

RÅDET

RÅDETS BESLUT

av den 5 juni 2001

om tillåtelse i enlighet med förfarandet i artikel 8.4 i direktiv 92/81/EEG för Konungariket Belgien att tillämpa en differentierad punktskattesats för dieselolja och blyfri bensin med låg svavelhalt

(2001/439/EG)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR FATTAT DETTA BESLUT

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 92/81/EEG av den 19 oktober 1992 om harmonisering av strukturerna för punktskatter på mineraloljor⁽¹⁾, särskilt artikel 8.4 i detta,

med beaktande av kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Enligt artikel 8.4 i rådets direktiv 92/81/EEG om harmonisering av strukturerna för punktskatter på mineraloljor får rådet genom enhälligt beslut på kommissionens förslag tillåta en medlemsstat att införa ytterligare regler om skattebefrielse eller nedsättning av punktskatten som motiveras av speciella hänsyn.
- (2) Konungariket Belgien har ansökt om tillstånd att från och med den 1 maj 2001 respektive den 1 oktober 2001 tillämpa en differentierad punktskattesats på blyfri bensin med låg svavelhalt (50 ppm) och låg halt av aromatiska ämnen respektive dieselolja med låg svavelhalt (50 ppm). Denna differentiering, som uppgår till 0,65 belgiska franc/liter, kommer alla användare av bränslena i fråga till godo.
- (3) Lågsvavliga motorbränslen skall uppfylla de tekniska miljöspecifikationer (50 ppm) som fastställs för dessa bränslen i Europaparlamentets och rådets direktiv 98/70/EG av den 13 oktober 1998 om kvaliteten på bensin och dieselbränslen⁽²⁾. Enligt artiklarna 3 och 4 i detta direktiv skall det i princip vara obligatoriskt att använda motorbränslen med en högsta svavelhalt på 50 ppm från och med den 1 januari 2005.
- (4) De övriga medlemsstaterna har underrättats om de belgiska myndigheternas ansökan.

- (5) Den åtgärd som planeras av Konungariket Belgien står i överensstämmelse med de minimisatser för punktskatt som anges i artiklarna 4 och 5 i direktiv 92/82/EEG⁽³⁾.
- (6) Undantaget syftar till att förbättra miljön; det har fastställts att åtgärden kommer att ha en positiv inverkan i synnerhet på luftkvaliteten.
- (7) Kommissionen och medlemsstaterna anser inte att det med hänsyn till tillgängliga uppgifter finns skäl att tro att tillämpningen av en differentierad punktskattesats för lågsvavliga motorbränslen skulle snedvrider konkurrensen på ett sätt som strider mot det gemensamma intresset eller störa den inre marknadens funktion.
- (8) Detta beslut föregriper inte utgången av sådana förfaranden rörande statligt stöd som kan komma att inledas i enlighet med artiklarna 87 och 88 i fördraget och ändrar heller inte medlemsstaternas skyldighet att enligt artikel 88 i fördraget underrätta kommissionen om alla planer på att vidta statliga stödåtgärder.
- (9) Kommissionen ser regelbundet över skattenedsättningar och skattebefrielser för att säkerställa att de inte snedvrider konkurrensen, stör den inre marknadens funktion eller är oförenliga med gemenskapens miljöskyddspolitik.
- (10) Rådet kan, på grundval av ett förslag från kommissionen, ompröva detta beslut före den 31 december 2004, när detta beslut upphör att gälla.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. I enlighet med artikel 8.4 i direktiv 92/81/EEG skall Konungariket Belgien tillåtas att från och med den 1 maj 2001 tillämpa en differentierad punktskattesats på blyfri bensin med låg svavelhalt (50 ppm) och låg halt av aromatiska ämnen.

⁽¹⁾ EGT L 316, 31.10.1992, s. 12. Direktivet senast ändrat genom direktiv 94/74/EG (EGT L 365, 31.12.1994, s. 46).

⁽²⁾ EGT L 350, 28.12.1998, s. 58. Genom detta direktiv ändras rådets direktiv 93/12/EEG (EGT L 74, 27.3.1993, s. 81).

⁽³⁾ EGT L 316, 31.10.1992, s. 19. Direktivet senast ändrat genom direktiv 94/74/EG (EGT L 365, 31.12.1994, s. 46).

2. I enlighet med artikel 8.4 i direktiv 92/81/EEG skall Konungariket Belgien tillåtas att från och med den 1 oktober 2001 tillämpa en differentierad punktskattesats på dieselolja med låg svavelhalt (50 ppm) som används som motorbränsle.

3. Vid tillämpningen av dessa nedsättningar av punktskattesatserna, som skall uppgå till högst 0,65 belgiska franc per liter bränsle, skall kraven i rådets direktiv 92/82/EEG av den 19 oktober 1992 om tillnärmning av punktskattesatser för mineraloljor uppfyllas, i synnerhet beträffande de minimisatser för punktskatt som anges i artiklarna 4 och 5 i detta direktiv.

Artikel 2

De differentierade skattesatserna skall utan åtskillnad gälla samtliga användare av bränsle (50 ppm) i Konungariket Belgien.

Artikel 3

Detta tillstånd skall upphöra att gälla den 31 december 2004, med förbehåll för en förtida omprövning från rådets sida på grundval av ett förslag från kommissionen.

Artikel 4

Detta beslut riktar sig till Konungariket Belgien.

Utfärdat i Luxemburg den 5 juni 2001.

På rådets vägnar

B. RINGHOLM

Ordförande