

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 2310/96

av den 2 december 1996

om ändring av rådets förordning (EEG) nr 1101/89 om villkoren för ibrukttagande av ny kapacitet för skjutbogserare i inlandssjöfart

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR
ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets förordning (EEG) nr 1101/89 av den 27 april 1989 om strukturella förbättringar inom inlandssjöfarten⁽¹⁾, senast ändrad genom förordning (EG) nr 2819/95⁽²⁾, särskilt artikel 8.1 c i denna, och

med beaktande av följande:

Utvecklingen av sektorn för skjutbogserare inom transportmarknaden för inlandssjöfart medför ett krav på att förhållandet "gammalt mot nytt" anpassas för modernisering av utrustningen av säkerhetsskäl. Förhållandet bör därför anpassas till 1:1.

De i denna förordning föreskrivna åtgärderna har varit föremål för överläggningar i medlemsstaterna och för ett utlåtande från Expertgruppen för strukturella förbättringar inom inlandssjöfarten i enlighet med artikel 12 i kommissionens förordning (EEG) nr 1102/89 av den 27 april 1989 om fastställande av vissa åtgärder för verkställande av

förordning (EEG) nr 1101/89 om strukturella förbättringar inom inlandssjöfarten⁽³⁾, senast ändrad genom förordning (EG) nr 3039/94⁽⁴⁾.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Artikel 8.1 a, andra strecksatsen ändras på följande sätt:

"Då det gäller skjutbogserare skall begreppet dräktighet ersättas med motorstyrka. Utan hinder av vad som framgår av första strecksatsen skall för denna typ av fartyg förhållandet mellan motorstyrka för en skjutbogseraren som nyligen tagits i drift och motorstyrkan för den skrotade äldre skjutbogseraren vara 1:1."

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 2 december 1996.

På kommissionens vägnar

Neil KINNOCK

Ledamot av kommissionen

⁽¹⁾ EGT nr L 116, 28.4.1989, s. 25.

⁽²⁾ EGT nr L 292, 7.12.1995, s. 7.

⁽³⁾ EGT nr L 116, 28.4.1989, s. 30.

⁽⁴⁾ EGT nr L 322, 15.12.1994, s. 11.