

389L0461

3.8.89

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS OFFICIELLA TIDNING

Nr L 226/7

RÅDETS DIREKTIV

av den 18 juli 1989

om ändring av direktiv 85/3/EEG om vikter, dimensioner och vissa andra tekniska egenskaper för vissa vägfordon, i syfte att fastställa vissa största, tillåtna dimensioner för ledade fordon

(89/461/EEG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS RÅD HAR
ANTAGIT DETTA DIREKTIV

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen, särskilt artikel 75 i detta,

Rådets direktiv 85/3/EEG ändras på följande sätt:

med beaktande av kommissionens förslag⁽¹⁾,

1. Följande artikel skall införas:

med beaktande av Europaparlamentets yttrande⁽²⁾,

“Artikel 4a

med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande⁽³⁾, och

Ledade fordon som sätts i trafik före den 1 januari 1991 och som inte överensstämmer med de nya föreskrifterna i punkterna 1.6 och 4.4 i bilaga 1 skall anses överensstämma med sådana föreskrifter med avseende på artikel 3.1 såvida deras totala längd inte överstiger 15,50 meter.”

med beaktande av följande:

2. Punkt 1.1 i bilaga 1 skall ersättas med följande:

För att öka produktiviteten hos fordonskombinationer föreslår tillverkarna en högsta nyttovolym inom de begränsningar som fastställs i direktiv 85/3/EEG⁽⁴⁾, senast ändrat genom direktiv 89/460/EEG⁽⁵⁾.

“1.1. Största längd

— motorfordon 12,00 meter

— släpvagn 12,00 meter

— ledat fordon 16,50 meter

— fordonståg 18,00 meter

— ledad buss 18,00 meter.”

Denna ökning av nyttovolymen sker på bekostnad av det utrymme som tagits i anspråk av föraren samt utrymmet mellan dragfordonet och påhängsvagnen genom användning av särskilda kopplingsanordningar.

Härav följer en försämring av bekvämligheten och säkerheten i förarutrymmet.

3. Följande punkt skall införas i bilaga 1:

Gällande normer bör förbättras i syfte att skapa en bättre balans mellan rationell och ekonomisk användning av vägfordon som används yrkesmässigt och kraven på trafiksäkerhet på så sätt att dragfordonen för påhängsvagnar görs mer utbytbara och att förarna tillförsäkras tillräckligt med plats.

“1.6. Det största avståndet mellan vändskivans axeltapp och påhängsvagnens bakersta kant 12,00 meter.”

4. Följande punkt skall införas i bilaga 1:

“4.4. Påhängsvagnar:

Det horisontella avståndet mellan vändskivans axeltapp och en punkt på påhängsvagnens framsida får inte överstiga 2,04 meter.”

⁽¹⁾ EGT nr C 214, 16.8.1988, s. 1.

⁽²⁾ EGT nr C 47, 27.2.1989, s. 157.

⁽³⁾ EGT nr C 71, 29.3.1989, s. 17.

⁽⁴⁾ EGT nr L 2, 3.1.1985, s. 14.

⁽⁵⁾ EGT nr L 226, 3.8.1989, s. 5.

Artikel 2

Medlemsstaterna skall efter samråd med kommissionen anta de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv före den 1 januari 1991.

Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna texterna till centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 3

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 18 juli 1989.

På rådets vägnar

R. DUMAS

Ordförande
