

KOMMISSIONENS BESLUT**av den 25 mars 2002****om rättelse av beslut 2000/275/EG om regler för överensstämmelse mellan vissa kategorier av körkort***[delgivet med nr K(2002) 1175]***(Text av betydelse för EES)**

(2002/256/EG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR FATTAT
DETTA BESLUT

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 91/439/EEG av den 29 juli 1991 om körkort ⁽¹⁾, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2000/56/EG ⁽²⁾, särskilt artiklarna 1.2 och 10.1 i detta, och

av följande skäl:

Bilagan till kommissionens beslut 2000/275/EG innehåller felaktigheter ⁽³⁾. Därför bör beslutet ändras.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagan till beslut 2000/275/EG ändras på följande sätt på de sidor som anges inom parentes:

1. I beskrivningen av modell Belgien 1 (s. 3) skall orden "Det vanligaste är en pappersmodell" ersättas med "Det är alltid en pappersmodell".
2. I tabellen över överensstämmelser för modell Tyskland 2 (s. 8) skall orden "färre än 25 passagerarplatser" på rad tre i kolumnen "Motsvarande kategorier" ersättas med "25 passagerarplatser eller färre".
3. I tabellen över överensstämmelser för modell Grekland 1 (s. 14) skall ordet "B" på rad tre i kolumnen "Motsvarande kategorier" ersättas med "B för yrkesmässig användning".
4. I tabellen över överensstämmelser för modell Spanien 1 (s. 15) skall "C1" och "C1E" på rad sex och sju i kolumnen "Motsvarande kategorier" ersättas med "C1 (se 1)" och "C1E (se 1)", på rad åtta skall "C, CE (se 1)" ersättas med "C, CE (se 2)".
5. Avsnittet "Ytterligare information" för modell Spanien 1 (s. 15) skall ersättas med följande text:

"Ytterligare information:

1. Kategori C1 innebär rättighet att köra fordon i kategori C under förutsättning att det på sidan 6 inte finns någon begränsning på högsta tillåten massa på 7 500 kg. Om det inte finns någon sådan begränsning och innehavaren är berättigad att köra fordon i kategori C1E eller C2E, innebär det även rättighet att köra fordon i kategori CE.
2. Innehavaren av ett körkort i kategori C2 är dessutom berättigad att köra fordon i kategori DE, om han även innehar ett körkort i kategori D."
6. Gäller endast den franska versionen.
7. I tabellen över överensstämmelser för modell Österrike 3 (s. 29) skall "(se 1)" på rad fem i kolumnen "Motsvarande kategorier" ersättas med "(se 2)".
8. I tabellen över överensstämmelser för modell Österrike 4 (s. 30) skall "A1, B)" på rad två i kolumnen "Motsvarande kategorier" ersättas med "B".
9. Stycket med rubriken Modeller utfärdade i Norge (s. 47–50) skall ersättas med texten i bilagan till detta beslut.
10. För följande modeller skall siffran "1" infogas efter rubriken "Ytterligare information":
Frankrike 1 (EGT L 91, 12.4.2000, s. 16), Frankrike 2 (s.17), Frankrike 4 (s. 18), Frankrike 5 (s. 19), Portugal 1 (s. 31), Sverige 2 (s. 37), Förenade kungariket 3 (s. 39), Island 1 (s. 44), Island 2 (s. 44), Island 3 (s. 45), Island 4 (s. 45) och Liechtenstein 2 (s. 47).

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 25 mars 2002.

På kommissionens vägnar

Loyola DE PALACIO

Vice ordförande

⁽¹⁾ EGT L 237, 24.8.1991, s. 1.

⁽²⁾ EGT L 237, 21.9.2000, s. 45.

⁽³⁾ EGT L 91, 12.4.2000, s. 1.

