

## KOMMISSIONENS BESLUT

av den 3 juli 1997

om begäran om undantag inlämnad av Förenade kungariket i enlighet med artikel 8.2 c i rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon

(Endast den engelska texten är giltig)

(97/499/EG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR FATTAT DETTA BESLUT

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa (<sup>1</sup>), senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 96/79/EG (<sup>2</sup>), särskilt artikel 8.2 c i detta, och

med beaktande av följande:

Den begäran från Förenade kungarikets myndigheter som inlämnades den 25 juli 1996 och som nådde kommissionen den 31 juli 1996 innehöll den information som avses i artikel 8.2 c. Begäran avser montering på en fordonstyp av två typer av tredje stopplykter vilka finns återgivna under kategori ECE S3 i förordning ECE (Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa) nr 7 och vilka är utförda i enlighet med förordning ECE nr 48.

Det finns grund för de skäl som åberopas i begäran, nämligen att dessa stopplykter liksom monteringen av dem vare sig svarar mot bestämmelserna i rådets direktiv 76/758/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om breddmarkeringslykter, främre sidopositionslykter, bakre sidopositionslykter och stopplykter för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (<sup>3</sup>), senast ändrat genom kommissionens direktiv 89/516/EEG (<sup>4</sup>), eller bestämmelserna i rådets direktiv 76/756/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om montering av belysnings- och ljussignalanordningar av motorfordon och

släpvagnar till dessa fordon (<sup>5</sup>), senast ändrat genom kommissionens direktiv 91/663/EEG (<sup>6</sup>). Beskrivningen av kontroller och av resultat av dem samt deras överensstämmelse med ECE:s förordningar nr 7 och nr 48 säkerställer en tillfredsställande trafiksäkerhetsnivå.

De berörda gemenskapsdirektiven kommer att ändras i syfte att tillåta tillverkning och montering av sådana stopplykter.

Den åtgärd som föreskrivs i detta beslut är förenlig med yttrandet från Kommittén för anpassning till teknisk utveckling, upprättad genom direktiv 70/156/EEG.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Härmed godkänns Förenade kungarikets begäran om undantag för tillverkning av två typer av tredje stopplykter som finns återgivna under kategori ECE S3 i ECE:s förordning nr 7 och för montering av sådana i enlighet med ECE:s förordning nr 48 på de fordonstyper som lyktorna är avsedda för.

*Artikel 2*

Detta beslut riktar sig till Förenade kungariket.

Utfärdat i Bryssel den 3 juli 1997.

*På kommissionens vägnar*

Martin BANGEMANN

*Ledamot av kommissionen*

(<sup>1</sup>) EGT nr L 42, 23.2.1970, s. 1.

(<sup>2</sup>) EGT nr L 18, 21.1.1997, s. 7.

(<sup>3</sup>) EGT nr L 262, 27.9.1976, s. 54.

(<sup>4</sup>) EGT nr L 265, 12.9.1989, s. 1.

(<sup>5</sup>) EGT nr L 262, 27.9.1976, s. 1.

(<sup>6</sup>) EGT nr L 366, 31.12.1991, s. 17.