

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 1069/1999

av den 25 maj 1999

om anpassning till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen av rådets förordning (EEG) nr 3922/91

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR
ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets förordning (EEG) nr 3922/91 av den 16 december 1991 om harmonisering av tekniska krav och administrativa förfaranden inom området civil luftfart⁽¹⁾, senast ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 2176/96⁽²⁾, särskilt artikel 11 i denna, och

av följande skäl:

- (1) I förordning (EEG) nr 3922/91 föreskrivs att kommissionen skall göra nödvändiga ändringar — för anpassning till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen — av de gemensamma tekniska krav och administrativa förfaranden som anges i bilaga II i förordningen. Det är nu lämpligt att göra sådana ändringar, särskilt för att skärpa säkerhetskraven.
- (2) JAR 1 — "Definitions" (definitioner och förkortningar) har ändrats genom att ytterligare definitioner som rör kommersiell luftfart har införts.
- (3) JAR 22 — "Sailplanes and powered sailplanes" (segelflygplan och motorsegelflygplan) har ändrats genom att begreppet "self sustaining powered sailplanes" (oberoende motorsegelflygplan) har införts och genom att de olika underavsnitten har uppdaterats.
- (4) JAR 25 — "Large Aeroplanes" (flygplan i transportkategori) har ändrats så att hänsyn tas till överenskomna ändringar i motsvarande amerikanska kodex (FAR 25) och genom införande av de uppdaterade krav som är resultatet från harmoniseringsarbete som bedrivits inom JAA/FAA samt så att kraven avseende hjälpkraftaggregat och autopilot skärps.

- (5) JAR AWO — "All Weather Operations" (allvädersoperationer) har uppdaterats genom att man infört krav bland annat avseende inflygning och landning med en motor ur funktion.
- (6) JAR E — "Engines" (motorer) har ändrats genom införande av uppdaterade krav som är resultatet från harmoniseringsarbete inom FAA/JAA samt för att förbättra överensstämmelsen med JAR-21 och andra JAR-regler.
- (7) JAR P — "Propellers" (propellrar) har ändrats för att den skall bli förenlig med JAR-21.
- (8) JAR APU — "Auxiliary Power Units" (hjälpkraftaggregat) har ändrats för att den skall bli förenlig med JAR-21.
- (9) JAR TSO — "Technical Standard Orders" (materialstandarder för utrustningsenhet) har ändrats så att existerande TSO:er revideras och så att nya TSO:er införs (t.ex. för inspelning av samtal i cockpit).
- (10) Åtgärderna enligt förordningen är förenliga med yttrandet från Kommittén för flygsäkerhetsreglering⁽³⁾.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga II i rådets förordning (EEG) nr 3922/91 skall ersättas med bilagan till denna förordning.

*Artikel 2*Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.⁽¹⁾ EGT L 373, 31.12.1991, s. 4.⁽²⁾ EGT L 291, 14.11.1996, s. 15.⁽³⁾ Kommittén för flygsäkerhetsreglering, skriftligt samråd av den 4 februari 1999.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 25 maj 1999.

På kommissionens vägnar

Neil KINNOCK

Ledamot av kommissionen

BILAGA

"BILAGA II

Förteckning över gällande regler som innehåller de gemensamma tekniska krav och administrativa förfaranden som avses i artikel 3

1. *Allmänt och förfaranden*

JAR 1 Definitions and Abbreviations (definitioner och förkortningar) fram till och med ändring 5 av den 15 juli 1996 och ändring 1/97/1 av den 12 december 1997

2. *Typcertifiering av produkter och delar*

JAR 22 Sailplanes and Powered Sailplanes (segelflygplan och motorsegelflygplan) fram till och med ändring 5 av den 28 oktober 1995

JAR 25 Large Aeroplanes (flygplan i transportkategori) fram till och med ändring 25/96/1 av den 19 april 1996

JAR-AWO All Weather Operations (allvädersoperationer) fram till och med ändring 2 av den 1 augusti 1996

JAR-E Engines (motorer) fram till och med ändringarna E/96/1 av den 8 augusti 1996, och E/97/1 av den 30 december 1997

JAR P Propellers (propellrar) fram till och med ändring P/96/1 av den 8 augusti 1996

JAR-APU Auxiliary Power Units (hjälpkraftaggregat) fram till och med ändring APU/96/1 av den 8 augusti 1996

JAR-TSO Technical Standard Orders (materialstandarder för utrustningsenhet) fram till och med ändring 3 av den 28 april 1998

JAR VLA Very Light Aeroplanes (mycket lätta flygplan) fram till och med ändring VLA/92/1

JAR 145 Approved Maintenance Organisations (godkända underhållsorganisationer) som läget var den 1 januari 1992"
