

## EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV 2002/7/EG

av den 18 februari 2002

**om ändring av rådets direktiv 96/53/EG om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen**

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen, särskilt artikel 71 i detta,

med beaktande av kommissionens förslag <sup>(1)</sup>,

med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande <sup>(2)</sup>,

med beaktande av Regionkommitténs yttrande <sup>(3)</sup>,

i enlighet med förfarandet i artikel 251 i fördraget <sup>(4)</sup>, och

av följande skäl:

- (1) Genom direktiv 96/53/EG <sup>(5)</sup> fastställdes som ett led i den gemensamma transportpolitiken en harmonisering av de största tillåtna dimensionerna för vägfordon för godstransporter.
- (2) De största tillåtna dimensionerna för vägfordon för persontransporter behöver harmoniseras. Skillnaderna mellan medlemsstaternas gällande regler för dimensioner för vägfordon för persontransporter kan påverka konkurrensvillkoren negativt och utgöra ett hinder för trafiken mellan medlemsstaterna.
- (3) Eftersom målet med en harmonisering av de största tillåtna dimensionerna för vägfordon för persontransporter inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna och det därför på grund av åtgärdens omfattning och verkningar bättre kan uppnås på gemenskapsnivå, kan gemenskapen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går detta direktiv inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå detta mål.
- (4) I samband med genomförandet av den inre marknaden bör tillämpningsområdet för direktiv 96/53/EG utvidgas, så att direktivet omfattar nationell transport i den utsträckning det rör egenskaper som väsentligt inverkar på konkurrensvillkoren inom transportsektorn, särskilt högsta tillåtna värden för längd och bredd på fordon för persontransporter.

(5) Harmoniserade regler om högsta tillåtna vikter och största tillåtna dimensioner för fordon bör förbli oförändrade på lång sikt. De ändringar som införs i detta direktiv bör därför inte påverka högsta tillåtna vikter och största tillåtna dimensioner för bussar och andra kategorier av motorfordon.

(6) Av trafiksäkerhetsskäl bör bussar uppfylla vissa kriterier när det gäller manövreringsförmåga.

(7) Av trafiksäkerhetsskäl som hör samman med landets infrastruktur bör Portugal och Förenade kungariket få tillstånd att inom sina territorier under en övergångsperiod förbjuda användning av oledade bussar som inte uppfyller vissa kriterier när det gäller manövreringsförmåga.

(8) Bussar som är registrerade eller som har tagits i bruk före dagen för detta direktivs genomförande och som inte överensstämmer med de i detta direktiv fastställda dimensionerna på grund av skillnader i förhållande till gällande nationella bestämmelser eller mätmetoder, bör under en övergångsperiod få fortsätta att användas för transport i den medlemsstat där fordonet är registrerat eller har tagits i bruk.

(9) Direktiv 96/53/EG bör ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### Artikel 1

Direktiv 96/53/EG ändras på följande sätt:

1. I artikel 1 skall

a) punkt 1 a ersättas med följande text:

”a) dimensionerna på motorfordon i kategorierna M2 och M3 och släpvagnar till dessa i kategori 0 samt motorfordon i kategorierna N2 och N3 och släpvagnar till dessa i kategorierna 03 och 04, enligt definitionen i bilaga II till rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon <sup>(1)</sup>,

<sup>(1)</sup> EGT C 274 E, 26.9.2000, s. 32.

<sup>(2)</sup> EGT C 123, 25.4.2001, s. 76.

<sup>(3)</sup> EGT C 144, 16.5.2001, s. 15.

<sup>(4)</sup> Europaparlamentets yttrande av den 3 oktober 2000 ( EGT C 178, 22.6.2001, s. 60), rådets gemensamma ståndpunkt av den 27 september 2001 ( EGT C 360, 15.12.2001, s. 7) och Europaparlamentets beslut av den 17 januari 2002.

<sup>(5)</sup> EGT L 235, 17.9.1996, s. 59.

<sup>(1)</sup> EGT L 42, 23.2.1970, s. 1. Direktivet senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/40/EG ( EGT L 203, 10.8.2000, s. 9).”

b) följande punkt läggs till:

"3. Detta direktiv skall inte tillämpas på ledbussar som har mer än en ledad sektion."

2. I artikel 3.1 skall andra strecksatsen ersättas med följande:

"— i nationell trafik, av fordon som är registrerade eller tagna i bruk i en annan medlemsstat, på grund av dimensionerna."

3. Artikel 4 skall ändras på följande sätt:

a) Punkterna 1 och 2 skall ersättas med följande:

"1. Medlemsstaterna skall tillåta

a) att fordon eller fordonskombinationer avsedda för nationella godstransporter används i normaltrafik inom deras territorier endast om dessa uppfyller kraven enligt punkterna 1.1, 1.2, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 4.2 och 4.4 i bilaga I.

b) att fordon avsedda för nationella persontransporter används i normaltrafik inom deras territorier endast om dessa uppfyller kraven enligt punkterna 1.1, 1.2, 1.4a, 1.5 och 1.5a i bilaga I.

