

KOMMISSIONENS BESLUT

av den 28 juli 1999

om grundparametrarna för delsystem tågstyrning för det transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetståg

[delgivet med nr K(1999) 2475]

(Text av betydelse för EES)

(1999/569/EG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR FATTAT
DETTA BESLUT

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 96/48/EG av den 23 juli 1996 om driftskompatibiliteten hos det transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetståg⁽¹⁾, särskilt artikel 21 i detta, och

av följande skäl:

1. På mötet den 10 juli 1997 i den kommitté som inrättats enligt artikel 21 i direktiv 96/48/EG reste Sverige problemet med frekvenser och utsänd effekt från gränssytan i punkttransmissionen mellan jord och tåg (Eurobalise).
2. Vid sitt möte den 16 oktober 1997 bekräftade AEIF (Association Européenne pour l'Interopérabilité Ferroviaire) att gränssytan Eurobalise är en grundparameter i delsystemet tågstyrning.
3. Vid ett möte i kommittén den 19 februari 1998 presenterade AEIF en analys, och flera medlemsstater framförde en anmodan från om att klara upp situationen beträffande alla nödvändiga radiofrekvenser för delsystemet tågstyrning.
4. Det är viktigt att undvika all interferens med frekvensbandet för radioelektrisk utrustning CEPT PR 27 (se CER-beslut från 7 mars 1996), utan att det påverkar effekten för telepowering (radioburen kraftöverföring) av baliserna.
5. Det är brådskande och nödvändigt att fastställa exakta data på gränssytor mellan punkttransmissionen Eurobalise och jord-tåggradion GSM-R på ett sådant sätt att försöksplanläggningen i ERTMS-projektet inte hotas, eftersom det annars skulle kunna medföra ofördelaktiga förseningar i fråga om ibruktagandet av åtskilliga linjer inom den transeuropeiska höghastighetsnätet.

6. Detta beslut påverkar inte sådana signalsystem som redan är i bruk om de inte tas i drift på nytt efter en omläggning, och AEIF skall ta hänsyn till befintliga system när avsnittet "tågstyrning" i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet (TSD) sammanställs.
7. Hänsyn har tagits till rekommendationen T/R 25-09 E (Chester 1990, reviderad i Budapest 1995) om frekvenser som reserverats för järnvägar på bandet 900 MHz samt beslutet i CEPT:s arbetsgrupp WG FM för Eurobalise (Tailinn 1998) och den uppdatering av rekommendationen 70-03 som gjorts på grundval av denna.
8. De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats enligt direktiv 96/48/EG.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Frekvensen som används för telpowering (downlink) av baliser av typen Eurobalise skall vara 27 095 MHz och att utsändningseffekten på 10 meter skall vara mindre än 42 dbµA/m.

Artikel 2

De frekvensband som används till radioförbindelser av typen GSM-R skall ligga mellan 876 och 880 MHz för förbindelser tåg-jord och mellan 921 och 925 MHz för förbindelser jord-tåg.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 28 juli 1999.

På kommissionens vägnar

Neil KINNOCK

Ledamot av kommissionen

⁽¹⁾ EGT L 235, 17.9.1996, s. 6.