

KOMMISSIONENS DIREKTIV 2000/56/EG
av den 14 september 2000
om ändring av rådets direktiv 91/439/EEG om körkort
(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR
ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 91/439/EEG av den 29 juli 1991 om körkort⁽¹⁾, senast ändrat genom direktiv 97/26/EG⁽²⁾, särskilt artikel 7a.2 i detta, och

av följande skäl:

- (1) Det är nödvändigt att anpassa den förteckning över harmoniserade gemenskapskoder som anges i bilaga I och bilaga Ia till direktiv 91/439/EEG.
- (2) Förteckningen över harmoniserade gemenskapskoder måste kompletteras med tanke på den vetenskapliga och tekniska utvecklingen på området och med tanke på nya erfarenheter från relevanta anpassningar.
- (3) De minimikrav för förarprov som anges i bilaga II till direktiv 91/439/EEG måste ses över mot bakgrund av den vetenskapliga och tekniska utvecklingen på området.
- (4) Det är nödvändigt att se över bilaga II för att ytterligare harmonisera förarproven i gemenskapen och för att anpassa provkraven till kraven i den dagliga trafiken. Bedömningsnormer för det praktiska provet bör införas för att ytterligare harmonisera bestämmelserna.
- (5) Syftet med översynen av bilaga II är att förbättra vägsäkerheten. Därför bör minimikraven för teoriprovet och det praktiska provet skärpas.
- (6) De åtgärder som föreskrivs i detta direktiv är förenliga med yttrandet från Körkortskommittén.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Direktiv 91/439/EEG ändras på följande sätt:

1. Bilaga I och bilaga Ia skall ändras i enlighet med bilaga I till detta direktiv.

2. Bilaga II skall ersättas med texten i bilaga II till detta direktiv.

Artikel 2

1. Medlemsstaterna skall sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast den 30 september 2003. De skall genast underrätta kommissionen om detta.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser skall de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen skall göras skall varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna texterna till centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 3

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

Artikel 4

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 14 september 2000.

På kommissionens vägnar

Loyola DE PALACIO

Vice ordförande

⁽¹⁾ EGT L 237, 24.8.1991, s. 1.

⁽²⁾ EGT L 150, 7.6.1997, s. 41.

BILAGA I

I bilaga I.2 sidan 4 i körkortet och i bilaga Ia.2 sidan 2 i körkortet, punkt a nummer 12 skall den första strecksatsen ersättas med följande:

”— koderna 01–99: harmoniserade gemenskapskoder

FÖRARE (medicinska skäl)

01. Synkorrektion och/eller skydd

- 01.01 Glasögon
- 01.02 Kontaktlinser
- 01.03 Skyddsglas
- 01.04 Ogenomskinlig lins
- 01.05 Ögonlapp
- 01.06 Glasögon eller kontaktlinser

02. Hörapparat/kommunikationshjälpmedel

- 02.01 Hörapparat för ena örat
- 02.02 Hörapparat för båda öronen

03. Protes eller ortopediskt hjälpmedel

- 03.01 Armprotes eller ortopediskt hjälpmedel
- 03.02 Benprotes eller ortopediskt hjälpmedel

05. Begränsad användning (obligatorisk användning av underkoder, körning med vissa förbehåll av medicinska skäl)

- 05.01 Begränsad till resor under dagtid (t.ex. en timme efter soluppgången och en timme före solnedgången)
- 05.02 Begränsad till resor inom en radie av ... km från körkortsinnehavarens bostad eller inom staden/regionen ...
- 05.03 Begränsad till körning utan passagerare
- 05.04 Begränsad till körning med högst ... km/h
- 05.05 Begränsad till körning endast med annan körkortsinnehavare
- 05.06 Begränsad till körning utan släpvagn
- 05.07 Ingen körning på motorväg
- 05.08 Ingen alkohol

ANPASSADE FORDON

10. Anpassad växellåda

- 10.01 Manuell växellåda
- 10.02 Automatisk växellåda
- 10.03 Elektriskt manövrerad växellåda
- 10.04 Anpassad växelspak
- 10.05 Begränsat antal växellägen

15. Anpassad koppling

- 15.01 Anpassad kopplingspedal
- 15.02 Handmanövrerad koppling
- 15.03 Automatisk koppling
- 15.04 Fällbar/borttagbar kopplingspedal

20. Anpassat bromssystem

- 20.01 Anpassad bromspedal
- 20.02 Större bromspedal
- 20.03 Bromspedal för vänster fot
- 20.04 Bromspedal för fotsulan
- 20.05 Vinklad bromspedal
- 20.06 Anpassad handmanövrerad färdbroms
- 20.07 Färdbroms med maximal förstärkning
- 20.08 Nödbroms inbyggd i färdbroms
- 20.09 Anpassad parkeringsbroms
- 20.10 Elektriskt manövrerad parkeringsbroms
- 20.11 Anpassad fotmanövrerad parkeringsbroms
- 20.12 Fällbar/borttagbar bromspel
- 20.13 Knämanövrerad broms
- 20.14 Elektriskt manövrerad färdbroms

25. Anpassat gasreglage

- 25.01 Anpassad gaspedal
- 25.02 Gaspedal för fotsulan
- 25.03 Vinklad gaspedal
- 25.04 Handmanövrerat gasreglage
- 25.05 Knämanövrerat gasreglage
- 25.06 Gasreglage med servoförstärkning (elektronisk, pneumatisk, etc.)
- 25.07 Gaspedal till vänster om bromspedalen
- 25.08 Gaspedal längst till vänster
- 25.09 Fällbar/borttagbar gaspedal

