

## KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 2479/95

av den 25 oktober 1995

om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR  
ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 av den 20 december 1985 om färdskrivare vid vägtransporter<sup>(1)</sup>, senast ändrad genom Anslutningsakten för Österrike, Finland och Sverige, särskilt artikel 17 i denna, och

med beaktande av följande:

Det är nödvändigt att eliminera möjligheterna till missbruk vid användandet av elektroniska färdskrivare vid vägtransporter.

Med ledning av de erfarenheter som vunnits och med hänsyn till teknikens nuvarande utvecklingsnivå är det nu möjligt att skydda de ledningar som förbinder apparaten till impulsändaren för att säkra dem mot manipulation på andra sätt än med hjälp av ett obrutet, plasttäckt rostfritt kabelhölje med skårade ändar, vilket i nuläget föreskrivs.

Med hänsyn till de existerande färdskrivarnas livslängd finns det behov av att införa denna nya teknologi i gemenskapsnormerna för konstruktion och installation av elektroniska färdskrivare.

De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från Kommittén för anpassning av förordning (EEG) nr 3821/85 till den tekniska utvecklingen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Kapitel V punkt 5: bilaga I till förordning (EEG) nr 3821/85 skall ersättas med följande:

"5. Ledningarna som förbinder färdskrivaren med impulsändaren skall skyddas av ett obrutet, plasttäckt rostfritt kabelhölje med skårade ändar, om inte ett likvärdigt skydd mot manipulation garanteras på något annat sätt (t.ex. genom elektronisk övervakning såsom signalkryptering) som gör det möjligt att i största möjliga utsträckning upptäcka instrument som inte är nödvändiga för att färdskrivaren skall fungera och vars syfte är att förhindra att färdskrivaren fungerar korrekt genom kortslutning eller strömavbrott eller genom förändring av den elektroniska datan från hastighets- och avståndsavkännaren. En plomberad fog anses som obruten i denna förordning.

Övannämnda elektroniska övervakning kan ersättas av en elektronisk kontroll som säkerställer att färdskrivaren kan registrera all rörelse hos fordonet, oberoende av signalen från hastighets- och avståndsavkännaren."

*Artikel 2*

Denna förordning träder i kraft den tredje dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

Den skall tillämpas från och med den 1 januari 1996.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 25 oktober 1995.

*På kommissionens vägnar*

Neil KINNOCK

*Ledamot av kommissionen*

<sup>(1)</sup> EGT nr L 370, 31.12.1985, s. 8.