

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV 2001/1/EG**av den 22 januari 2001****om ändring av rådets direktiv 70/220/EEG om åtgärder mot luftförorening genom utsläpp från motorfordon**

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR
ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska
gemenskapen, särskilt artikel 95 i detta,

med beaktande av kommissionens förslag ⁽¹⁾,

med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs
yttrande ⁽²⁾,

i enlighet med förfarandet i artikel 251 i fördraget ⁽³⁾, och
av följande skäl:

- (1) Rådets direktiv 70/220/EEG av den 20 mars 1970 om
tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om
åtgärder mot luftförorening genom utsläpp från motor-
fordon ⁽⁴⁾ är ett av särdirektiven om det förfarande för
typgodkännande som fastställs i rådets direktiv 70/
156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av
medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av
motorfordon och släpvagnar till dessa fordon ⁽⁵⁾.
- (2) I direktiv 70/220/EEG fastställs specifikationerna för
provning av utsläpp från sådana motorfordon som
omfattas av direktivet. Med tanke på vunna erfarenheter
och den snabba tekniska utvecklingen när det gäller
system för omborddiagnos är det lämpligt att anpassa
dessa specifikationer.
- (3) Utvecklingen av omborddiagnos för motorfordon (OBD-
system) har inte kommit lika långt när det gäller fordon
utrustade med motorer med styrd tändning som helt
eller delvis drivs med LPG eller naturgas, varför OBD-
system inte kan krävas för nya sådana fordon före 2003.
- (4) Direktiv 70/220/EEG bör ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I bilaga I till direktiv 70/220/EEG skall avsnitt 8.1 ersättas med
följande:

⁽¹⁾ EGT C 365 E, 19.12.2000, s. 268.

⁽²⁾ EGT C 204, 18.7.2000, s. 1.

⁽³⁾ Europaparlamentets yttrande av den 17 maj 2000 (ännu ej offent-
liggjort i EGT), rådets gemensamma ståndpunkt av den 10 oktober
2000 (EGT C 329, 20.11.2000, s. 1) och Europaparlamentets beslut
av den 13 december 2000.

⁽⁴⁾ EGT L 76, 6.4.1970, s. 1. Direktivet senast ändrat genom kommis-
sionens direktiv 1999/102/EG (EGT L 334, 28.12.1999, s. 43).

⁽⁵⁾ EGT L 42, 23.2.1970, s. 1. Direktivet senast ändrat genom Europa-
parlamentets och rådets direktiv 98/91/EG (EGT L 11, 16.1.1999,
s. 25).

"8.1 Fordon med motorer med styrd tändning**8.1.1 Bensinmotorer**

Från och med den 1 januari 2000 för nya fordon-
styper och från och med den 1 januari 2001 för alla
fordonstyper skall fordon i kategori M1 – utom
fordon vilkas största vikt överstiger 2 500 kg – och
fordon i kategori N1 klass I utrustas med OBD-
system för kontroll av utsläpp i enlighet med bilaga
XI.

Från och med den 1 januari 2001 för nya fordon-
styper och från och med den 1 januari 2002 för alla
fordonstyper skall fordon i kategori N1 klasserna II
och III och fordon i kategori M1, vilkas största vikt
överstiger 2 500 kg, utrustas med OBD-system för
kontroll av utsläpp i enlighet med bilaga XI.

8.1.2 LPG- och naturgasmotorer

Från och med den 1 januari 2003 för nya fordon-
styper och från och med den 1 januari 2004 för alla
fordonstyper skall fordon i kategori M1 – utom
fordon vilkas största vikt överstiger 2 500 kg – och
fordon i kategori N1 klass I, som helt eller delvis
drivs med antingen LPG eller naturgas, utrustas med
OBD-system för kontroll av utsläpp i enlighet med
bilaga XI.

Från och med den 1 januari 2006 för nya fordon-
styper och från och med den 1 januari 2007 för alla
fordonstyper skall fordon i kategori N1 klasserna II
och III och fordon i kategori M1, vilkas största vikt
överstiger 2 500 kg, som helt eller delvis drivs med
antingen LPG eller naturgas, utrustas med OBD-
system för kontroll av utsläpp i enlighet med bilaga
XI."

Artikel 2

1. Medlemsstaterna skall sätta i kraft de lagar och andra
författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv
senast den 6 februari 2002. De skall genast underrätta kommis-
sionen om detta.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser skall de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen skall göras skall varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna texterna till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 3

Detta direktiv träder i kraft samma dag som det offentliggörs i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

Artikel 4

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 22 januari 2001.

På Europaparlamentets vägnar

N. FONTAINE

Ordförande

På rådets vägnar

A. LINDH

Ordförande