30. Anpassade kombinerade broms- och gasreglage

- 30.01 Parallella pedaler
- 30.02 Pedaler på samma (eller nästan samma) nivå
- 30.03 Gas- och bromspedal med glidskena
- 30.04 Gas- och bromspedal med glidskena och stödskena
- 30.05 Fällbara/borttagbara gas- och bromspedaler
- 30.06 Förhöjt golv
- 30.07 Skiljevägg vid sidan av bromspedal
- 30.08 Skiljevägg för protes vid sidan av bromspedal
- 30.09 Skiljevägg framför gas- och bromspedaler
- 30.10 Häl/benstöd
- 30.11 Elektriskt manövrerade gas- och bromsreglage

35. Anpassade reglage

(ljusreglage, vindrutetorkare/spolare, signalhorn, körriktningsvisare, etc.)

- 35.01 Reglage som kan manövreras utan att styrning och handhavande påverkas negativt
- 35.02 Reglage som kan manövreras utan att ratten eller rattillbehören (knopp, gaffelgrepp, etc.) måste släppas
- 35.03 Reglage som kan manövreras med vänster hand utan att ratten eller rattillbehören (knopp, gaffelgrepp, etc.) måste släppas
- 35.04 Reglage som kan manövreras med höger hand utan att ratten eller rattillbehören (knopp, gaffelgrepp, etc.) måste släppas
- 35.05 Reglage som kan manövreras utan att ratten, rattillbehören (knopp, gaffelgrepp, etc.) och det kombinerade gas- och bromsreglaget måste släppas

- 40. Anpassad styranordning
 - 40.01 Standardservostyrning
 - 40.02 Styrning med förstärkt servo
 - 40.03 Styrning med reservsystem
 - 40.04 Förlängd rattstång
 - 40.05 Anpassad ratt (större och/eller tjockare ratt, ratt med mindre diameter, etc.)
 - 40.06 Vinklad ratt
 - 40.07 Vertikal ratt
 - 40.08 Horisontell ratt
 - 40.09 Fotmanövrerad styrning
 - 40.10 Annan anpassad styrmekanism (joy-stick, etc.)
 - 40.11 Knopp på ratten
 - 40.12 Handstödskena på ratten
 - 40.13 Med orthes tenodes
- 42. Anpassade backspeglar
 - 42.01 Utvändig backspegel på (vänster eller) höger sida
 - 42.02 Utvändig backspegel på framskärmen
 - 42.03 Extra invändig backspegel som ger överblick över trafiken
 - 42.04 Invändig panoramabackspegel
 - 42.05 Backspegel som täcker den döda vinkeln
 - 42.06 Elmanövrerade yttre backspeglar
- 43. Anpassat förarsäte
 - 43.01 Förhöjt förarsäte som ger god sikt på normalt avstånd från ratten och pedalen
 - 43.02 Förarsäte som är anpassat efter kroppsformen
 - 43.03 Förarsäte med sidostöd för god sittstabilitet
 - 43.04 Förarsäte med armstöd
 - 43.05 Förlängning av sätets skjutmån
 - 43.06 Anpassat bilbälte
 - 43.07 Fyrpunktsbälte
- 44. Anpassning av motorcykel (obligatorisk användning av underkoder)
 - 44.01 Manövrering av båda bromsarna genom ett reglage
 - 44.02 Anpassad handbroms för framhjul
 - 44.03 Anpassad frotbroms för bakhjul
 - 44.04 Anpassat gashandtag
 - 44.05 Anpassad handmanövrerad växel och koppling
 - 44.06 Anpassade backspeglar
 - 44.07 Anpassade reglage för körriktningsvisare och bromsljus
 - 44.08 Säteshöjd som ger föraren möjlighet att i sittande position ha båda fötterna på marken samtidigt
- 45. Motorcykel endast med sidvagn
- 50. Begränsat till ett visst fordon (identifieringsmärkning, VIN)
- 51. Begränsat till ett visst fordon (registreringsnummer, VRN)

ADMINISTRATIVA FRÅGOR

70. Utbyte av körkort nr ... utfärdat av ... (EU/FN-symbol om det är frågan om tredje land, t.ex. 70.0123456789.NL)
71. Duplikat av körkort nr ... (EU/FN-symbol om det är frågan om tredje land, t.ex. 71.987654321.HR)
72. Begränsat till fordon i kategori A med en cylindervolym på högst 125 cc och en motoreffekt på högst 11 kW (A1)
73. Begränsat till fordon i kategori B av typen motordriven tre- eller fyrhjuling (B1)
74. Begränsat till fordon i kategori C vars tillåtna totalvikt är högst 7 500 kg (C1)
75. Begränsat till fordon i kategori D med högst 16 sittplatser, utöver förarplatsen (D1)
76. Begränsat till fordon i kategori C vars tillåtna totalvikt är högst 7 500 kg (C1) och till vilket en släpvagn med en tillåten totalvikt på mer än 750 kg är kopplat, under förutsättning att hela ekipagets vikt inte överstiger 12 000 kg och att släpvagnens tillåtna totalvikt inte överstiger dragfordonets tomvikt (C1 + E)
77. Begränsat till fordon i kategori D med högst 16 sittplatser, utöver förarplatsen (D1) och till vilket en släpvagn med en tillåten totalvikt på mer än 750 kg är kopplat, under förutsättning att a) hela ekipagets totalvikt inte överstiger 12 000 kg och att släpets tillåtna totalvikt inte överstiger dragfordonets tomvikt och b) släpvagnen inte används för persontransport (D1 + E)
78. Begränsat till fordon med automatisk växellåda
(Direktiv 91/439/EEG, bilaga II, 8.1.1, andra meningen)
79. (...) Begränsat till fordon som överensstämmer med specifikationerna inom parentes i samband med tillämpningen av artikel 10.1 i direktivet
- 90.01: till vänster
 - 90.02 till höger
 - 90.03 vänster
 - 90.04 höger
 - 90.05 hand
 - 90.06 fot
 - 90.07 tillämplig"
-

