnitt 6.1 i ADR, eftersom det rör sig om begränsade mängder farliga ämnen. Därför innehåller denna artikel de ytterligare bestämmelser som krävs för att förhindra att giftiga ångor läcker in i förarhytten.

RO-LT 10.6

Typ: System för transport av farligt hushållsavfall 2002.

Hänvisning till direktivets bilaga: 6.1.

Innehållet i bilagan till direktivet: Bestämmelser om förpackningars konstruktion och provning.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Artikel 8, eerste lid, van de Regeling vervoer huishoudelijk gevaarlijk afval 2002.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Artikel 8.1.

Lastutrymmet i slutna fordon skall ha permanent påkopplade luftutsug i toppen och vara utrustat med öppningar nedtill.

Kommentarer: I detta system behövs inga godkända förpackningar enligt avsnitt 6.1 i ADR, eftersom det rör sig om begränsade mängder farliga ämnen. Därför innehåller denna artikel ytterligare krav avsedda att förebygga ansamling av farliga gaser i lastutrymmet.

RO-LT 10.7

Typ: System för transport av farligt hushållsavfall 2002.

Hänvisning till direktivets bilaga: 6.1.

Innehållet i bilagan till direktivet: Bestämmelser om förpackningars konstruktion och provning.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Artikel 9, eerste, tweede en derde lid, van de Regeling vervoer huishoudelijk gevaarlijk afval 2002.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Artikel 9.

1. Fordonet skall förses med enheter som under transporten
 - a) skyddas mot oavsiktlig förflyttning och
 - b) är förseglade med lock och skyddade mot oavsiktlig öppning.
2. Punkt 1 b gäller inte vid transit för insamlingsändamål eller när fordonet står stilla under insamlingsrundorna.
3. Ett tillräckligt säkerhetsutrymme skall avgränsas i fordonet så att det farliga hushållsavfallet kan sorteras och placeras i de olika enheterna.

Kommentarer: I detta system behövs inga godkända förpackningar enligt avsnitt 6.1 i ADR, eftersom det rör sig om begränsade mängder farliga ämnen. Därför innehåller denna artikel bestämmelser om att enheter skall användas för lagring av förpackningarna i syfte att garantera att alla olika typer av farligt gods lagras på lämpligt sätt.

RO-LT 10.8

Typ: System för transport av farligt hushållsavfall 2002.

Hänvisning till direktivets bilaga: 6.1.

Innehållet i bilagan till direktivet: Bestämmelser om förpackningars konstruktion och provning.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Artikel 14 van de Regeling vervoer huishoudelijk gevaarlijke afval 2002.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Artikel 14.

1. Farligt hushållsavfall skall uteslutande transporteras i enheter.
2. Varje ämne och föremål i varje klass har sin separata enhet.
3. Ämnen och föremål i klass 8 skall delas upp i olika enheter för syror, baser och batterier.
4. Sprejburkar kan placeras i förslutbara pappkartonger om dessa transporteras i enlighet med artikel 9.1.
5. Om eldsläckare i klass 2 har samlats in kan de placeras i samma enhet som sprejburkar som inte förpackats i pappkartonger.
6. Genom undantag från artikel 9.1 krävs inget lock vid transport av batterier förutsatt att de placerats i enheten på ett sätt som gör att alla batteriöppningar är slutna och riktade uppåt.

Kommentarer: Denna artikel bygger på artikel 3 där det fastställs att vissa avsnitt i ADR inte är tillämpliga. I detta system behövs inga godkända förpackningar enligt avsnitt 6.1 i ADR, eftersom det rör sig om begränsade mängder farliga ämnen. Därför innehåller denna artikel krav avseende de enheter i vilka farligt hushållsavfall skall lagras tillfälligt.

RO-LT 10.9

Typ: System för transport av farligt hushållsavfall 2002.

Hänvisning till direktivets bilaga: 6.1.

Innehållet i bilagan till direktivet: Bestämmelser om förpackningars konstruktion och provning.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Artikel 15 van de Regeling vervoer huishoudelijk gevaarlijke afval 2002.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Artikel 15.

