

**KOMMISSIONENS DIREKTIV 2000/74/EG**

av den 22 november 2000

**om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 93/29/EEG om identifiering av manöverorgan, kontrollampor och visare för två- och trehjuliga motorfordon**

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR  
ANTAGIT DETTA DIREKTIV

dessas fordon <sup>(6)</sup>, senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/40/EG <sup>(7)</sup>.

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

med beaktande av rådets direktiv 92/61/EEG av den 30 juni 1992 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon <sup>(1)</sup>, senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/7/EG <sup>(2)</sup>, särskilt artikel 16 i detta,

*Artikel 1*

Bilagorna I och II till direktiv 93/29/EEG skall ändras i enlighet med bilagan till detta direktiv.

med beaktande av rådets direktiv 93/29/EEG av den 14 juni 1993 om identifiering av manöverorgan, kontrollampor och visare på två- och trehjuliga motorfordon <sup>(3)</sup>, särskilt artikel 4 i detta, och

*Artikel 2*

av följande skäl:

1. Från och med den 1 januari 2002 får medlemsstaterna inte, av skäl som hänför sig till identifiering av manöverorgan, kontrollampor och visare

(1) Direktiv 93/29/EEG är ett av särdirektiven om gemenskapsförfarande för typgodkännande som infördes genom direktiv 92/61/EEG. Bestämmelserna i direktiv 92/61/EEG om system, komponenter och tekniska enheter för fordon är följaktligen tillämpliga på det direktivet.

— vägra bevilja EG-typgodkännande av någon typ av två- och trehjuliga motorfordon, eller

(2) Tack vare tekniska framsteg är nu en anpassning av direktiv 93/29/EEG till den tekniska utvecklingen möjlig. För att godkännandesystemet skall fungera tillfredsställande i sin helhet är det nödvändigt att förtydliga eller komplettera vissa krav i det berörda direktivet.

— förbjuda registrering, försäljning eller utsläppande på marknaden av två- och trehjuliga motorfordon,

(3) För detta ändamål bör kraven i fråga om beteckning och identifiering av vissa symboler anpassas till dem i rådets direktiv 78/316/EEG av den 21 december 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare) <sup>(4)</sup>, senast ändrat genom kommissionens direktiv 93/91/EEG <sup>(5)</sup>, och viss information i informationsdokumentet bör förtydligas.

om identifieringen av manöverorgan, kontrollampor och visare uppfyller kraven i direktiv 93/29/EEG, senast ändrat genom detta direktiv.

(4) De åtgärder som föreskrivs i detta direktiv är förenliga med yttrandet från Kommittén för anpassning till den tekniska utvecklingen som inrättats genom artikel 13 i rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till

2. Från och med den 1 juli 2002 skall medlemsstaterna vägra bevilja EG-typgodkännande av alla nya typer av två- och trehjuliga motorfordon, av skäl som hänför sig till identifieringen av manöverorgan, kontrollampor och visare, om kraven i direktiv 93/29/EEG, senast ändrat genom detta direktiv, inte har uppfyllts.

*Artikel 3*

1. Medlemsstaterna skall anta och offentliggöra de bestämmelser som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast den 31 december 2001. De skall genast underrätta kommissionen om detta.

De skall tillämpa dessa bestämmelser från och med den 1 januari 2002.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser skall de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen skall göras skall varje medlemsstat själv utfärda.

<sup>(1)</sup> EGT L 225, 10.8.1992, s. 72.

<sup>(2)</sup> EGT L 106, 3.5.2000, s. 1.

<sup>(3)</sup> EGT L 188, 29.7.1993, s. 1.

<sup>(4)</sup> EGT L 81, 28.3.1978, s. 3.

<sup>(5)</sup> EGT L 284, 19.11.1993, s. 25.

<sup>(6)</sup> EGT L 42, 23.2.1970, s. 1.

<sup>(7)</sup> EGT L 203, 10.8.2000, s. 9.

2. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna texterna till centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

*Artikel 4*

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

*Artikel 5*

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 22 november 2000.

*På kommissionens vägnar*

Erkki LIIKANEN

*Ledamot av kommissionen*

## BILAGA

I. Bilaga I skall ändras på följande sätt:

1) Punkt 2.1.1 skall ersättas med följande:

"2.1.1 Dessa symboler skall framträda tydligt mot bakgrunden."

2) Punkt 2.1.5 skall ändras enligt följande:

— Följande skall läggas till i bildtexten till figur 3:

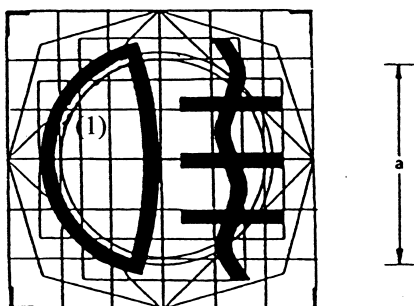
"Anmärkning: Om det finns separata kontrollampor för höger- och vänsterblinkers, får de två pilarna också användas separat."

— Figur 12 skall ersättas med följande:

"Figur 12

**Bakre dimljuslampa <sup>(3)</sup>**

Kontrolllampans färg: orangegul"



— Bildtexten till figur 13 skall ersättas med följande:

"Figur 13

**Kontrolllampa för tändning eller motorstopp i läge 'ur funktion'"**

— Bildtexten till figur 14 skall ersättas med följande:

"Figur 14

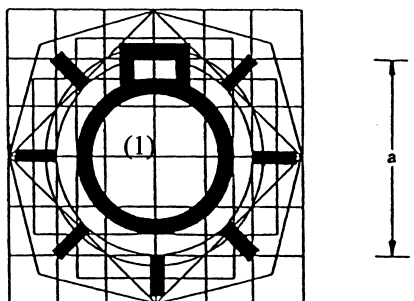
**Kontrolllampa för tändning eller motorstopp i läge 'i funktion'"**

— Figur 15 skall ersättas med följande:

"Figur 15

**Strömbrytare för strålkastare**

Kontrolllampans färg: grön."



— Bildtexten till figur 16 skall ersättas med följande:

"Figur 16

**Positions(sido)lampor**

(om manöverorganet inte är separat får det identifieras med symbolen i figur 15)

Kontrolllampans färg: grön."

- Figur 17 skall utgå.
- Figuren 18 och 19 skall numreras om till 17 respektive 18.
- Anmärkningen skall ersättas med följande:  
"(!) De inramade ytorna kan vara fyllda."

II. Bilaga II skall ändras på följande sätt:

Tillägg 1 skall ersättas med följande:

"Tillägg 1

**Informationsdokument rörande identifiering av manöverorgan, kontrollampor och visare för en typ av två- och trehjuliga motorfordon**

(bifogas ansökan om typgodkännande av komponenterna om denna inte inlämnas samtidigt som ansökan om typgodkännande av fordonet)

Löpnummer (tilldelat av den sökande):

Ansökan om typgodkännande för komponenterna i fråga om identifiering av manöverorgan, kontrollampor och visare för en typ av två- eller trehjuligt motorfordon skall innehålla den information som anges under följande punkter i bilaga II till och med direktiv 92/61/EEG, del A:

- 0.1
  - 0.2
  - 0.4 till 0.6
  - 9.2.1"
-