BILAGA II

"BILAGA II

I. MINIMIKRAV FÖR FÖRARPROV

Medlemsstaterna skall vidta de åtgärder som är nödvändiga för att säkerställa att den som ansöker om körkort har de kunskaper och den förmåga samt uppvisar det beteende som krävs för att få framföra ett motorfordon. För detta ändamål skall det finnas ett förarprov som består av

- ett teoriprov, och därefter
- ett körprov.

Villkoren för genomförandet av dessa prov fastställs nedan.

A. TEORIPROV

1. Utformning

Provet skall vara utformat så att det visar att den sökande har de kunskaper som krävs i de ämnen som är förtecknade i punkterna 2–4.

Om den som ansöker om körkort i en kategori har godkänts på teoriprovet för körkort i en annan kategori behöver de gemensamma bestämmelserna i punkt 2–4 inte tillämpas.

2. Obligatoriska punkter för samtliga fordonskategorier

2.1 Provet skall innehålla frågor om varje punkt som finns förtecknad nedan. Varje medlemsstat skall själv fastställa frågornas innehåll.

2.1.1 Vägtrafikbestämmelser:

- Särskilt vägmärken, vägmarkeringar, signaler, väjningsplikt och hastighetsbegränsningar.

2.1.2 Föraren:

- Betydelsen av uppmärksamhet och samspel med andra vägtrafikanter.
- Uppfattningsförmåga, omdömesförmåga och beslutsfattande, särskilt reaktionstiden, liksom förändringar i körförmågan som beror på alkohol, narkotika och läkemedel, psykiskt tillstånd och trötthet.

2.1.3 Vägen:

- De viktigaste principerna för hur man håller ett säkert avstånd mellan fordon, bromssträckor och väghållning vid olika väderleks- och vägförhållanden.
- Riskfaktorer vid körning som beror på olika vägförhållanden, särskilt på hur de ändras till följd av väderlek och tiden på dygnet.
- Olika vägtypers egenskaper och de därmed sammanhängande föreskrivna kraven.

2.1.4 Andra vägtrafikanter:

- Särskilda riskfaktorer som är förknippade med andra vägtrafikanter bristande erfarenhet och de mest utsatta kategorierna av trafikanter, t.ex. barn, fotgängare, cyklister och personer med nedsatt rörelseförmåga.
- Risker som är förknippade med olika fordonstypers rörelser och köregenskaper och med deras förars olika synfält.

2.1.5 Allmänna regler och förordningar samt andra bestämmelser:

- Bestämmelser i fråga om administrativa dokument som krävs för att få använda fordonen.
- Allmänna regler för hur föraren skall handla vid en olycka (placera ut varningstriangel och slå larm) och vilka åtgärder han kan vidta för att om så är nödvändigt hjälpa trafikolycksoffer.
- Säkerhetsfaktorer som rör fordonet och det gods och de personer som transporteras.

2.1.6 Nödvändiga försiktighetsåtgärder när fordonet lämnas.

2.1.7 Mekaniska aspekter som har betydelse för trafiksäkerheten. Förare skall kunna upptäcka de vanligaste felen, särskilt på styr-, fjädrings- och bromssystem, däck, belysning och körriktningsvisare, reflexanordningar, backspeglar, vindruta och vindrutetorkare, avgassystem, säkerhetsbälten och signalhorn.

2.1.8 Fordonets säkerhetsutrustning, särskilt användningen av säkerhetsbälten, nackskydd och säkerhetsutrustning för barn.

- 2.1.9 Bestämmelser som gäller för fordonets användning i miljöhänsen (lämplig användning av signalhorn, måttlig bränsleförbrukning, begränsning av avgasutsläpp, osv.).

3. Särskilda bestämmelser för kategori A och A1

- 3.1 Obligatorisk kontroll av de allmänna kunskaperna om
- 3.1.1 användning av skyddsutrustning såsom handskar, stövlar, kläder och hjälm,
- 3.1.2 motorcykelförarens synlighet för andra vägtrafikanter,
- 3.1.3 riskfaktorer i samband med olika vägförhållanden, vilket nämns ovan, särskilt när det gäller hala partier såsom brunnslack och vägmarkeringar såsom linjer och pilar samt spårvagnsspår,
- 3.1.4 mekaniska aspekter som har betydelse för trafiksäkerheten, vilket nämns ovan, särskilt när det gäller nödstoppreglage, oljenivå och kedja.

