

## II

(Rättsakter vilkas publicering inte är obligatorisk)

## KOMMISSIONEN

## KOMMISSIONENS BESLUT

av den 21 juni 1996

om ansökan om undantag ingiven av Belgien med stöd av artikel 8.2 c i rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon

(Endast de franska och nederländska texterna är giltiga)

(96/444/EG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR FATTAT DETTA BESLUT.

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dess fordon<sup>(1)</sup>, senast ändrat genom kommissionens direktiv 95/54/EG<sup>(2)</sup>, särskilt dess artikel 8.2 c, och

med beaktande av följande:

Belgiens ansökan av den 9 februari 1996 som inkom till kommissionen den 13 februari 1996 åtföljdes av en rapport som innehöll de beståndsdelar som föreskrivs i nämnda artikel 8.2 c. Ansökan avser montering på fordonstyper, av sex typer av en tredje stopplykta som motsvarar bestämmelserna för kategori ECE S3 i förordning ECE (Förenade nationernas ekonomiska kommission för Europa) nr 7 och som monteras i enlighet med förordning ECE nr 48.

De skäl som åberopas i ansökan är riktiga, enligt vilken sådana stopplykter och monteringen av dessa lykter inte uppfyller kraven i rådets direktiv 76/758/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om breddmarkeringslykter, främre sidopositionslykter, bakre sidopositionslykter och stopplykter för motor-

fordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>(3)</sup>, senast ändrat genom kommissionens direktiv 89/156/EEG<sup>(4)</sup>, eller kraven i rådets direktiv 76/756/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>(5)</sup>, senast ändrat genom kommissionens direktiv 91/663/EEG<sup>(6)</sup>. Beskrivningen av tester och av resultatet av dem samt deras överensstämmelse med ECE:s förordningar nr 7 och nr 48 säkerställer en tillfredsställande trafiksäkerhetsnivå.

Berörda gemenskapsdirektiv kommer att ändras i syfte att tillåta tillverkning och montering av sådana stopplykter.

Den åtgärd som föreskrivs i detta beslut är förenlig med yttrandet från Kommittén för anpassning till teknisk utveckling som inrättades genom direktiv 70/156/EEG.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Belgiens ansökan om undantag beträffande tillverkning och montering av sex typer av en tredje stopplykta som motsvarar bestämmelserna för kategori ECE S3 i förordning ECE nr 7 och som monteras på den fordonstyp och de tre varianter av den för vilka de är avsedda i enlighet med förordning ECE nr 48 godkänns härmed.

<sup>(3)</sup> EGT nr L 262, 27.9.1976, s. 54.

<sup>(4)</sup> EGT nr L 265, 12.9.1989, s. 1.

<sup>(5)</sup> EGT nr L 262, 27.9.1976, s. 1.

<sup>(6)</sup> EGT nr L 366, 31.12.1991, s. 17.

<sup>(1)</sup> EGT nr L 42, 23.2.1970, s. 1.

<sup>(2)</sup> EGT nr L 266, 8.11.1995, s. 1.

*Artikel 2*

Detta beslut riktar sig till Konungariket Belgien.

Utfärdat i Bryssel den 21 juni 1996.

*På kommissionens vägnar*

Martin BANGEMANN

*Ledamot av kommissionen*

---