

## KOMMISSIONENS DIREKTIV 1999/26/EG

av den 20 april 1999

**om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 93/94/EEG om monteringsplatsen för den bakre registreringsskylten på två- och trehjuliga motorfordon**

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 92/61/EEG av den 30 juni 1992 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon<sup>(1)</sup>, ändrat genom Anslutningsakten för Österrike, Finland och Sverige, särskilt artikel 16 i detta,med beaktande av rådets direktiv 93/94/EEG av den 29 oktober 1993 om monteringsplatsen för den bakre registreringsskylten på två- och trehjuliga motorfordon<sup>(2)</sup>, särskilt artikel 3 i detta, och

av följande skäl:

- (1) Direktiv 93/94/EEG är ett av särdirektiven om det gemenskapsförfarande för typgodkännande som infördes genom direktiv 92/61/EEG. Bestämmelserna i direktiv 92/61/EEG om fordonssystem, komponenter och separata tekniska enheter gäller därför för det första nämnda direktivet.
- (2) Tack vare tekniska framsteg är nu en anpassning av rådets direktiv 93/94/EEG till den tekniska utvecklingen möjlig. För att godkännandesystemet skall fungera tillfredsställande i sin helhet är det därför nödvändigt att förtydliga eller komplettera vissa bestämmelser i det berörda direktivet.
- (3) Det är därför viktigt att anpassa bestämmelserna för fordonens lastningsvillkor när lutningen på registreringsskylten mäts och för monteringsplatsens storlek när den bakre registreringsskylten monteras på fyrhjuliga fordon som är utrustade med en kaross samt att justera figur 1 efter fordonets faktiska inställning under provningarna och att noggrannare ange vissa uppgifter i informationsdokumentet.
- (4) De åtgärder som föreskrivs i detta direktiv är förenliga med yttrandet från den kommitté för anpassning till teknisk utveckling som inrättats genom artikel 13 i rådets direktiv 70/156/EEG<sup>(3)</sup> senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 98/91/EG<sup>(4)</sup>.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Bilagan till direktiv 93/94/EEG skall ändras i enlighet med bilagan till det här direktivet.

*Artikel 2*

1. Från och med den 1 januari 2000 får medlemsstaterna inte, av skäl som hänför sig till monteringsplatsen för den bakre registreringsskylten,

- vägra att bevilja EG-typgodkännande av en typ av två- och trehjuliga motorfordon, eller
- förbjuda registrering, försäljning eller ibruktagande av två- och trehjuliga motorfordon.

om monteringsplatsen för den bakre registreringsskylten uppfyller kraven i direktiv 93/94/EEG, i dess lydelse enligt detta direktiv.

2. Från och med den 1 juli 2000 skall medlemsstaterna vägra att bevilja typgodkännande av någon typ av två- och trehjuliga motorfordon, av skäl som hänför sig till monteringsplatsen för den bakre registreringsskylten, om kraven i direktiv 93/94/EEG, i dess lydelse enligt detta direktiv, inte har uppfyllts.

*Artikel 3*

1. Medlemsstaterna skall anta och offentliggöra de bestämmelser som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast den 31 december 1999. De skall genast underrätta kommissionen om detta.

De skall tillämpa dessa bestämmelser från och med den 1 januari 2000.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser skall de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen skall göras skall varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna texterna till centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

<sup>(1)</sup> EGT L 225, 10.8.1992, s. 72.<sup>(2)</sup> EGT L 311, 14.12.1993, s. 83.<sup>(3)</sup> EGT L 42, 23.2.1970, s. 1.<sup>(4)</sup> EGT L 11, 16.1.1999, s. 25.

*Artikel 4*

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

*Artikel 5*

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 20 april 1999.

*På kommissionens vägnar*

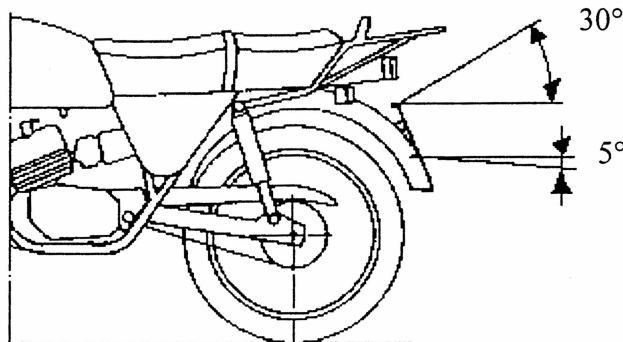
Martin BANGEMANN

*Ledamot av kommissionen*

---

## BILAGA

1. Punkt 1.1 skall ersättas med följande:  
"1.1 Moped och lätta fyrhjuliga fordon utan kaross."
2. Punkt 1.2 skall ersättas med följande:  
"1.2 Motorcyklar, trehjuliga fordon med en maximal effekt på upp till 15 kW och fyrhjuliga fordon, utom lätta fyrhjuliga, utan kaross."
3. Punkt 1.3 skall ersättas med följande:  
"1.3 Trehjuliga fordon med en maximal effekt på mer än 15 kW, lätta fyrhjuliga fordon som är utrustade med kaross och andra fyrhjuliga fordon som är utrustade med kaross."
4. Punkt 3.1.2 skall ersättas med följande:  
"3.1.2 får sitta lodrätt i högst 30° lutning när fordonet är olastat och stödplåten för registreringsnumret är vänd uppåt,"
5. Punkt 3.1.3 skall ersättas med följande:  
"3.1.3 får sitta lodrätt i högst 15° lutning när fordonet är olastat och stödplåten för registreringsnumret är vänd nedåt,"
6. Punkt 4.1 skall ersättas med följande:  
"4.1 Ingen punkt på monteringsplatsen för registreringsplåten skall vara mer än 1,5 meter över marken när fordonet är olastat."
7. Punkt 5.1 skall ersättas med följande:  
"5.1 Ingen punkt på monteringsplatsen för registreringsplåten skall vara mindre än 0,2 meter över marken eller mindre än hjulradien över marken, om denna är mindre än 0,2 meter, när fordonet är olastat."
8. Figur 1 skall ersättas med följande:  
"



Figur 1

Vinkeln på den geometriska synbarheten (tvåplansvinkel med horisontell kant)"

9. Bilaga 1 skall ersättas med följande:

*"Bilaga 1*

**Informationsdokument avseende monteringsplatsen för den bakre registreringsskylten på ett två- eller trehjuligt motorfordon**

(skall bifogas ansökan om typgodkännande om den inte skickas in samtidigt med ansökan om typgodkännande av fordonet)

Referensnummer (uppges av den sökande):

Ansökan om typgodkännande avseende monteringsplatsen för den bakre registreringsskylten på ett två- eller trehjuligt motorfordon skall innehålla de uppgifter som nämns under följande punkter i avsnitt A i bilaga II till direktiv 92/61/EEG:

- 0.1,
  - 0.2,
  - 0.4 – 0.6,
  - 2.2,
  - 2.2.1,
  - 9.6,
  - 9.6.1.”
-