4. Särskilda bestämmelser för kategori C, C + E, C1, C1 + E, D, D + E, D1, D1 + E

- 4.1 Obligatorisk kontroll av de allmänna kunskaperna om
- 4.1.1 bestämmelser om körtider och viloperioder enligt rådets förordning (EEG) nr 3820/85 ⁽¹⁾ och användning av färdskrivare enligt rådets förordning (EEG) nr 3821/85 ⁽²⁾,
- 4.1.2 bestämmelser om typen av transport, dvs. gods eller passagerare,
- 4.1.3 fordons- och transportdokument som krävs för nationell och internationell transport av gods och passagerare,
- 4.1.4 hur man skall uppträda i samband med en olycka samt åtgärder som skall vidtas efter en olycka eller liknande, t.ex. akuta åtgärder såsom evakuering av passagerare och grundläggande kunskaper om första hjälpen,
- 4.1.5 försiktighetsåtgärder vid avmontering och byte av däck,
- 4.1.6 bestämmelser om fordonsvikter och fordonsmått samt bestämmelser om hastighetsregulatorer,
- 4.1.7 begränsningar i sitt eget och andra trafikanters synfält som beror på fordonens konstruktion,
- 4.1.8 läsning av vägkarta, planering av resväg, inbegripet användning av elektroniska navigationssystem (valfri),
- 4.1.9 säkerhet i samband med lastning av fordonet, dvs. kontroll av lasten (packning och fästordningar), svårigheter vid olika typer av last (t.ex. vätskor, hängande last), lastning och lossning av gods samt användning av lastningsutrustning (endast kategori C, C + E, C1, C1 + E),
- 4.1.10 förarens ansvar när det gäller transport av passagerare och deras komfort och säkerhet, transport av barn samt nödvändiga kontroller före avfärd. Samtliga busstyper bör ingå i teoriprovet (bussar i kollektivtrafiken, långfärdsbussar, bussar med särskilda mått, etc.) (endast kategori D, D + E, D1, D1 + E).
- 4.2 Obligatorisk kontroll av de allmänna kunskaperna om följande ytterligare bestämmelser för kategori C, C + E, D och D + E:
- 4.2.1 Principerna för hur förbränningsmotorer, vätskor (t.ex. motorolja, kylvätska, spolarvätska), bränslesystem, elsystem, tändningssystem och transmissionssystem (koppling, växellåda, etc.) är uppbyggda och hur de fungerar.
- 4.2.2 Smörjmedel och frostskyddsvätska.
- 4.2.3 Principerna för konstruktion, montering, korrekt användning och underhåll av däck.
- 4.2.4 Principerna för olika typer av bromssystem och hastighetsregulatorer, dessas funktion och viktigaste delar samt montering, användning och dagligt underhåll.
- 4.2.5 Principerna för olika typer av kopplingssystem, dessas funktion och viktigaste delar samt montering, användning och dagligt underhåll (endast kategori C + E, D + E).
- 4.2.6 Metoder för felsökning vid driftsfel.
- 4.2.7 Förebyggande underhåll av fordon och nödvändiga löpande reparationer.
- 4.2.8 Förarens ansvar när det gäller mottagande, transport och leverans av gods i enlighet med överenskomna villkor (endast kategori C, C + E).

⁽¹⁾ EGT L 370, 31.12.1985, s. 1.

⁽²⁾ EGT L 370, 31.12.1985, s. 8.

B. PRAKTISKT KÖRPROV

5. **Fordonet och dess utrustning**

- 5.1 För att få framföra ett fordon med manuell växellåda krävs ett godkänt körprov som genomförts i ett sådant fordon.

Om en sökande genomför körprovet i ett fordon med automatisk växellåda skall detta anges på det körkort som utfärdas på grundval av detta prov. Körkort med en sådan angivelse ger endast behörighet att framföra fordon med automatisk växellåda.

Med 'fordon med automatisk växellåda' avses ett fordon i vilket utväxlingen mellan motorn och hjulen endast kan varieras med gaspedalen och bromsarna.

- 5.2 De fordon som används vid körproven skall uppfylla de minimikrav som anges nedan. Medlemsstaterna får införa bestämmelser om strängare eller flera krav.

Kategori A:

- Erfarenhetsbaserad behörighet (första punkten i första strecksatsen i artikel 6.1 b): motorcykel utan sidvagn med en slagvolym som överstiger 120 cm³ och en maximihastighet på minst 100 km/tim.
- Direkt behörighet (andra punkten i första strecksatsen i artikel 6.1 b): motorcykel utan sidvagn med en motoreffekt på minst 35 kW.

Underkategori A1:

Motorcykel utan sidvagn med en slagvolym på minst 75 cm³.

Kategori B:

Fyrhjuliga fordon i kategori B och en maximihastighet på minst 100 km/tim.

Kategori B + E:

Fordonskombinationer som består av ett provfordon i kategori B och en släpvagn med en totalvikt på minst 1 000 kg, som har en maximihastighet på minst 100 km/tim och som inte omfattas av kategori B. Släpvnens lastutrymme skall bestå av en sluten lådkonstruktion som är åtminstone lika bred och lika hög som motorfordonet; sluten lådkonstruktion tillåts även vara något smalare än motorfordonet i sig, förutsatt att sikten bakåt bara är möjlig om man använder motorfordonets sidobackspeglar; släpvnens skall vara lastad med en vikt på minst 800 kg i total massa.

Underkategori B1:

Tre- eller fyrhjuliga motordrivna cyklar med en maximihastighet på minst 60 km/tim.