1. Enheter eller askar för transport av sprejburkar skall tydligt märkas enligt följande:
 - a) För sprej av klass 2 som samlats i pappkartonger: ordet "SPUITBUSSEN" (sprejdosor).
 - b) För brandsläckare i klass 2 och sprejburkar: etikett nr 2.2.
 - c) För brandsläckare i klass 3 och sprejburkar: etikett nr 3.
 - d) För färgavfall i klass 4.1: etikett nr 4.1.
 - e) För giftiga ämnen i klass 6.1: etikett nr 6.1.
 - f) För föremål i klass 6.2: etikett nr 6.2.
 - g) För frätande ämnen och föremål i klass 8: etikett nr 8, dessutom:
 1. för alkaliska ämnen: ordet "BASEN" (baser),
 2. för sura ämnen: ordet "ZUREN" (syror),
 3. för batterier: ordet "ACCUS" (batterier).

2. Samma etiketter och text skall synligt anbringas på de förslutbara utrymmen i fordonet där enheterna kan placeras.

Kommentarer: Denna artikel bygger på artikel 3 där det fastställs att vissa avsnitt i ADR inte är tillämpliga. I detta system behövs inga godkända förpackningar enligt avsnitt 6.1 i ADR, eftersom det rör sig om begränsade mängder farliga ämnen. Därför innehåller denna artikel krav avseende identifiering av enheter i vilka farligt hushållsavfall lagras tillfälligt.

RO-LT 10.10

Typ: System för transport av farligt hushållsavfall 2002.

Hänvisning till direktivets bilaga: 7.5.4.

Innehållet i bilagan till direktivet: Säkerhetsåtgärder för livsmedel, andra konsumtionsvaror och djurfoder.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Artikel 13 van de Regeling vervoer huishoudelijk gevaarlijk afval 2002.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Artikel 13.

1. Det är förbjudet att transportera livsmedel och djurfoder tillsammans med farligt hushållsavfall.
2. Fordonet skall stå stilla vid insamlingen.
3. Fordonet skall vara försett med ett orangefärgat blinkande ljus vid körning och när det står stilla för insamling.
4. Under insamling vid en fast punkt som är avsedd för detta skall motorn stängas av. Genom undantag från punkt 3 kan även det blinkande ljuset stängas av.

Förbudet i avsnitt 7.5.4 i ADR utvidgas, eftersom det med tanke på den stora mångfalden insamlade ämnen praktiskt taget alltid finns ämnen i klass 6.1 med.

RO-LT 10.11

Typ: System för transport av farligt hushållsavfall 2002.

Hänvisning till direktivets bilaga: 7.5.9.

Innehållet i bilagan till direktivet: Rökförbud.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Artikel 9, vierde lid, van de Regeling vervoer huishoudelijk gevaarlijk afval 2002.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Artikel 9.

4. Skyltar med "rökning förbjuden" skall vara väl synligt anbringade på fordonets sidor och baksida.

Kommentarer: Eftersom systemet avser insamling av farliga ämnen från enskilda föreskrivs det i artikel 9.4 att skyltar med "rökning förbjuden" måste vara väl synligt anbringade.

RO-LT 10.12

Typ: System för transport av farligt hushållsavfall 2002.

Hänvisning till direktivets bilaga: 8.1.5.

Innehållet i bilagan till direktivet: Olika typer av utrustning.

Varje transportenhet med farligt avfall skall förses med

- a) minst en bromskloss för varje fordon av lämplig storlek för fordonets vikt och hjuldiameter,
- b) utrustning för att genomföra allmänna åtgärder enligt de säkerhetsföreskrifter som avses i 5.4.3, i synnerhet
 - två separata stående varningssignaler (t.ex. reflekterande koner, varningstrianglar eller blinkande orangefärgade lampor som kopplas till fordonets elanläggning),
 - en skyddsjacka eller skyddskläder av god kvalitet (t.ex. enligt europeisk standard EN 471) för varje medlem i personalen,
 - en handlampa (se 8.3.4) för varje medlem i personalen,
 - andningsutrustning i enlighet med de ytterligare bestämmelserna S7 (se kapitel 8.5) om denna ytterligare bestämmelse är tillämplig i enlighet med angivelserna i kolumn 19 i tabell A i kapitel 3.2,
- c) den utrustning som behövs för att genomföra ytterligare och särskilda åtgärder enligt de skriftliga instruktionerna i 5.4.3.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Artikel 11 van de Regeling vervoer huishoudelijk gevaarlijk afval 2002.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Artikel 11.

