

394R3039

15.12.94

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS OFFICIELLA TIDNING

Nr L 322/11

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 3039/94

av den 14 december 1994

om ändring av förordning (EEG) nr 1102/89 om fastställande av vissa åtgärder för verkställande av rådets förordning (EEG) nr 1101/89 om strukturella förbättringar inom inlandssjöfarten

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION
HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets förordning (EEG) nr 1101/89 av den 27 april 1989 om strukturella förbättringar inom inlandssjöfarten⁽¹⁾, senast ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 2812/94⁽²⁾, särskilt artikel 6 i denna, och

med beaktande av följande:

I förordning (EEG) nr 1101/89 ges möjligheten att minska kapaciteten hos flottorna på de inre vattenvägarna genom att organisera skrotningsplaner som samordnas på gemenskapsnivå.

I kommissionens förordning (EEG) nr 1102/89⁽³⁾, senast ändrad genom förordning (EG) nr 3433/93⁽⁴⁾, fastställs vissa åtgärder för verkställande av skrotningsplanerna.

För närvarande är de tillgängliga ekonomiska resurserna inte tillräckliga för att förverkliga målet att väsentligt minska överkapaciteten. Därför fortsätter ökningen av antalet ansökningar om skrotningspremier på den gemensamma väntelista som avses i artikel 8.6 i förordning (EEG) nr 1102/89, i dess lydelse enligt förordning (EEG) nr 3690/92⁽⁵⁾.

Denna situation kommer sannolikt att förvärra den obalans som redan råder på marknaden för inlandssjöfarten. Mot bakgrund av att det i det kärva ekonomiska klimat som råder inom den sektorn är omöjligt att öka nivån på de årliga bidrag som betalas av fartygsägarna till skrotningsfonderna, har de berörda medlemsstaterna åtagit sig att från sin nationella budget bidra med de ekonomiska resurser som krävs för att skrota fartygen på den gemensamma väntelista till den 30 juni 1994.

För att förhindra snedvridning av konkurrensen måste dessa skrotningsplaner verkställas samtidigt, under lika lång tid och på samma villkor i de berörda medlemsstaterna. Kommissionen måste fastställa den period under vilken skrotningspremier får beviljas och villkoren för beviljande av dessa premier på grundval av de mål som

skall förverkligas och fondens ekonomiska resurser. Därför bör tillämpningsföreskrifter för underrättelse om godkännande av ansökningar om skrotningspremier fastställas för denna skrotningsplan, liksom den sista dag då fartyg skall skrotas och de skrotningspremier som skall utbetalas. Förordning (EEG) nr 1102/89 bör därför ändras.

Samråd med medlemsstaterna och de organisationer som företräder transportörer på de inre vattenvägarna har ägt rum avseende de åtgärder som föreskrivs i denna förordning.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EEG) nr 1102/89 ändras på följande sätt:

1. I artikel 1 skall följande punkt 5 läggas till:

”5. Utan att det påverkar bestämmelserna i punkt 1–4 skall de berörda medlemsstaterna från och med den 1 januari 1995 från sin nationella budget tillhandahålla skrotningsfonderna de ekonomiska resurser som krävs för att skrota de fartyg som avses i ansökningarna på den gemensamma väntelista enligt artikel 8.6 och som fanns på den listan före den 1 juli 1994. I detta syfte bedöms en total budget på 26 716 000 ecu vara nödvändig, av vilka 19 359 000 ecu avser torrlastfartyg, 3 322 000 ecu tankfartyg och 4 035 000 skjutbogserare.”

2. I artikel 8 skall följande punkter 7 och 8 läggas till:

”7. Mellan den 1 och den 31 januari 1995 skall fondmyndigheterna underrätta de fartygsägare vars ansökningar mottogs före den 1 juli 1994 och vars fartyg finns på den gemensamma väntelista om att deras ansökningar godkänts. De skall till kommissionen översända en förteckning över dessa underrättelser senast den 1 mars 1995.

8. Trots bestämmelserna i artikel 7.5 första stycket skall den fartygsägare som har fått den underrättelse som avses i punkt 7 i denna artikel vara skyldig att skrota fartyget inom nio månader efter dagen för underrättelse.”

(1) EGT nr L 116, 28.4.1989, s. 25.

(2) EGT nr L 298, 19.11.1994, s. 22.

(3) EGT nr L 116, 28.4.1989, s. 30.

(4) EGT nr L 314, 16.12.1993, s. 10.

(5) EGT nr L 374, 22.12.1992, s. 22.

3. I artikel 9 skall följande punkt 4 läggas till:

”4. Trots bestämmelserna i punkt 1 och punkt 3 andra stycket skall den skrotningspremie som avser en ansökan som har godkänts i enlighet med artikel 8.7 utbetalas inom en månad från den dag då fartygsägaren bevisar att fartyget har skrotats.

Fondmyndigheterna skall till kommissionen varje månad från och med den 1 maj 1995 översända en förteckning över utbetalade skrotningspremier.”

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1995.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 14 december 1994.

På kommissionens vägnar

Marcelino OREJA

Ledamot av kommissionen