Kategori C:

Fordon i kategori C med en totalvikt på minst 12 000 kg, en längd på minst 8 meter, en bredd på minst 2,4 meter och en maximihastighet på minst 80 km/tim. Fordonen skall vara försedda med anti-lås-bromsar utrustade med en växellåda med minst 8 framåtväxlar och färdskrivare i enlighet med förordning (EEG) nr 3821/85. Lastutrymmet skall bestå av en sluten lådkonstruktion som är åtminstone lika bred och lika hög som förarhytten. Fordonen skall vara lastade med en vikt på minsta 10 000 kg i total massa.

Kategori C + E:

Antingen ett ledat fordon eller en fordonskombination som består av ett provfordon i kategori C och en släpvagn med en längd på minst 7,5 meter. Både det ledade fordonet och fordonskombinationen skall ha en totalvikt på minst 20 000 kg, en längd på minst 14 meter, en bredd på minst 2,4 meter och en maximihastighet på minst 80 km/tim samt vara försedd med anti-lås-bromsar, utrustade med en växellåda med minst 8 framåtväxlar och färdskrivare i enlighet med förordning (EEG) nr 3821/85. Lastutrymmet skall bestå av en sluten lådkonstruktion som är åtminstone lika bred och lika hög som förarhytten. Både det ledade fordonet och fordonskombinationen skall vara lastad med en vikt på minsta 15 000 kg i total massa.

Underkategori C1:

Fordon i underkategori C1 med en totalvikt på minst 4 000 kg, en minimilängd på 5 meter och en maximihastighet på minst 80 km/tim. Fordonen skall vara försedda med anti-lås-bromsar och utrustade med färdskrivare i enlighet med förordning (EEG) nr 3821/85. Lastutrymmet skall bestå av en sluten lådkonstruktion som är åtminstone lika bred och lika hög som förarhytten.

Underkategori C1 + E:

Fordonskombinationer som består av ett provfordon i underkategori C1 och en släpvagn med en totalvikt på minst 1 250 kg, en längd på minst 8 meter och en maximihastighet på minst 80 km/tim. Lastutrymmet skall bestå av en sluten lådkonstruktion som är åtminstone lika bred och lika hög som förarhytten; sluten lådkonstruktion tillåts även vara något smalare än förarhytten i sig, förutsatt att sikten bakåt bara är möjlig om man använder motorfordonets sidobackspeglar; släpvagnen skall vara lastad med en vikt på minst 800 kg i total massa.

Kategori D:

Fordon i kategori D med en längd på minst 10 meter, en bredd på minst 2,4 meter och en maximihastighet på minst 80 km/tim. Fordonet skall vara försedd med anti-lås-bromsar och utrustat med färdskrivare i enlighet med förordning (EEG) nr 3821/85.

Kategori D + E:

Fordonskombinationer som består av ett provfordon i kategori D och en släpvagn med en totalvikt på minst 1 250 kg, en bredd på minst 2,4 meter och en maximihastighet på minst 80 km/tim. Lastutrymmet skall bestå av en sluten lådkonstruktion som är åtminstone 2 meter bred och hög. Släpvagnen skall vara lastad med en vikt på minst 800 kg i total massa.

Underkategori D1:

Fordon i underkategori D1 med en totalvikt på minst 4 000 kg, en minimilängd på 5 meter och en maximihastighet på minst 80 km/tim. Fordonet skall vara utrustat med anti-lås-bromsar och färdskrivare i enlighet med förordning (EEG) nr 3821/85.

Underkategori D1 + E:

Fordonskombinationer som består av ett provfordon i underkategori D1 och en släpvagn med en totalvikt på minst 1 250 kg samt en maximihastighet på minst 80 km/tim. Lastutrymmet skall bestå av en sluten lådkonstruktion som är åtminstone 2 meter bred och hög. Släpvagnen skall vara lastad med vikt på minst 800 kg i total massa.

Provfordon för kategori B + E, C, C + E, C1, C1 + E, D, D + E, D1 och D1 + E som användes senast vid dagen för detta direktivs ikraftträdande får, om de inte uppfyller minimikraven ovan, endast användas under högst tio år efter detta datum. Kraven som avser lasten som kan transporteras av dessa fordon får implementeras av medlemsländerna i upp till tio år fr.o.m. att detta direktiv trätt i kraft.

6. Körprov för kategori A och A1

6.1 Förberedelse och teknisk kontroll av fordonet med avseende på trafiksäkerheten.

De sökande skall kunna utföra följande säkerhetsförberedelser:

6.1.1 Justera skyddsutrustning såsom handskar, stövlar, kläder och hjälm.

6.1.2 Göra slumpmässiga kontroller av däck, bromsar, styrning, nödstoppreglage (om tillämplig), kedja, oljenivå, lysen, reflexanordningar, körriktningsvisare och signalhorn.

6.2 Kontroll av särskilda manövrer med avseende på trafiksäkerheten.

6.2.1 Ställa motorcykeln på och ta ner den från stödet och flytta den genom att leda den med motorn avstängd.

6.2.2 Parkera motorcykeln med användning av stödet.

6.2.3 Minst två manövrer, inbegripet slalomkörning, skall utföras vid låg hastighet. Detta skall särskilt kontrollera handhavandet av kopplingen i samspel med broms, balans, blickens riktning, placering på motorcykeln och fötternas placering på fotstöden.

