

## RÄTTELSER

Rättelse till kommissionens förordning (EG) nr 997/2001 av den 22 maj 2001 om ändring av förordning (EG) nr 805/1999 om fastställande av vissa tillämpningsåtgärder för rådets förordning (EG) nr 718/1999 om en politik för reglering av gemenskapens flottkapacitet inom inlandssjöfarten för att främja transporter på de inre vattenvägarna

Denna text ersätter den text som publicerades i EGT L 139 av den 23 maj 2001, s. 11.

## KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) NR 997/2001

av den 22 maj 2001

om ändring av förordning (EG) nr 805/1999 om fastställande av vissa tillämpningsåtgärder för rådets förordning (EG) nr 718/1999 om en politik för reglering av gemenskapens flottkapacitet inom inlandssjöfarten för att främja transporter på de inre vattenvägarna

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT  
DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets förordning (EG) nr 718/1999 av den 29 mars 1999 <sup>(1)</sup>, om en politik för reglering av gemenskapens flottkapacitet inom inlandssjöfarten för att främja transporter på de inre vattenvägarna, särskilt artikel 9.3 i denna, och

av följande skäl:

- (1) Enligt artikel 7 i förordning (EG) nr 718/1999 skall kommissionen fastställa närmare bestämmelser för att genomföra politiken för reglering av gemenskapens flottkapacitet såsom den definieras i samma förordning.
- (2) I artikel 4 i kommissionens förordning (EG) nr 805/1999 <sup>(2)</sup>, ändrad genom förordning (EG) nr 1532/2000 <sup>(3)</sup>, om fastställande av vissa tillämpningsåtgärder för rådets förordning (EG) nr 718/1999, fastställs kvoter för regeln "gammal för ny" från och med den 29 april 1999.
- (3) Enligt artikel 4.2 i förordning (EG) nr 718/1999 skall kvoten för regeln "gammal för ny" kontinuerligt minskas så att den så snart som möjligt och i regelbundna etapper förs ned till nollnivå, senast den 29 april 2003.
- (4) Enligt artikel 1 i förordning (EG) nr 1532/2000 om ändring av förordning (EG) nr 805/1999 har kvoterna för regeln "gammal för ny" minskats från och med den 20:e dagen efter offentliggörandet, dvs. den 3 augusti 2000.
- (5) Med tanke på det rättsliga kravet att kvoterna skall vara noll senast den 29 april 2003 och mot bakgrund av den ekonomiska utvecklingen i de olika sektorerna på mark-

naden för inlandssjöfart är det lämpligt att återigen minska kvoterna för regeln "gammal för ny".

- (6) Man bör anpassa de olika kvoterna för regeln "gammal för ny" som omnämns i artikel 4 i förordning (EG) nr 718/1999, fastställs i artikel 4 i förordning (EG) nr 805/1999 och som ändrats genom artikel 1 i förordning (EG) nr 1532/2000, på ett sådant sätt att resultaten av de struktureringsåtgärder som har vidtagits sedan 1990 inte ointetgörs. Kvoten för torrlastfartyg bör sänkas till 0,60:1 eftersom sektorn fortfarande växer. Kvoten för tankfartyg bör anpassas genom en mindre kraftig sänkning till 0,90:1 eftersom situationen i sektorn fortfarande är oroande med en stagnerad marknad. Kvoten för påskjutare bör sänkas kraftigare till 0,25:1 eftersom överkapaciteten inte är särskilt stor i denna sektor.
- (7) Expertgruppen för reglering och främjande av gemenskapens flottkapacitet, som inrättats genom artikel 6 i Kommissionens förordning (EG) nr 805/1999, har yttrat sig om åtgärderna i denna förordning.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Förordning (EG) nr 805/1999 ändras på följande sätt:

1. I artikel 4.1 skall "0,80:1" ersättas med "0,60:1".
2. I artikel 4.2 skall "1,15:1" ersättas med "0,90:1".
3. I artikel 4.3 skall "0,50:1" ersättas med "0,25:1".

*Artikel 2*

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

<sup>(1)</sup> EGT L 90, 2.4.1999, s. 1.

<sup>(2)</sup> EGT L 102, 17.4.1999, s. 64.

<sup>(3)</sup> EGT L 175, 14.7.2000, s. 74.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 22 maj 2001.

*På kommissionens vägnar*

Loyola DE PALACIO

*Vice ordförande*

---