

**KOMMISSIONENS DIREKTIV 2001/31/EG**

av den 8 maj 2001

**om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/387/EEG om dörrar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon**

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT  
 DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>(1)</sup>, senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/40/EG<sup>(2)</sup>, särskilt artikel 13.2 i detta,

med beaktande av rådets direktiv 70/387/EEG av den 27 juli 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om dörrar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>(3)</sup>, senast ändrat genom kommissionens direktiv 98/90/EG<sup>(4)</sup>, särskilt artikel 3 i detta,

och av följande skäl:

- (1) Direktiv 70/387/EEG är ett av särdirektiven om det förfarande för EG-typgodkännande som har fastställts genom direktiv 70/156/EEG. Bestämmelserna i direktiv 70/156/EEG om fordonssystem, komponenter och separata tekniska enheter gäller därför för det här direktivet.
- (2) I direktiv 98/90/EG fastställs krav på hur förarhyttens fotsteg och handtag skall vara utformade för att in- och urstigning genom dörrarna till förarutrymmet på vissa tunga lastbilar skall kunna ske på ett säkrare sätt.
- (3) Utformningen av vissa förarhytter som redan finns på marknaden är sådan att särskilda krav som infördes genom direktiv 98/90/EG inte kan uppfyllas, samtidigt som deras säkerhetsnivå bedöms som likvärdig. De tekniska kraven bör därför förfinas så att denna typ av utformning blir tillåten.
- (4) De åtgärder som föreskrivs i detta direktiv är förenliga med yttrandet från Kommittén för anpassning till teknisk utveckling som inrättats genom direktiv 70/156/EEG.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Bilaga III till direktiv 70/387/EEG skall ändras i enlighet med bilagan till detta direktiv.

*Artikel 2*

1. Från och med den 1 oktober 2001 får medlemsstaterna inte av skäl som hänför sig till ett fordons dörrar
  - vägra att bevilja EG-typgodkännande eller nationellt typgodkännande för en typ av fordon, eller
  - förbjuda saluföring, registrering eller ibruktagande av fordon,
 om fordonen uppfyller kraven i direktiv 70/387/EEG, ändrat genom detta direktiv.

2. Från och med den 1 december 2001 får medlemsstaterna
  - inte längre bevilja EG-typgodkännande,
  - vägra att bevilja nationellt typgodkännande
 för en ny typ av fordon av skäl som hänför sig till fordonets dörrar om kraven i direktiv 70/387/EEG, ändrat genom detta direktiv, inte är uppfyllda.

*Artikel 3*

1. Medlemsstaterna skall sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast den 30 september 2001. De skall genast underrätta kommissionen om detta.

När medlemsstaterna antar dessa bestämmelser skall de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen skall göras skall varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna texterna till centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

*Artikel 4*

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

*Artikel 5*

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 8 maj 2001.

*På kommissionens vägnar*

Erkki LIIKANEN

*Ledamot av kommissionen*

<sup>(1)</sup> EGT L 42, 23.2.1970, s. 1.

<sup>(2)</sup> EGT L 203, 10.8.2000, s. 9.

<sup>(3)</sup> EGT L 176, 10.8.1970, s. 5.

<sup>(4)</sup> EGT L 337, 12.12.1998, s. 29.

## BILAGA

Bilaga III till direktiv 70/387/EEG ändras på följande sätt:

1. Följande mening skall läggas till i punkt 1.2:  
"Sistnämnda krav skall inte gälla avståndet mellan det översta fotsteget och förarhyttens golv."
  2. Den sjunde strecksatsen i punkt 1.3 skall ersättas med följande:  
"— Längdöverlappning (J) mellan två på varandra följande fotsteg i en sammanhållen följd av steg eller mellan det översta fotsteget och förarhyttens golv: 200 mm."
  3. Den inledande meningen i punkt 2.2.3. skall ersättas med följande:  
"Dessutom skall minimiavståndet (P) av den övre kanten av ledstången/ledstängerna eller handtagen eller de likvärdiga anordningarna för att hålla sig i från förarhyttens golv vara följande: ..."
-