6.2.4 Minst två manövrer av vilka en manöver på andra växeln eller tredje växel på minst 30 km/h, inbegripet undanmanöver för hinder vid en hastighet på minst 50 km/h, skall utföras vid högre hastighet. Detta skall särskilt kontrollera placering på motorcykeln, blickens riktning, balans, styrteknik och växlingsteknik.

6.2.5 Minst två inbromsningsmanövrer skall utföras, inbegripet en nödbromsning från en hastighet på minst 50 km/h. Detta skall särskilt kontrollera användning av bromsen på fram- och bakhjulet, blickens riktning och förarens placering på motorcykeln.

De särskilda manövrer som avses i punkterna 6.2.3–6.2.5 skall vara införda senast fem år efter det att detta direktiv trätt i kraft.

6.3 Trafikbeteende.

Föraren skall i normala trafiksituationer och med beaktande av nödvändiga försiktighetsmått kunna utföra följande manövrer på ett säkert sätt:

- 6.3.1 Köra iväg efter en parkering eller ett stillastående i trafiken samt köra ut från en utfart.
- 6.3.2 Köra på raka vägar, passera mötande fordon, även i trånga passager.
- 6.3.3 Köra i kurvor.
- 6.3.4 Närma sig och passera plankorsningar och vägkorsningar.
- 6.3.5 Svänga till höger och vänster samt byta fil.
- 6.3.6 Köra på och av motorvägar eller liknande (i tillämpliga fall) från en påfart respektive avfart.
- 6.3.7 Köra om andra trafikanter (om möjligt), passera hinder, t.ex. parkerade bilar, bli omkörd av andra trafikanter (i tillämpliga fall).
- 6.3.8 Passera särskilda trafikmiljöer (i tillämpliga fall), t.ex. rondeller, järnvägs korsningar, hållplatser för spårvagn och bussar, övergångsställen samt köra uppför och nedför långa backar.
- 6.3.9 Iaktta nödvändig försiktighet vid avstigning.

7. Körprov för kategori B, B1 och B + E

7.1 Förberedelse och teknisk kontroll av fordonet med avseende på trafiksäkerheten.

De sökande skall kunna utföra följande säkerhetsförberedelser:

- 7.1.1 Ställa in sätet för att få en korrekt körställning.
- 7.1.2 Ställa in backspeglar, säkerhetsbälten och nackskydd om sådana finns.
- 7.1.3 Kontrollera att dörrarna är stängda.
- 7.1.4 Göra slumpmässiga kontroller av däck, styrning, bromsar, vätskor (t.ex. motorolja, kylarvätska, spolarvätska), lysen, reflexanordningar, körriktningsvisare och signalhorn.
- 7.1.5 Kontrollera säkerheten vid lastning, dvs. kaross, presenningar, lastdörrar, låsmekanism för förarhytt, lastmetoder och säkring av lasten (endast kategori B + E).
- 7.1.6 Kontrollera kopplingsmekanismen, bromsar och elektriska kopplingar (endast kategori B + E).

7.2 När det gäller kategori B och B1 skall särskilda manövrer provas med avseende på trafiksäkerheten.

Ett urval av följande manövrer skall provas (minst två manövrer för de fyra punkterna, varav en skall gälla backning):

- 7.2.1 Backa rakt bakåt, och backa åt höger eller vänster runt ett hörn utan att byta fil.
- 7.2.2 Vända fordonet till motsatt riktning med användning av fram- och backväxlar.
- 7.2.3 Parkera fordonet och lämna en parkeringsplats (parallellt, snett eller vinkelrätt framåt och bakåt på plan mark samt i uppförs- och nedförsbacke).
- 7.2.4 Genomföra en korrekt inbromsning till stillastående. Nödbromsning är dock inte obligatoriskt.

7.3 När det gäller kategori B + E skall särskilda manövrer provas med avseende på trafiksäkerheten.

- 7.3.1 Koppla släpvagn till och från dragfordonet. När manövern inleds skall dragfordonet och släpvagnen stå sida vid sida (detta innebär inte i ett led).
- 7.3.2 Backa med samtidig svängning på ett sätt som medlemsstaterna själva får fastställa.
- 7.3.3 Parkera säkert vid lastning och lossning.

7.4 Trafikbeteende.

Föraren skall i normala trafiksituationer och med beaktande av nödvändiga försiktighetsmått kunna genomföra följande manövrer på ett säkert sätt:

- 7.4.1 Köra iväg efter en parkering eller ett stillastående i trafiken samt köra ut från en utfart.
- 7.4.2 Köra på rak väg. Passera mötande fordon, även i trånga passager.
- 7.4.3 Köra i kurvor.
- 7.4.4 Närma sig och passera plankorsningar och vägkorsningar.
- 7.4.5 Svänga till höger och vänster samt byta fil.
- 7.4.6 Köra på och av motorvägar eller liknande (i tillämpliga fall) från en påfart respektive avfart.
- 7.4.7 Köra om andra trafikanter (om möjligt), passera hinder, t.ex. parkerade bilar, bli omkörd av andra trafikanter (i tillämpliga fall).
- 7.4.8 Passera särskilda trafikmiljöer (i tillämpliga fall): rondeller, järnvägs korsningar, hållplatser för spårvagn och bussar, övergångsställen, köra uppför och nedför långa backar.
- 7.4.9 Iakttäta nödvändig försiktighet vid urstigning.

