

## KOMMISSIONENS DIREKTIV 1999/40/EG

av den 6 maj 1999

om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 79/622/EEG om skyddsbågar på jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul (statisk provning)

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

*Artikel 2*

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 74/150/EEG av den 4 mars 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul<sup>(1)</sup>, senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 97/54/EG<sup>(2)</sup>, särskilt artikel 11 i detta,

med beaktande av rådets direktiv 79/622/EEG av den 25 juni 1979 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om skyddsbågar på jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul (statisk provning)<sup>(3)</sup>, senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 88/413/EEG<sup>(4)</sup>, särskilt artikel 11 i detta, och

av följande skäl:

- (1) För att öka säkerheten förefaller det nödvändigt att fastställa närmare regler för provning av skyddsbågar på jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul och att därvid ta hänsyn till att utrustningen finns i många olika utföranden.
- (2) Det finns anledning att harmonisera provningsmetoderna för dessa skyddsbågar med de metoder som anges i OECD:s (Organisationen för ekonomiskt samarbete och utveckling) regelsamling 4 om officiell provning av skyddsbågar på jordbrukstraktorer (statisk provning).
- (3) De bestämmelser som föreskrivs i detta direktiv är förenliga med yttrandet från Kommittén för anpassning till teknisk utveckling, inrättad genom artikel 12 i direktiv 74/150/EEG.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Bilagorna II och III till direktiv 79/622/EEG skall ändras enligt bilagan till detta direktiv.

<sup>(1)</sup> EGT L 84, 28.3.1974, s. 10.

<sup>(2)</sup> EGT L 277, 10.10.1997, s. 24.

<sup>(3)</sup> EGT L 179, 17.7.1979, s. 1.

<sup>(4)</sup> EGT L 200, 26.7.1988, s. 32.

1. Från och med den 1 juli år 2000 får medlemsstaterna inte

— vägra att bevilja EG-typgodkännande eller nationellt typgodkännande, eller vägra att utfärda det dokument som avses i artikel 10.1 tredje strecksatsen i direktiv 74/150/EEG för en viss traktortyp,

— förbjuda att traktorer tas i bruk,

om dessa traktorer uppfyller kraven i direktiv 79/622/EEG, i dess lydelse efter att ha ändrats genom det här direktivet.

2. Från och med den 1 januari år 2001 får medlemsstaterna

— inte längre utfärda det dokument som avses i artikel 10.1 tredje strecksatsen i direktiv 74/150/EEG för en traktortyp som inte uppfyller kraven i direktiv 79/622/EEG, i dess lydelse efter att ha ändrats genom det här direktivet.

— vägra bevilja nationellt typgodkännande av en traktortyp som inte uppfyller kraven i direktiv 79/622/EEG, i dess lydelse efter att ha ändrats genom det här direktivet.

*Artikel 3*

1. Medlemsstaterna skall senast den 30 juni år 2000 sätta i kraft de lagar och andra författningar som behövs för att uppfylla detta direktiv. De skall genast underrätta kommissionen om detta.

När medlemsstaterna antar dessa bestämmelser skall de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen skall göras skall varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna texterna till centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

*Artikel 4*

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

*Artikel 5*

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 6 maj 1999.

*På kommissionens vägnar*

Martin BANGEMANN

*Ledamot av kommissionen*

---

*BILAGA*

Bilagorna II och III till direktiv 79/622/EEG skall ändras på följande sätt:

1) I bilaga II skall följande text läggas till i punkt 1.2.4:

”Alla delar som föraren själv kan avlägsna skall tas bort i samband med provningen. Om det är möjligt att behålla dörrar och fönster öppna eller avlägsna dem när traktorn används, skall de, för att inte öka skyddsanordningens hållfasthet, vara öppna eller avlägsnade under provningen. Om föraren kan utsättas för fara på grund av att fönster och dörrar är öppna eller avlägsnade skall detta nämnas i provningsrapporten.”

2) Bilaga III skall ändras på följande sätt:

a) Följande text skall läggas till i slutet av första stycket i punkt 1.3:

”Vid provning av en traktor med vändbar förarplats skall belastningen anbringas mot skyddsanordningens övre kant, mittemellan sätets referenspunkter.”

b) Punkterna 2.2.11, 2.2.12 och 2.2.13 skall införas enligt följande:

2.2.11 På en traktor med vändbar förarplats är det fria utrymmet en kombination av de två fria utrymmen som bestäms av rattens och sätets två olika lägen.

2.2.12 På en traktor som kan utrustas med olika säten använder man vid provningen en kombination av referenspunkter för olika möjliga säten. Skyddsanordningen får inte befinna sig inom det kombinerade fria utrymmet som motsvarar dessa olika referenspunkter för sätet.

2.2.13 Om en ny typ av säte blir tillgänglig efter avslutad provning skall en beräkning göras för att bestämma om det fria utrymmet runt sätets nya referenspunkt befinner sig inom det fria utrymme som tidigare faststälts. Om så inte är fallet är det nödvändigt att genomföra en ny provning.”

---