

KOMMISSIONEN

KOMMISSIONENS BESLUT

av den 7 mars 2003

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2037/2000 beträffande användning av halon 1301 och halon 1211

[delgivet med nr K(2003) 691]

(2003/160/EG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR FATTAT
DETTA BESLUT

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2037/2000 av den 29 juni 2000 om ämnen som bryter ned ozonskiktet ⁽¹⁾, senast ändrad genom förordning (EG) nr 2039/2000 ⁽²⁾, särskilt artikel 4.4 iv i denna, och

av följande skäl:

- (1) I samband med den översyn som avses i artikel 4.4 iv i förordning (EG) nr 2037/2000, och efter samråd med militären och andra berörda parter har kommissionen kommit fram till följande vad gäller användningen av halon 1301 och halon 1211.
- (2) Halon 1301 används för närvarande för att inertera bränsletankarna till F-16-jaktplan. För närvarande finns det inga tillgängliga alternativ som kan släcka bränder och förhindra explosioner med ett volym/viktförhållande som lämpar sig för inertering av bränsletankar i jaktplan. Det är osannolikt att alternativ kommer att kunna installeras och tas i drift i F-16-jaktplan inom en nära framtid, och säkert inte till den 31 december 2003, när alla användningar som inte undantagits skall ha avvecklats i enlighet med artikel 4.4 v i förordning (EG) nr 2037/2000. Denna användning av halon 1301 bör därför tas med i förteckningen över undantag för halonanvändningar i bilaga VII till förordning (EG) nr 2037/2000.
- (3) Både halon 1301 och halon 1211 används för närvarande i militära markgående fordon och fartyg för skydd av personalens utrymmen och motorutrymmen. Endast användningen av halon 1301 omfattas emellertid av undantag enligt förordning (EG) nr 2037/2000. Att bygga om den militära utrustningen så att den i stället för halon 1211 kunde använda halon 1301 skulle vara

dyrt och meningslöst för skyddet av ozonskiktet, eftersom halon 1301 har en mer än tre gånger så hög ozonnedbrytningsförmåga som halon 1211. Dessutom skulle utvecklingen av icke-ozonnedbrytande alternativ förmodligen försenas om ekonomiska medel avsattes för att bygga om utrustning till användning av halon 1301. Användningen av halon 1211 för skydd av personalens utrymmen och motorutrymmen i militära markgående fordon och fartyg bör därför införas i förteckningen över undantag för användning av halon i bilaga VII till förordning (EG) nr 2037/2000.

- (4) Förordning (EG) nr 2037/2000 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (5) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet av den kommitté som inrättats genom artikel 18.1 i förordning (EG) nr 2037/2000.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga VII till förordning (EG) nr 2037/2000 skall ersättas med texten i bilagan till detta beslut.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 7 mars 2003.

På kommissionens vägnar

Margot WALLSTRÖM

Ledamot av kommissionen

⁽¹⁾ EGT L 244, 29.9.2000, s. 1.

⁽²⁾ EGT L 244, 29.9.2000, s. 26.

BILAGA

Bilaga VII till förordning (EG) nr 2037/2000 skall ersättas med följande:

"BILAGA VII

Användningsområden av avgörande betydelse: halon

Användning av halon 1301:

- I flygplan för skydd av besättningsutrymmen, motorgondoler, lastutrymmen och torrutrymmen (dry bays), samt inretning av bränsletankar.
- I militära markgående fordon och fartyg för skydd av personalens utrymmen och motorutrymmen.
- För explosionsskydd i bemannade utrymmen där utsläpp av brandfarliga vätskor och/eller gas kan förekomma på det militära området, inom olje- och gassektorn samt den petrokemiska sektorn och i befintliga lastfartyg.
- För explosionsskydd i befintliga bemannade kommunikations- och kommandocentrum som tillhör försvaret eller andra styrkor, vilka är av väsentlig vikt för nationell säkerhet.
- För explosionsskydd i utrymmen där det kan finnas risk för spridning av radioaktivt material.
- I tunneln under Engelska kanalen och anläggningar i anslutning till den samt utrustning på hjul.

Användning av halon 1211:

- I militära markgående fordon och fartyg för skydd av personalens utrymmen och motorutrymmen.
 - I handbrandsläckare och fast brandsläckningsutrustning för motorer för användning ombord på flygplan.
 - I flygplan för skydd av besättningsutrymmen, motorgondoler, lastutrymmen och torrutrymmen (dry bays).
 - I brandsläckare som är av avgörande betydelse för den personliga säkerheten i brandkårens inledande släckningsarbete.
 - I brandsläckare som används av militären eller polisen på människor."
-