8. Körprov för kategori C, C + E, C1, C1 + E, D, D + E, D1 och D1 + E.

- 8.1 Förberedelser och teknisk kontroll av fordonet med avseende på trafiksäkerheten.

De sökande skall kunna utföra följande säkerhetsförberedelser:

- 8.1.1 Ställa in sätet för att få en korrekt körställning.
- 8.1.2 Ställa in backspeglar, säkerhetsbälten och nackskydd om sådana finns.
- 8.1.3 Göra slumpmässiga kontroller av att däck, styrning, bromsar, lysen, reflexanordningar, körriktningsvisare och signalhorn är i gott skick.
- 8.1.4 Kontrollera servostyrda broms- och styrsystem, kontrollera att däck, hjulbultar, stänkskydd, vindruta, fönster och (vindrute)torkare, vätskor (t.ex. motorolja, kylvätskor, spolärvätska) är i gott skick. Kontrollera och kunna använda instrumentpanelen, inbegripet färdskrivare i enlighet med förordning (EEG) nr 3821/85.
- 8.1.5 Kontrollera lufttryck, tryckluftsbehållare och upphängning.
- 8.1.6 Kontrollera säkerheten vid lastning, dvs. kaross, presenningar, lastdörrar, lastmekanism (i tillämpliga fall), låsmekanism för förarhytt (i tillämpliga fall), lastmetoder och säkring av lasten (endast kategori C, C + E, C1, C1 + E).
- 8.1.7 Kontrollera kopplingsmekanismen, bromsar och elektriska kopplingar (endast kategori C + E, C1 + E, D + E, D1 + E).
- 8.1.8 Vidta säkerhetsåtgärder för särskilda fordon: kontrollera kaross, dörrar, nödutgångar, förstahjälpenutrustning, brandsläckare och annan säkerhetsutrustning (endast kategori D, D + E, D1, D1 + E).
- 8.1.9 Läsning av vägkarta (ej obligatoriskt).
- 8.2 Särskilda manövrer provas med avseende på trafiksäkerheten.
- 8.2.1 Koppling av släpvagn eller påhängsvagn till och från dragfordonet (endast kategori C + E, C1 + E, D + E, D1 + E). När manövern påbörjas skall dragfordonet och släpvagnen stå sida vid sida (detta innebär inte i ett led).
- 8.2.2 Backa med samtidig svängning på ett sätt som medlemsstaterna själva får fastställa.
- 8.2.3 Parkera säkert vid lastning och lossning på lastramp/brygga eller liknande installation (endast kategori C, C + E, C1, C1 + E).
- 8.2.4 Parkera så att passagerare säkert kan kliva av och på bussen (endast kategori D, D + E, D1, D1 + E).
- 8.3 Trafikbeteende.

Föraren skall i normala trafiksituationer och med beaktande av nödvändiga försiktighetsmått kunna genomföra följande manövrer på ett säkert sätt:

- 8.3.1 Köra iväg efter en parkering eller ett stillastående i trafiken, köra ut från en utfart.
- 8.3.2 Köra på rak väg, passera mötande fordon, även i trånga passager.
- 8.3.3 Köra i kurvor.
- 8.3.4 Närma sig och passera plankorsningar och vägkorsningar.
- 8.3.5 Svänga till höger och vänster samt byta fil.
- 8.3.6 Köra på och av motorvägar eller liknande (i tillämpliga fall) från en påfart respektive avfart.
- 8.3.7 Köra om andra trafikanter (om möjligt), passera hinder, t.ex. parkerade bilar, bli omkörd av andra trafikanter (i tillämpliga fall).
- 8.3.8 Passera särskilda trafikmiljöer (i tillämpliga fall), dvs. rondeller, järnvägs korsningar, hållplatser för spårvagn och bussar, övergångsställen samt köra uppför och nedför långa backar.
- 8.3.9 Iakttäta nödvändig försiktighet vid urstigning.

9. Bedömning av förarprovet

- 9.1 För var och en av de körsituationer som nämns ovan skall bedömningen återspegla hur obesvärat den sökande använder fordonets reglage och vilken förmåga han visar att köra helt säkert i trafiken. Hela provet skall ge förarprovaren ett intryck av säkerhet. Körfel eller farligt beteende som innebär en risk för provfordonet, dess passagerare eller andra trafikanter skall, oavsett om förarprovaren eller ledsagaren behöver ingripa eller inte, leda till att den sökande underkänns. Förarprovaren skall dock ha rätt att avgöra om körprovet skall fullföljas eller inte.

Förarprovare vid förarprov skall ha den utbildning som är nödvändig för att korrekt kunna bedöma sökandens förmåga att köra säkert. För att säkerställa en korrekt och konsekvent bedömning av fel i enlighet med de normer, som fastställs i denna bilaga, skall förarprovarens arbete granskas och övervakas av ett organ som godkänts av medlemsstaten.

