

RÅDETS FÖRORDNING (EG) nr 1356/96

av den 8 juli 1996

om gemensamma bestämmelser för transport av gods eller passagerare på inre vattenvägar mellan medlemsstater, i syfte att införa frihet att tillhandahålla sådana transporttjänster

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen, särskilt artikel 75 i detta,

med beaktande av kommissionens förslag⁽¹⁾,

med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande⁽²⁾,

i enlighet med det i artikel 189c i fördraget angivna förfarandet⁽³⁾, och

med beaktande av följande:

Inrättandet av en gemensam transportpolitik innebär bland annat att gemensamma regler fastställs för tillträde till den internationella transportmarknaden för gods och passagerare på inre vattenvägar inom gemenskapens territorium. Dessa regler bör fastställas på ett sådant sätt att de bidrar till förverkligandet av den inre marknaden för transporter.

Denna enhetliga ordning för tillträde till marknaden innefattar också införandet av frihet att tillhandahålla tjänster genom att för den som tillhandahåller tjänsterna avskaffa alla restriktioner som beror på hans nationalitet eller på att han är etablerad i en annan medlemsstat än den där tjänsten skall tillhandahållas.

Efter de nya medlemsstaternas tillträde finns det olika ordningar mellan medlemsstaterna för internationella transporter och transiteringar på inre vattenvägar på grund av bilaterala avtal som ingåtts mellan medlemsstater och en nytillträdd stat. Det är därför nödvändigt att anta gemensamma regler för att säkerställa att den inre marknaden fungerar tillfredsställande på transportområdet och i synnerhet för att undvika snedvridning av konkurrensen och störningar av organisationen av denna marknad.

Denna åtgärd hör till ett område där gemenskapen är ensam behörig, och det mål som eftersträvas kan endast uppnås genom att enhetliga och bindande regler fastställs.

⁽¹⁾ EGT nr C 164, 30.6.1995, s. 9.

⁽²⁾ EGT nr C 301, 13.11.1995, s. 19.

⁽³⁾ Europaparlamentets yttrande av den 15 november 1995 (EGT nr C 323, 4.12.1995, s. 31), rådets gemensamma ståndpunkt av den 29 januari 1996 (EGT nr C 87, 25.3.1996, s. 53) och Europaparlamentets beslut av den 6 juni 1996 (ännu inte offentliggjort i EGT).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Denna förordning skall tillämpas på transport av gods eller passagerare på inre vattenvägar mellan medlemsstater och på transitering genom dem.

Artikel 2

Varje transportföretag som transporterar gods eller passagerare på inre vattenvägar skall ha rätt att utföra de transporter som anges i artikel 1, utan diskriminering på grund av nationalitet eller etableringsort, förutsatt att

- han är etablerad i en medlemsstat i enlighet med denna medlemsstats lagstiftning,
- han i den medlemsstaten har rätt att utföra internationell transport av gods eller passagerare på inre vattenvägar,
- han för sådan transport använder fartyg som är avsedda för transport på inre vattenvägar och som är registrerade i en medlemsstat, eller, vid avsaknad av sådan registrering, omfattas av ett intyg att fartyget ingår i en medlemsstats handelsflotta, och att
- han uppfyller de krav som anges i artikel 2 i rådets förordning (EEG) nr 3921/91 av den 16 december 1991, om villkoren för att transportföretag skall få utföra inrikes transporter av gods eller passagerare på inre vattenvägar i en annan medlemsstat än den där de är hemmahörande⁽⁴⁾.

Artikel 3

Bestämmelserna i denna förordning skall inte påverka de rättigheter för transportföretag från tredje land som fastställs genom den reviderade konventionen om sjöfarten på Rhen (Mannheim konventionen), konventionen om sjöfarten på Donau (Belgrad konventionen), eller de rättigheter som följer av Europeiska gemenskapens internationella åtaganden.

Artikel 4

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

⁽⁴⁾ EGT nr L 373, 31.12.1991, s. 1.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 8 juli 1996.

På rådets vägnar

R. QUINN

Ordförande