2. Medlemsstaterna får dock tillåta

a) att fordon eller fordonskombinationer avsedda för nationella godstransporter används i trafik inom deras territorier, även om dessa inte uppfyller kraven enligt punkterna 1.3, 2, 3, 4.1 och 4.3 i bilaga I.

b) att fordon avsedda för nationella persontransporter används i trafik inom deras territorier, även om dessa inte uppfyller kraven enligt punkterna 1.3, 2, 3, 4.1 och 4.3 i bilaga I."

b) Punkt 4 skall ändras på följande sätt:

i) I första stycket skall orden "fordon eller fordonskombinationer som används för godsbefordran och som" ersättas med orden "fordon eller fordonskombinationer som används för transport och som".

ii) I tredje stycket skall orden "nationell godstrafik inom sitt territorium med fordon" ersättas med orden "nationell trafik inom sitt territorium med fordon".

c) Följande punkt skall läggas till:

"7. Medlemsstaterna får tillåta att de bussar som registrerats eller tagits i bruk före detta direktivs genomförande och vilkas dimensioner överskrider dem som fastställs i punkterna 1.1, 1.2, 1.5 och 1.5a i bilaga I används i trafik inom deras territorier till och med den 31 december 2020."

4. Artikel 7 skall ersättas med följande:

"Artikel 7

Detta direktiv skall inte påverka tillämpningen av de vägtrafikbestämmelser som gäller i varje medlemsstat och som gör det möjligt att begränsa fordonens vikt och/eller

dimensioner på vissa vägar eller konstbyggnader oavsett i vilken medlemsstat fordonet har registrerats eller tagits i bruk.

Detta innefattar möjligheterna att införa lokala begränsningar av största tillåtna dimensioner och högsta tillåtna vikter för fordon som kan användas i särskilda områden eller på särskilda vägar, när den lokala infrastrukturen inte medger trafik med långa och tunga fordon, som till exempel i stadskärnor, i små byar eller på platser av särskilt naturintresse."

5. Följande artikel skall införas:

"Artikel 8a

Portugal och Förenade kungariket får vägra eller förbjuda användning av bussar enligt bilaga I punkt 1.1 inom sina territorier till och med den 9 mars 2005 om dessa inte uppfyller följande kriterier när det gäller manövreringsförmåga:

— När bussen står stilla och har sina styrhjul riktade så att om fordonet rör sig dess främre yttersta punkt beskriver en cirkel med radien 12,50 m, skall ett vertikalt plan som tangerar den sida av fordonet som är vänd ut från cirkeln bestämmas genom att en linje markeras på marken. När det gäller ledbussar skall de två stela sektionerna placeras i linje med planet.

— När bussen rör sig framåt och på endera sidan följer en cirkel med radien 12,50 meter, får ingen del av bussen gå utanför det vertikala planet med mer än 0,80 meter när det gäller en oledad buss på högst 12 meter, eller med mer än 1,20 meter när det gäller en oledad buss på över 12 meter eller en ledbuss."

6. Följande artikel skall införas:

"Artikel 10a

Beträffande punkt 1.5a i bilaga I skall kommissionen senast den 9 mars 2005 lägga fram en rapport om möjligheten att minska angivelsen 0,60 m i andra stycket i nämnda punkt för att förbättra säkerhetsvillkoren för manövreringsförmågan hos långa bussar. Vid behov skall rapporten åtföljas av ett lagstiftningsförslag om ändring av detta direktiv i enlighet därmed."

7. Bilaga I skall ändras på följande sätt:

a) Punkt 1.1 skall ersättas med följande:

"1.1 Största längd

— annat motorfordon än buss	12,00 m
— släpvagn	12,00 m
— ledat fordon	16,50 m
— fordonståg	18,75 m
— ledbuss	18,75 m
— buss med 2 axlar	13,50 m
— buss med > 2 axlar	15,00 m
— buss + släpvagn	18,75 m"

b) Följande punkt skall införas:

"1.4a Om avtagbar extrautrustning, till exempel en skidbox, monteras på en buss, får fordonets längd, inbegripet extrautrustningen, inte överstiga den största tillåtna längden enligt punkt 1.1."

c) Följande punkt skall införas:

"1.5a Ytterligare krav på bussar

När bussen står stilla skall ett vertikalt plan som tangerar fordonets sida och den yttre cirkelradien fastställas genom att en linje markeras på marken. För ledbussar skall de två oledade sektionerna placeras i linje med planet.

När fordonet förs framåt in i den cirkelring som beskrivs i punkt 1.5, får ingen del av fordonet gå utanför detta vertikala plan mer än 0,60 m."

#### Artikel 2

1. Medlemsstaterna skall sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv före den 9 mars 2004. De skall genast underrätta kommissionen om detta.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser skall de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen skall göras skall varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna texterna till de bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

#### Artikel 3

Detta direktiv träder i kraft samma dag som det offentliggörs i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

#### Artikel 4

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 18 februari 2002.

På Europaparlamentets vägnar

P. COX

Ordförande

På rådets vägnar

J. PIQUÉ I CAMPS

Ordförande