En säkerhetslåda skall föras med ombord, tillgänglig för alla i personalen. Denna skall innehålla följande:

- a) Fullständigt slutande skyddsglasögon.
- b) Skyddande andningsmask.
- c) Syrabeständiga, syrasäkra overaller eller förkläden.
- d) Syntetiska gummihandskar.
- e) Syrasäkra och syraresistenta stövlar eller säkerhetsskor.
- f) En flaska med destillerat vatten för ögonbad.

Kommentarer: På grund av den stora mångfalden insamlade ämnen föreskrivs extra krav avseende obligatorisk säkerhetsutrustning, som överskrider kraven i avsnitt 8.1.5 i ADR.

SVERIGE

RO-LT 14.1

Typ: Transport av farligt avfall till anläggningar för bortskaffande av farligt avfall.

Hänvisning till direktivets bilaga: Del 2, 5.2 och 6.1.

Innehållet i bilagan till direktivet: Klassificering, etikettering och märkning, samt bestämmelser för tillverkning och provning av förpackningar.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.

Den nationella lagstiftningens innehåll:

Lagstiftningen innehåller förenklade klassificeringskriterier, mindre stränga krav för tillverkning och provning av förpackningar, och ändrade bestämmelser om märkning och etikettering.

I stället för att farligt avfall klassificeras i enlighet med ADR delas det in i olika avfallsgrupper. Varje avfallsgrupp innehåller ämnen som i enlighet med ADR kan samemballeras.

Varje förpackning skall märkas med koden för den berörda avfallsgruppen i stället för UN-numret.

Kommentarer:

Dessa bestämmelser får endast tillämpas för transport av farligt avfall från offentliga återvinningsstationer till anläggningar för bortskaffande av farligt avfall.

RO-LT 14.2

Typ: Avsändarens namn och adress i godsdeklarationen.

Hänvisning till direktivets bilaga: 5.4.1.1.

Innehållet i bilagan till direktivet: Den allmänna information som krävs i godsdeklarationen.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Enligt den nationella lagstiftningen är inte avsändarens namn och adress nödvändiga om tömda ej rengjorda emballage returneras som en del av ett distributionssystem.

Kommentarer:

Tömda ej rengjorda emballage som returneras kommer i de flesta fall att innehålla små mängder av farligt gods.

Detta undantag tillämpas främst av industrier när de returnerar tömda, ej rengjorda gasbehållare i utbyte mot fyllda.

RO-LT 14.3

Typ: Transport av farligt gods i närheten av industriområden, inklusive transporter på allmänna vägar mellan olika delar av industriområden.

Hänvisning till direktivets bilaga: Bilagorna A och B.

Innehållet i bilagan till direktivet: Bestämmelser för transport av farligt gods på allmänna vägar.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Transport av farligt gods i närheten av industriområden, inklusive transporter på allmänna vägar mellan olika delar av industriområden. Undantagen rör etikettering och märkning av kollin, godsdeklARATIONER, förarintyg och godkännandecertifikat enligt del 9.

Kommentarer:

Det förekommer vid flera tillfällen att farligt gods transporteras mellan områden som ligger på varsin sida om en allmän väg. Denna transportform utgör inte transport av farligt gods på privat väg och bör därför omfattas av sådana bestämmelser.

Se artikel 6.14 i direktiv 96/49/EG.

RO-LT 14.4

Typ: Transport av farligt gods som beslagtagits av myndigheterna.

Hänvisning till direktivets bilaga: Bilagorna A och B.

Innehållet i bilagan till direktivet:

Bestämmelser om transport av farligt gods på vägar.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.

Den nationella lagstiftningens innehåll:

Avvikelse från bestämmelserna kan tillåtas om de kan motiveras genom hänvisning till arbetarskydd, lossningsrisker, överlämnande av bevis m.m.

