

II

(Rättsakter vilkas publicering inte är obligatorisk)

RÅDET

RÅDETS BESLUT

av den 14 maj 2001

om Europeiska gemenskapens anslutning till Förenta nationernas ekonomiska kommissions för Europa föreskrifter nr 13-H om typgodkännande av personbilars bromssystem

(2001/395/EG)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR FATTAT DETTA BESLUT

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetlig tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter (Reviderad överenskommelse av år 1958) ⁽¹⁾, särskilt artikel 3.3 och artikel 4.2 andra strecksatsen i detta,

med beaktande av rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon ⁽²⁾,

med beaktande av kommissionens förslag ⁽³⁾,

med beaktande av Europaparlamentets samtycke ⁽⁴⁾, och

av följande skäl:

- (1) De enhetliga kraven i Förenta nationernas ekonomiska kommissions för Europa föreskrifter nr 13-H om typgodkännande av personbilars bromssystem syftar till att avskaffa de tekniska handelshindren mellan de avtalslutande parterna vad gäller motorfordons bromssystem

samt till att säkerställa en hög säkerhets- och miljöskyddsnivå.

- (2) Föreskrifter nr 13-H har anmälts till de avtalslutande parterna och har trätt i kraft för samtliga de avtalslutande parter som inte anmält sina invändningar det eller de datum som anges i föreskrifter bifogade till reviderad överenskommelse av år 1958.
- (3) För att underlätta marknadstillträdet i länder utanför gemenskapen förefaller det lämpligt att se till att kraven i föreskrifter nr 13-H är likvärdiga med kraven i rådets direktiv 71/320/EEG av den 26 juli 1971 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon ⁽⁵⁾.
- (4) Dessa föreskrifter bör integreras i systemet för godkännande av motorfordon och bör således komplettera den gällande lagstiftningen i gemenskapen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Europeiska gemenskapen skall ansluta sig till Förenta nationernas ekonomiska kommissions för Europa föreskrifter nr 13-H om typgodkännande av personbilars bromssystem.

Texten till föreskrifterna bifogas detta beslut ⁽⁶⁾.

⁽¹⁾ EGT L 346, 17.12.1997, s. 78.

⁽²⁾ EGT L 42, 23.2.1970, s. 1. Direktivet senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 98/91/EG (EGT L 11, 16.1.1999, s. 25).

⁽³⁾ EGT C 215 E, 25.7.2000, s. 46.

⁽⁴⁾ Yttrande avgett den 3 april 2001 (ännu ej offentliggjort i EGT).

⁽⁵⁾ EGT L 202, 6.9.1971, s. 37. Direktivet senast ändrat genom kommissionens direktiv 98/12/EG (EGT L 81, 18.3.1998, s. 1).

⁽⁶⁾ Föreskrifterna offentliggörs vid ett senare tillfälle i EGT.

Artikel 2

I enlighet med bestämmelserna i artikel 9.1 i direktiv 70/156/EEG skall det förklaras att kraven i Förenta nationernas ekonomiska kommissions för Europa föreskrifter nr 13-H är likvärdiga med kraven i rådets direktiv 71/320/EEG i dess ändrade lydelse.

Utfärdat i Bryssel den 14 maj 2001.

På rådets vägnar

L. REKKE

Ordförande
