

II

(Rättsakter vilkas publicering inte är obligatorisk)

KOMMISSIONEN

KOMMISSIONENS BESLUT

av den 1 juli 1997

om en begäran om undantag inlämnad av Tyskland i enlighet med artikel 8.2 c i rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon

(Endast den tyska texten är giltig)

(97/465/EG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR
FATTAT DETTA BESLUT

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa ⁽¹⁾, senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 96/79/EG ⁽²⁾, särskilt artikel 8.2 c i detta, och

med beaktande av följande:

Den begäran från de tyska myndigheterna som inlämnades den 5 juni 1996, bekräftades genom brev av den 25 september 1996, och nådde kommissionen den 2 oktober innehöll den information som avses i artikel 8.2 c. Begäran avser användning av komprimerad naturgas som drivmedel i en fordonstyp av kategori M1.

Det finns grund för de skäl som åberopas i begäran, nämligen att sådana bränslesystem inte svarar mot bestämmelserna i berörda direktiv, särskilt rådets direktiv 70/220/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftförore-

ning genom avgaser från motorfordon ⁽³⁾, senast ändrat genom kommissionens direktiv 96/69/EG ⁽⁴⁾ och rådets direktiv 80/1268/EEG av den 16 december 1980 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motorfordons bränsleförbrukning ⁽⁵⁾, senast ändrat genom kommissionens direktiv 93/116/EG ⁽⁶⁾ av den 17 december 1993. De försök som utförts i enlighet med ovan nämnda direktiv har gjorts såväl med bensin och som med naturgas som drivmedel. Gällande gränsvärden respekterades med både typer av drivmedel, medan de uppmätta föroreningarna var mindre med naturgas. Miljöskyddsnivån är följaktligen minst lika hög för naturgas som för bensin.

För att säkerställa att de fordon som är i bruk håller en tillräcklig säkerhetsnivå kan medlemsstaterna med lämpliga mellanrum genomföra provning av installationens täthet vid ett tryck som minst motsvarar driftstrycket.

De berörda gemenskapsdirektiven kommer att ändras i syfte att tillåta tillverkning av fordon som drivs med komprimerad naturgas.

Den åtgärd som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från Kommittén för anpassning till teknisk utveckling, upprättad genom direktiv 70/156/EEG.

⁽¹⁾ EGT nr L 76, 6.4.1970, s. 1.

⁽²⁾ EGT nr L 282, 1.11.1996, s. 64.

⁽³⁾ EGT nr L 375, 31.12.1980, s. 36.

⁽⁴⁾ EGT nr L 329, 30.12.1993, s. 39.

⁽¹⁾ EGT nr L 42, 23.2.1970, s. 1.

⁽²⁾ EGT nr L 18, 21.1.1997, s. 7.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Härmed godkänns Tysklands begäran om undantag för tillverkning och utsläppande på marknaden av en typ av fordon av kategori M1 som drivs med komprimerad naturgas.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Förbundsrepubliken Tyskland.

Utfärdat i Bryssel den 1 juli 1997.

På kommissionens vägnar

Martin BANGEMANN

Ledamot av kommissionen
