

KOMMISSIONENS DIREKTIV 98/38/EG

av den 3 juni 1998

om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 74/151/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om vissa delar och egenskaper hos jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 74/150/EEG av den 4 mars 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul⁽¹⁾, senast ändrad genom Europaparlamentets och rådets direktiv 97/54/EG⁽²⁾, särskilt artikel 13 i detta,

med beaktande av rådets direktiv 74/151/EEG av den 4 mars 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om vissa delar och egenskaper hos jordbruks- och skogsbrukstraktorer med hjul⁽³⁾, senast ändrad genom direktiv 97/54/EG, särskilt artikel 4 i detta, och

med beaktande av följande:

Med hänsyn till den erfarenhet som förvärvats och till den tekniska utvecklingen är det nu nödvändigt att anpassa kraven beträffande de delar och egenskaper som avses i artikel 2 i direktiv 74/151/EEG.

Bestämmelserna i detta direktiv är förenliga med yttrandet från den kommitté för anpassning till den tekniska utvecklingen vilken inrättades genom direktiv 74/150/EEG.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagorna I–VI till direktiv 74/151/EEG skall ändras i enlighet med bilagan till det här direktivet.

Artikel 2

1. Från och med den 1 maj 1999 får medlemsstaterna inte

— vägra att bevilja EG-typgodkännande eller nationellt typgodkännande, eller vägra att utfärda det dokument som avses i artikel 10.1 sista strecksatsen i direktiv 74/150/EEG för en viss traktortyp,

— förbjuda att traktorer tas i bruk,

om dessa traktorer uppfyller kraven i direktiv 74/151/EEG i dess lydelse efter ändringar genom det här direktivet.

2. Från och med den 1 oktober 1999 får medlemsstaterna.

— inte längre utfärda det dokument som avses i artikel 10.1 sista strecksatsen i direktiv 74/150/EEG för en traktortyp som inte uppfyller kraven i direktiv 74/151/EEG i dess lydelse efter ändringar genom det här direktivet.

— vägra att bevilja nationellt typgodkännande av en traktortyp som inte uppfyller kraven i direktiv 74/151/EEG, i dess lydelse efter ändringar genom det här direktivet.

Artikel 3

1. Medlemsstaterna skall sätta i kraft de bestämmelser i lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv före den 1 maj 1999. De skall genast underrätta kommissionen om detta.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser skall de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen skall göras skall varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna texterna till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 4

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

Artikel 5

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 3 juni 1998.

På kommissionens vägnar

Martin BANGEMANN

Ledamot av kommissionen

⁽¹⁾ EGT L 84, 28.3.1974, s. 10.

⁽²⁾ EGT L 277, 10.10.1997, s. 24.

⁽³⁾ EGT L 84, 28.3.1974, s. 25.

BILAGA

Bilagorna I–VI till direktiv 74/151/EEG skall ändras på följande sätt:

- a) I bilaga I skall termen "vikt" genomgående ersättas med "massa".
- b) I bilaga II skall
- de två strecksatserna i punkt 1 ersättas med följande strecksatser:
 - "— längd: 255 mm eller 520 mm,
 - bredd: 165 mm eller 120 mm.
 - Vid valet av dimensioner skall hänsyn tas till de bestämmelser som gäller i de medlemsstater där fordonen är avsedda att användas."
 - punkt 2.1 ersättas med följande:

"2.1. Skyltens läge i förhållande till fordonets bredd

Skyltens mittpunkt får inte befinna sig till höger om traktorns symmetriplan.

Skyltens vänsterkant får inte befinna sig till vänster om det vertikala planet som är parallellt med traktorns symmetriplan och tangerar fordonets yttersta punkt."
 - texten i punkt 2.4 ersättas med följande:

"Höjden över marken för skyltens nedre kant får inte vara mindre än 0,3 meter. Höjden över marken för skyltens övre kant får inte vara större än 4,0 meter."
- c) I bilaga III skall följande text läggas till punkt 2:
- "Bränslepåfyllningsröret och påfyllningsöppningen skall vara monterade utanför förarhytten."
- d) Bilaga IV skall ersättas med följande:

*"BILAGA IV***BALLASTVIKTER**

Om en traktor måste förses med ballastvikter för att den skall uppfylla bestämmelserna för EG-typgodkännande, skall dessa vikter tillhandahållas av tillverkaren, vara utformade för fastsättning på traktorn och vara försedda med varumärke för det företag som tillverkar dem samt en angivelse av deras massa i kilogram med en noggrannhet på $\pm 5\%$. De främre ballastvikterna, som är utformade för att ofta demonteras/monteras, skall ha ett säkerhetsavstånd på minst 25 mm för handtagen. Ballastvikterna skall fästas på ett sådant sätt att de inte oavsiktligt kan lossna (t.ex. om traktorn välter)."

- e) I bilaga V skall punkt 2.1.4 ersättas med följande:
- "Den maximala ljudtrycksnivån skall vara minst 93 dB(A) och högst 112 dB(A)."
- f) I bilaga VI skall följande text läggas till punkt II.1:
- "Avgasrörets mynning skall vara placerad på ett sådant sätt att avgaserna inte kan tränga in i förarhytten".
-