- 9.2 Under förarprovet skall förarprovaren särskilt fästa avseende vid huruvida den sökande kör defensivt och tar hänsyn till övriga trafikanter. Detta torde återspegla den generella körstilen, vilket förarprovaren bör ta hänsyn till i sin allmänna bedömning av den sökande. I bedömningen ingår anpassad och tydlig (säker) körning, med hänsyn till väg- och väderleksförhållanden, annan trafik, andra vägtrafikanter (särskilt de mer utsatta) och framförhållning.
- 9.3 Förarprovaren skall dessutom göra en bedömning av om den sökande
 - 9.3.1 behärskar fordonet i fråga om korrekt användning av säkerhetsbälten, backspeglar, nackskydd, säten, lysen och annan utrustning; använder koppling, växellåda, gas, bromssystem (även det tredje bromssystemet i tillämpliga fall) och styrsystem på rätt sätt; kontrollerar fordonet under olika förhållanden och olika hastigheter; håller fordonet stabilt på vägen; känner till fordonets vikt och dimensioner, lastvikt och lasttyp (endast kategori B + E, C, C + E, C1, C1 + E, D + E, D1 + E); ser till passagerarnas bekvämlighet (endast kategori D, D + E, D1, D1 + E) (långsam acceleration, mjuk körning och inga häftiga inbromsningar),
 - 9.3.2 kör ekonomiskt och miljövänligt, med hänsyn till varvtal, växling, bromsning och acceleration (endast kategori B + E, C, C + E, C1, C1 + E, D, D + E, D1, D1 + E),
 - 9.3.3 har överblick över situationen både i fordonets omedelbara närhet och på medellångt och långt avstånd; använder speglarna på rätt sätt,
 - 9.3.4 utnyttjar sin företrädesrätt i olika typer av vägkorsningar, lämnar företräde i andra situationer (t.ex. vid byte av körriktning och fil och vid särskilda manövrer),
 - 9.3.5 placerar sig på vägen, i filer, rondeller och kurvor på ett sätt som är lämpligt för den typen av fordon samt om den sökande har framförhållning,
 - 9.3.6 håller lämpligt avstånd till fordon framför och vid sidan av det egna fordonet samt till andra vägtrafikanter,
 - 9.3.7 inte överskrider högsta tillåtna hastigheten, anpassar hastigheten till väderleks- och trafikförhållanden och i tillämpliga fall till nationella hastighetsbegränsningar, kör i en sådan hastighet att det är möjligt att stanna inom ett synligt och fritt vägvagnsintervall, anpassar hastigheten till den genomsnittshastighet som samma typ av vägtrafikanter håller,

- 9.3.8 tolkar trafikljus rätt, följer trafikpolisens anvisningar, tolkar vägmärken (förbud eller påbud) och vägmarkeringar rätt,
- 9.3.9 i förekommande fall ger tecken på rätt sätt och vid lämplig tidpunkt, använder korriktionsvisare på rätt sätt, tar vederbörlig hänsyn till samtliga tecken från andra vägtrafikanter,
- 9.3.10 saktar in i tid, bromsar och stannar beroende på omständigheterna, har framförhållning, använder de olika bromssystemen (endast för kategori C, C + E, D, D + E), använder andra hastighetsreglerande system än bromsarna.

10. Provets längd

Körprovets tidslängd och den tillryggelagda sträckan skall vara tillräckliga för att bedöma den förmåga och det beteende som fastställts i punkt B i den här bilagan. Körtiden under provet får inte i något fall vara kortare än 25 minuter för kategori A, A1, B, B1 och B + E och inte kortare än 45 minuter för övriga kategorier. Detta inbegriper inte mottagande av den sökande, förberedelse och teknisk kontroll av fordonet med hänsyn till trafiksäkerheten, särskilda manövrer eller tillkännagivandet av resultatet av förarprovet.

11. Platsen för provet

Den del av provet som syftar till att bedöma den sökandes förmåga att genomföra de särskilda manövrerna får utföras på en särskild testbana. Den del av provet som gäller trafikbeteendet bör om möjligt äga rum på landsvägar, motortrafikleder, motorvägar (eller liknande) och olika typer av stadsgator (bostadsområden, områden med 30 km/h och 50 km/h, genomfartsvägar), vilka bör visa prov på de olika svårigheter som förare kan utsättas för. Det är också önskvärt att provet äger rum under förhållanden med varierande trafiktäthet. Körtiden på vägen bör utnyttjas optimalt för att bedöma den sökandes körning i alla de olika trafikmiljöer som kan bli aktuella, särskilt med hänsyn till övergången mellan sådana miljöer.

II. KUNSKAPER, FÖRMÅGA OCH BETEENDE SOM KRÄVS FÖR ATT FÅ FRAMFÖRA MOTORDRIVNA FORDON

Förare av alla motordrivna fordon måste ha de kunskaper, den förmåga och det beteende som anges i punkterna 1–9 ovan för att kunna

- upptäcka trafikfaror och bedöma deras allvar,
- ha sådan kontroll över sitt fordon att de inte skapar farliga situationer samt reagera på lämpligt sätt om sådana situationer skulle uppstå,
- följa vägtrafikbestämmelser, särskilt dem som är avsedda att förebygga trafikolyckor och bibehålla trafikrytmen,
- upptäcka allvarliga tekniska fel på sitt fordon, särskilt sådana som utgör en säkerhetsrisk, och låta åtgärda dem på lämpligt sätt,
- ta hänsyn till samtliga faktorer som påverkar körförmågan (t.ex. alkohol, trötthet, dålig syn osv.) för att kunna köra säkert,
- värna om samtliga trafikanters säkerhet, särskilt de svagaste och mest utsattas, genom att visa tillbörlig hänsyn mot andra.

Medlemsstaterna får vidta lämpliga åtgärder för att se till att förare som inte längre har de kunskaper, den förmåga och det beteende som anges i punkterna 1–9 ovan kan öva upp dessa kunskaper och den förmågan så att de även i fortsättningen kan framföra ett motorfordon.”