Avvikelse från bestämmelserna kan endast tillåtas om en tillfredsställande säkerhet garanteras under normala transportförhållanden.

Kommentarer:

Dessa undantag får endast tillämpas av myndigheter som beslagtar farligt gods.

Detta undantag är avsett för lokala transporter. Det kan röra sig om transport av gods som beslagtagits av polisen, exempelvis explosiva ämnen eller stulen egendom. Problemet med dessa typer av gods är att man aldrig kan vara säker på dess klassificering. Dessutom är godset ofta inte förpackat, märkt eller etiketterat i enlighet med ADR. Hundratals sådana transporter genomförs årligen av polisen.

Smuggelsprit skall transporteras från den plats där den beslagtogs till en anläggning där bevismaterial bevaras och därefter till en anläggning där spriten förstörs. Avståndet mellan de två senare kan vara långt. De tillåtna avvikelserna är följande: a) varje kolla måste inte vara etiketterat, och b) godkända kollin måste inte användas. Varje pall som innehåller sådana kollin måste emellertid vara etiketterade på ett korrekt sätt. Alla övriga krav måste uppfyllas. Ungefär 20 sådana transporter genomförs varje år.

RO-LT 14.5

Typ: Transport av farligt gods i och i närheten av hamnar.

Hänvisning till direktivets bilaga: 8.1.2, 8.1.5 och 9.1.2.

Innehållet i bilagan till direktivet: Dokument som skall medföras i transportenheten; varje transportenhet som transporterar farligt gods skall vara utrustad med den angivna utrustningen; godkännande av fordonet.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.

Den nationella lagstiftningens innehåll:

Handlingar (med undantag av förarintyget) som inte måste medföras i transportenheten.

En transportenhet måste inte vara utrustad med den utrustning som anges i 8.1.5.

Det måste inte finnas ett godkännandecertifikat för dragbilar

Kommentarer:

Se artikel 6.14 i direktiv 96/49/EG.

RO-LT 14.6

Typ: Intyg om ADR-utbildning för inspektörer.

Hänvisning till direktivets bilaga: 8.2.1.

Innehållet i bilagan till direktivet: Fordonsförarna måste genomgå utbildning.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.

Den nationella lagstiftningens innehåll:

Inspektörer som utför årliga tekniska besiktningar av fordonet måste inte delta i den utbildning som avses i 8.2 eller inneha ett intyg om ADR-utbildning.

Kommentarer:

I vissa fall kan de fordon som provas vid den tekniska besiktningen medföra farligt gods i lasten, exempelvis ej rengjorda, tömda tankar.

Bestämmelserna i 1.3 och 8.2.3 gäller fortfarande.

RO-LT 14.7

Typ: Lokal distribution av UN 1202, 1203 och 1223 i tankfordon.

Hänvisning till direktivets bilaga: 5.4.1.1.6 och 5.4.1.4.1.

Innehållet i bilagan till direktivet:

För tömda, icke rengjorda tankar och tankcontainrar skall beskrivningen överensstämma med 5.4.1.1.6.

Flera mottagares namn och adress får anges i andra handlingar.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.

Den nationella lagstiftningens innehåll:

För tömda, icke rengjorda tankar och tankcontainrar krävs det inte någon beskrivning i godsdeklarationen enligt 5.4.1.1.6 om mängden av ämnet i lastningsplanen anges som 0.

Mottagarnas namn och adress krävs inte i några andra handlingar i fordonet.

RO-LT 14.8

Typ: Transport av tömda, ej rengjorda lagertankar som inte är avsedda som transportutrustning.

Hänvisning till direktivets bilaga: 5.4.1.1.1, 6.8 och 8.2.2.8.1.

Innehållet i bilagan till direktivet: Godsdeklaration, bestämmelser om tillverkning, provning m.m. av tankar och förarintyg

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.

Den nationella lagstiftningens innehåll:

Ämnen enligt UN 1202, 1203, 1223 och 1965 kan transporteras i lagertankar som inte är avsedda som transportutrustning. Tankarna måste vara tömda.

Transportenheten måste vara märkt med det aktuella ämnet på samma sätt som ett tankfordon. Föraren måste inneha ett intyg i enlighet med 8.2.2.7.1.