BILAGA

MODELLER UTFÄRDADE I NORGE

Allmänt för samtliga modeller: Alla norska körkort har förtryckt text på bokmål eller nynorsk. De två språkformerna är jämställda. Orden "førerkort" och "Norge" visar att texten är på bokmål; "førarkort" och "Noreg" indikerar nynorsk.

Modell Norge 1 (N 1)

Utfärdad i Norge från och med den 23 april 1967 till och med den 31 mars 1979

Beskrivning: Mörkgrönt omslag, vikt till A7-format, sex sidor. Ordet "Fører Kort" eller "Førarkort" är tryckt på framsidan.

Tabell över överensstämmelse

Kategorier för modell N1	Motsvarande kategorier
Klasse 1	A1, BE
Klasse 2	A1, BE
Klasse 3	A
(Klasse 4)	—

Ytterligare information:

Denna modell är giltig fram till innehavarens hundra levnadsår under förutsättning att körkortet har en giltighetstid på tio år och var giltigt den 2 april 1982. Innehavare som kör utomlands med denna modell måste enligt nationell lag utöver körkortet även medföra en auktoriserad översättning av detta, eller ett internationellt körkort i enlighet med Wienkonventionen för vägtrafik.

Modell Norge 2 (N 2)

Utfärdad i Norge från och med den 1 april 1979 till och med den 1 mars 1989

Beskrivning: Ljust rosa papper, inplastat, två sidor. Körkort som utfärdats efter juli 1985 är försedda med datum för utfärdande av innehavarens första körkort (Første førerkort).

Tabell över överensstämmelse

Kategorier för modell N2	Motsvarande kategorier
A	A
A + "Klasse A gjelder bare lett motorsykkel"	A1 (se 1)
B	B
BE	BE (se 2)
C	C
CE	CE
D	C1, D (se 3)
DE	C1E, DE (se 3)
(A + "Klasse A gjelder bare beltemotorsykkel")	—
(T)	—

Ytterligare information:

1. Stämpeln finns på körkortets baksida.
2. Körkort med behörighet BE, som utfärdades första gången före den 1 april 1979 och som därefter byttes ut till modell N2, ger innehavaren dessutom behörighet A1.
3. För att behålla behörigheten C1 eller C1E måste innehavaren byta ut sitt körkort till modell N 4 när han förnyar sin D- eller DE-behörighet.

Modell Norge 3 (N 3)

Utfärdad i Norge från och med den 1 mars 1989 till och med den 31 december 1997

Ljust rosa och grått papper, inplastat, två sidor.

Tabell över överensstämmelse

Kategorier för modell N3	Motsvarande kategorier
A	A
A + "Klasse A gjelder bare lett motorsykkel"	A1 (se 1)
A1	A1
B	B
BE	BE (se 2)
B1	B1
C	C
CE	CE
C1	C1 (se 3)
C1E	C1E (se 3)
D	D
DE	C1E, DE (se 4)
D1	D1 (se 5)
D1E	D1E (se 5)
D2	C1, D1 (se 4)
D2E	C1E, D1E (se 4)
(A + "Gjelder beltemotorsykkel")	—
(S)	—
(T)	—

Ytterligare information:

1. Stämpeln finns på körkortets baksida.
2. Körkort med behörigheten BE, som utfärdades före den 1 april 1979, och därefter byttes ut till modell N3, ger innehavaren behörighet att dessutom framföra kategori A1.
3. Behörigheterna C1 och C1E infördes den 1 januari 1997.
4. Behörighet C1 och C1E upphävs om innehavaren inte byter ut körkortet till modell N4 innan han förnyar sin DE-, D2- eller D2E-behörighet.
5. Behörigheterna D1 och D1E infördes den 1 januari 1997 och ersatte kategorierna D2 och D2E.

Modell Norge 4 (N 4)**Utfärdad i Norge sedan den 1 januari 1998**

Plastkort i enlighet med bilaga I a till direktiv 91/439/EEG.

Tabell över överensstämmelse

Kategorier för modell N4	Motsvarande kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(S, T)	—