

**KOMMISSIONENS BESLUT**

av den 4 februari 1997

**om en begäran om undantag inlämnad av Tyskland i enlighet med artikel 8.2 c i rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon**

(Endast den tyska texten är giltig)

(97/143/EG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR  
FATTAT DETTA BESLUT

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa <sup>(1)</sup>, senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 96/79/EG <sup>(2)</sup>, särskilt artikel 8.2 c i detta, och

med beaktande av följande:

Den begäran från de tyska myndigheterna som inlämnades den 20 juni 1996 och nådde kommissionen den 27 juni 1996 åtföljdes av en rapport innehållande den information som avses i artikel 8.2 c. Begäran avser två typer av gasurladdningslampor avsedda för användning i två typer av strålkastare på en typ av motorfordon.

Den information som lämnats av de tyska myndigheterna visar att den teknik och de principer som används i dessa nya typer av gasurladdningslampor och strålkastare är oförenliga med de krav som ställs i gemenskapslagstiftningen. Beskrivningar och testresultat liksom de åtgärder som vidtagits för att garantera trafiksäkerheten är dock tillfredsställande och garanterar en säkerhetsnivå som motsvarar den som gäller för lampor och strålkastare som omfattas av kraven i gällande direktiv, särskilt rådets direktiv 76/761/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motorfordonsstrålkastare för helljus eller halvljus och om elektriska glödlampor till dessa strålkastare <sup>(3)</sup>, senast ändrat genom kommissionens direktiv 89/517/EEG <sup>(4)</sup>.

Dessa nya typer av gasurladdningslampor och strålkastare uppfyller de krav som framställs i de förordningar med nr 98 och 99 som antagits av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa. Det är därför berättigat att tillåta att de fem punkter som avses i begäran om undan-

tag, nämligen de två typerna gasurladdningslampor, de två olika typerna av strålkastare med de aktuella lamporna och den typ av motorfordon, beviljas undantag från EG:s typgodkännande på villkor att berörda fordonstyp är utrustad med automatisk strålkastarinställning, strålkastarspolning och ett system som garanterar halvljusbelysning, även vid användning av helljus.

De berörda gemenskapsdirektiven kommer att ändras för att möjliggöra att gasurladdningslampor som utvecklats med den nya tekniken, strålkastare utrustade med sådana lampor och motorfordon som är utrustade med sådana strålkastare släpps ut på marknaden.

Den åtgärd som föreskrivs i detta beslutet överensstämmer med yttrandet från Kommittén för anpassning till teknisk utveckling, upprättad genom direktiv 70/156/EEG.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Härmed godkänns Tysklands begäran om undantag för två typer av gasurladdningslampor för användning i två typer av strålkastare avsedda för en typ av motorfordon, på villkor att den aktuella fordonstypen förses med ett system med automatisk strålkastarinställning, strålkastarspolning och ett system som garanterar halvljusbelysning, även vid användning av helljus.

*Artikel 2*

Detta beslut riktar sig till Förbundsrepubliken Tyskland.

Utfärdat i Bryssel den 4 februari 1997.

*På kommissionens vägnar*

Martin BANGEMANN

*Ledamot av kommissionen*<sup>(1)</sup> EGT nr L 42, 23.2.1970, s. 1.<sup>(2)</sup> EGT nr L 18, 21.1.1997, s. 7.<sup>(3)</sup> EGT nr L 262, 27.9.1976, s. 96.<sup>(4)</sup> EGT nr L 265, 12.9.1989, s. 15.