Kommentarer:

Detta undantag tillämpas när lagertankarna måste flyttas för att genomgå exempelvis reparationer eller underhållsarbete.

Syftet med detta undantag är att undvika den risk och miljöpåverkan som förknippas med rengöring av tömda tankar före transport.

Detta undantag gäller små mängder. Denna typ av transport sker ofta lokalt, men i undantagsfall kan sådana transporter vara längre än 300 km i glesbefolkade delar av norra Sverige.

Transportvillkor: Utrustning monterad på lagertanken får inte vara placerad så att den kan skadas under transporten. Handlingar som bestyrker att lagertanken godkänts för det aktuella ämnet måste finnas i fordonet. Bindningar och fastsättningsanordningar som används för att låsa lagertanken till fordonet måste hålla för en tank som väger dubbelt så mycket som den aktuella tanken. Brandfarliga ämnen får inte medföras i lasten på fordonet med den aktuella tanken.

RO-LT 14.9

Typ: Lokala transporter inom jordbruksområden eller byggplatser.

Hänvisning till direktivets bilaga: 5.4, 6.8 och 9.1.2.

Innehållet i bilagan till direktivet:

Godsdeklaration, konstruktion av tankar, godkännandecertifikat.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.

Den nationella lagstiftningens innehåll:

Lokala transporter inom jordbruksområden eller byggplatser behöver inte uppfylla vissa bestämmelser:

- En deklARATION av farligt gods krävs inte.
- Äldre tankar/containrar som inte konstruerats i enlighet med kapitel 6.8 utan enligt äldre nationell lagstiftning och som monterats på depåvagnar får fortfarande användas.
- Äldre tankar, som inte uppfyller kraven i 6.7 eller 6.8, avsedda för transport av ämnen enligt UN 1268, 1999, 3256 och 3257, med eller utan vägbeläggningsutrustning, får fortfarande användas för lokala transporter och i närheten av vägarbeten.
- Godkännandecertifikat krävs inte för depåvagnar och tankar med eller utan vägbeläggningsutrustning.

Kommentarer:

En depåvagn är en typ av bod för manskapet med dels ett manskapsutrymme, dels en icke-godkänd tank/container för dieselbränsle avsett för driften av skogsbrukstraktorer.

FÖRENADE KUNGARIKET

RO-LT 15.1

Typ: När fordon som medför farligt gods korsar allmänna vägar (N8).

Hänvisning till direktivets bilaga: Bilagorna A och B.

Innehållet i bilagan till direktivet: Bestämmelser för transport av farligt gods på allmänna vägar.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 1996, punkt 3 och förteckning 2.3 b; Carriage of Explosives by Road Regulations 1996, punkt 3.3 b.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Bestämmelserna om farligt gods tillämpas inte på transporter inom privata områden som skiljs åt av en väg.

Kommentarer: En sådan situation kan lätt uppkomma att farligt gods transporteras mellan privatägda områden som ligger på varsin sida om en väg. Sådana transporter utgör inte transport av farligt gods på allmän väg i termens vanliga bemärkelse, och ingen av bestämmelserna om farligt gods bör tillämpas i ett sådant fall.

RO-LT 15.2

Typ: Undantag från förbudet för förare eller medhjälpare att öppna ett kolli med farligt gods i en lokal distributionskedja från ett lokalt distributionsmagasin till en återförsäljare eller användare, eller från en återförsäljare till en slutanvändare (med undantag av klass 7) (N11).

Hänvisning till direktivets bilaga: 8.3.3.

Innehållet i bilagan till direktivet: Förbud för förare eller medhjälpare att öppna ett kolli med farligt gods.

Hänvisning till den nationella lagstiftningen: Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 1996, punkt 12.3.

Den nationella lagstiftningens innehåll: Förbudet mot öppnande av kollin motiveras av förbehållsklausulen "om inte tillstånd erhållits för det ändamålet av den som ansvarar för fordonets drift".

Kommentarer: Vid en ordagrann tolkning kan förbudet enligt dess ordalydelse i bilagan skapa problem för distributionen till detaljhandeln.
