

391L0225

23.4.91

EUROPEISKA GEMENSKAPERNA OFFICIELLA TIDNING

Nr L 103/3

RÅDETS DIREKTIV

av den 27 mars 1991

om ändring av direktiv 77/143/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om provning av motorfordons och tillhörande släpfordons trafiksäkerhet

(91/225/EEG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNA RÅD HAR
ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen, särskilt artikel 75 i detta,

med beaktande av kommissionens förslag ⁽¹⁾,

med beaktande av Europaparlamentets yttrande ⁽²⁾,

med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande ⁽³⁾, och

med beaktande av följande:

Rådet och representanterna för medlemsstaternas regeringar har vid ett sammanträde inom rådet antagit en resolution om trafiksäkerhet ⁽⁴⁾.

I direktivet 77/143/EEG ⁽⁵⁾ föreskrivs att periodisk provning skall ske av vissa vägfordon.

De nuvarande normerna och metoderna för provning varierar från medlemsstat till medlemsstat, och denna situation påverkar jämförbarheten mellan de provade fordon som går i trafik i medlemsstaterna i fråga om säkerhet och miljöegenskaper. Denna situation påverkar troligen villkoren för konkurrens mellan transportföretag i de olika medlemsstaterna.

Gemenskapens minimikrav på normer och metoder för provning av trafiksäkerheten hos de komponenter som är förtecknade i bilaga 2 till direktiv 77/143/EEG bör därför redovisas i särdirektiv från rådet.

Som en övergångsåtgärd fortsätter nationella normer att gälla på vissa punkter som inte omfattas av särdirektiv.

Det måste vara möjligt att snabbt anpassa de normer och metoder som fastställts i särdirektiven till den tekniska utvecklingen och, för att underlätta genomförandet av de för detta ändamål nödvändiga åtgärderna, att inrätta ett nära samarbete mellan medlemsstaterna och kommissionen i en kommitté för anpassning av trafiksäkerhetsprovningen till tekniska framsteg. Därför bör direktivet 77/143/EEG ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Följande artiklar införs i direktiv 77/143/EEG:

”Artikel 5a

1. På förslag av kommissionen och med kvalificerad majoritet skall rådet anta de särdirektiv som är nödvändiga för att definiera minimikraven på normer och metoder för provning av de i bilaga 2 förtecknade komponenterna.

2. Ändringar som är nödvändiga för att snabbt anpassa de normer och metoder som fastställts i särdirektiven till den tekniska utvecklingen skall antas i enlighet med det förfarande som föreskrivs i artikel 5b.

Artikel 5b

1. Kommissionen skall biträdas av en kommitté för anpassning av direktivet om trafiksäkerhetsprovning av fordon till den tekniska utvecklingen nedan kallad ”kommittén”, som skall bestå av företrädare för medlemsstaterna och ha en företrädare för kommissionen som ordförande.

2. Kommittén skall själv fastställa sin arbetsordning.

3. Kommissionens företrädare skall förelägga kommittén ett förslag till åtgärder. Kommittén skall yttra sig över förslaget inom den tid som ordföranden bestämmer med hänsyn till hur brådskande frågan är. Kommittén skall fatta sitt beslut med den majoritet som enligt artikel 148.2 i fördraget skall tillämpas

⁽¹⁾ EGT nr C 74, 22.3.1989, s. 14.

⁽²⁾ EGT nr C 291, 20.11.1989, s. 120.

⁽³⁾ EGT nr C 298, 27.11.1989, s. 28.

⁽⁴⁾ EGT nr C 341, 21.12.1984, s. 1.

⁽⁵⁾ EGT nr L 47, 18.2.1977, s. 47.

Direktiv ändrat genom direktiv 88/449/EEG (EGT nr L 222, 12.8.1988, s. 10).

vid beslut som rådet skall fatta på förslag av kommissionen. Medlemsstaternas röster inom kommittén skall vägas enligt sistnämnda artikel. Ordföranden får inte rösta.

4. a) Kommissionen skall själv anta förslaget om det har tillstyrkts av kommittén.
- b) Om förslaget inte har tillstyrkts av kommittén eller om inget yttrande avges, skall kommissionen utan dröjsmål föreslå rådet vilka åtgärder som skall vidtas. Rådet skall fatta sitt beslut med kvalificerad majoritet.

Om rådet inte har fattat något beslut inom tre månader från det att förslaget mottagits, skall kommissionen själv besluta att de föreslagna åtgärder skall vidtas."

Artikel 2

1. Medlemsstaterna skall efter samråd med kommissionen före den 1 januari 1992 anta och offentliggöra de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De skall genast underrätta kommissionen om detta.

2. När medlemsstaterna beslutar om de i punkt 1 avsedda åtgärder, skall besluten innehålla en hänvisning till detta direktiv eller följas av en sådan hänvisning i samband med deras offentliggörande. Sättet att göra denna hänvisning skall fastställas av medlemsstaterna.

Artikel 3

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 27 mars 1991.

På rådets vägnar
R. GOEBBELS
Ordförande