

389L0681

30.12.89

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS OFFICIELLA TIDNING

Nr L 398/27

RÅDETS DIREKTIV

av den 21 december 1989

om ändring av direktiv 87/402/EEG om skyddsbågar monterade framför förarsätet på smalspåriga jordbruks- och skogsbrukstraktorer med hjul.

(89/681/EEG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS RÅD HAR
ANTAGIT DETTA DIREKTIV

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

med beaktande av Föredraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen, särskilt artikel 100a i detta,

Artikel 1

med beaktande av kommissionens förslag⁽¹⁾,

Direktiv 87/402/EEG skall ändras på följande sätt:

i samarbete med Europaparlamentet⁽²⁾,

1. I bilaga 4A skall punkt 1.6 ersättas med följande:

med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande⁽³⁾, och

“1.6. Kompletterande provningar

med beaktande av följande:

1.6.1. Om det under en slagprovning uppstår brott eller bristningar som inte kan betraktas som obetydliga skall en andra, liknande slagprovning, men med en fallhöjd på:

Det är nödvändigt att vidta åtgärder i syfte att steg för steg upprätta den inre marknaden under en period fram till den 31 december 1992. Den inre marknaden består av ett område utan inre gränser, med fri rörlighet för varor, personer, tjänster och kapital.

$$H^* = \frac{H}{10} \times \frac{12 + 4a}{1 + 2a}$$

Artikel 12 i direktiv 87/402/EEG⁽⁴⁾ föreskriver att nämnda direktiv skall kompletteras med bestämmelser för ytterligare slagprovningar under det dynamiska provningsförfarandet.

utföras direkt efter den slagprovning som förorsakade brotten eller bristningarna, där "a" är förhållandet mellan den kvarstående och den tillfälliga deformationen ($a = D_p/D_e$) mätt i islagspunkten.

Då det redan har införts bestämmelser för en kompletterande provning i samband med statisk provning är det nödvändigt att det likaledes i samband med dynamisk provning fastställs en kompletterande provning som bättre återspeglar situationen då en traktor välter, för att dessa två provningsförfaranden skall kunna anses som likvärdiga och att den nuvarande skillnaden mellan dem tas bort.

Den ytterligare kvarstående deformationen som en följd av den andra slagprovningen får inte överstiga 30 % av den kvarstående deformationen efter den första slagprovningen.

Resultaten av de praktiska försök som har genomförts med baktill monterade skyddsbågar kan överföras till frontmonterade anordningar av samma typ med hänsyn till parametrarnas och beräkningarnas tillförlitlighet.

För att kunna utföra den kompletterande provningen är det nödvändigt att mäta den tillfälliga deformationen under alla slagprovningar.

⁽¹⁾ EGT nr C 305, 30.11.1988, s. 7.

⁽²⁾ EGT nr C 120, 16.5.1989, s. 70, och

EGT nr C 256, 9.10.1989, s. 76.

⁽³⁾ EGT nr C 102, 24.4.1989, s. 6.

⁽⁴⁾ EGT nr L 220, 8.8.1987, s. 1.

1.6.2. Om det under en tryckprovning uppstår betydande sprickor eller bristningar skall en andra liknande tryckprovning, men med en kraft på 1,2 F_v, utföras direkt efter den tryckprovning som förorsakade brotten eller bristningarna.”

2. I bilaga 6 skall följande punkt läggas till:

“7.3. Notering av och resultat från eventuell, kompletterande provning.”

Artikel 2

Medlemsstaterna skall sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast 12 månader från den 3 januari 1990. De skall genast underrätta kommissionen om detta.

Artikel 3

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 21 december 1989.

På rådets vägnar

E. CRESSON

Ordförande