

386R2930

25.9.86

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS OFFICIELLA TIDNING

Nr L 274/1

RÅDETS FÖRORDNING (EEG) nr 2930/86
av den 22 september 1986

om definition av fiskefartygs egenskaper

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS RÅD HAR ANTAGIT
DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Euro-
peiska ekonomiska gemenskapen, särskilt artikel 43 i detta,

med beaktande av kommissionens förslag⁽¹⁾,

med beaktande av Europaparlamentets yttrande⁽²⁾, och

med beaktande av följande:

I samband med den gemensamma fiskeripolitiken hänvisas
till fiskefartygs egenskaper, som till exempel längd, bredd,
tonnage, datum då fartyget togs i bruk och motorstyrka.

Det är nödvändigt att använda samma regler för att
bestämma olika fartygs egenskaper för att villkoren för att
utöva verksamheten skall bli enhetliga inom gemenskapen.

De definitioner som fastställs bör så långt det är möjligt
motsvara de definitioner av fartygs egenskaper som nu
används i medlemsstaterna. Gemenskapen bör därför
stödja sig på de initiativ som redan tagits av specialiserade
internationella organisationer.

Den internationella Torremolinos-konventionen (1977)
om säkerhet på fiskefartyg, som upprättats genom den
internationella sjöfartsorganisationen (IMO), har redan
ratificerats av flera medlemsstater och bör ratificeras av de
övriga i enlighet med rekommendation 80/907/EEG⁽³⁾.

Den internationella skeppsmättningskonventionen, som
upprättats i London 1969 genom den sagda organisationen,
har redan ratificerats av alla medlemsstater utom Luxem-
burg och Portugal.

Den internationella standardiseringsorganisationen har
fastställt standarder för förbränningsmotorer, som redan i
stor utsträckning tillämpas i medlemsstaterna.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Allmän bestämmelse

De definitioner av fiskefartygs egenskaper som fastställs i
denna förordning skall gälla för alla gemenskapens regler
för fiskeri.

Artikel 2

Längd

1. Ett fartygs längd skall vara dess längd överallt,
definierad som avståndet i en rät linje mellan den främsta
delen av fören och den bakersta delen av aktern.

Enligt denna definition avses med

- a) *fören*: den vattentäta skrovkonstruktionen, back, förlig
och främre brädgång om sådan finns, men inte bogspröt
och skyddsräcke,
- b) *aktern*: den vattentäta skrovkonstruktionen, akterspe-
gel, akterlig överbyggnad, trålramp och brädgång, men
inte skyddsräcke, halsdävert, framdrivningsmaskineri,
roder och styrinrättning, dykarlejdare och plattformar.

Längd överallt skall mätas i meter med en noggrannhet på
två decimaler.

2. I gemenskapens lagstiftning skall längden mellan
perpendiklarna definieras som det uppmätta avståndet
mellan de förliga och akterliga perpendiklarna, så som
fastställs i den internationella konventionen om säkerhet
på fiskefartyg.

Längden mellan perpendiklarna skall mätas i meter med en
noggrannhet på två decimaler.

Artikel 3

Bredd

Ett fartygs bredd skall vara dess största bredd så som den
definieras i bilaga 1 till den internationella skeppsmät-
ningskonventionen.

Bredden överallt skall mätas i meter med en noggrannhet
på två decimaler.

⁽¹⁾ EGT nr C 356, 31.12.1985, s. 64.

⁽²⁾ EGT nr C 88, 14.4.1986, s. 103.

⁽³⁾ EGT nr L 259, 2.10.1980, s. 29.

*Artikel 4***Tonnage**

1. Ett fartygs tonnage skall vara bruttotonnaget så som det definieras i bilaga 1 till den internationella skeppsmätningsskonventionen.
2. Igemenskapens lagstiftning skall nettotonnage definieras så som anges i bilaga 1.

*Artikel 5***Motorstyrka**

1. Motorstyrkan skall vara den samlade maximala kontinuerliga motorstyrka som kan uppnås vid varje motors svänghjul och som kan användas för att mekaniskt, elektriskt, hydrauliskt eller på annat sätt framdriva fartyget. Om en växellåda är inbyggd i motorn skall emellertid styrkan mätas vid växellådans utgångsfläns.

Avdrag skall inte göras för hjälpmaskineri som drivs av motorn.

Motorstyrkan skall uttryckas i kilowatt.

2. Den kontinuerliga motorstyrkan skall bestämmas i enlighet med de krav som fastställs av den internationella standardiseringsorganisationen i dess rekommenderade internationella standard ISO 3046/1, andra utgåvan, oktober 1981.
3. De ändringar som är nödvändiga för att anpassa de i punkt 2 angivna kraven till den tekniska utvecklingen skall

fastställas i enlighet med förfarandet i artikel 14 i förordning (EEG) nr 170/83⁽¹⁾.

*Artikel 6***Ibruktningsdatum**

Ibruktningsdatumet skall vara det datum då ett officiellt säkerhetscertifikat utfärdas första gången.

Om ett officiellt säkerhetscertifikat inte utfärdas, skall ibruktningsdatumet vara det datum fartyget första gången registreras i ett officiellt fiskefartygsregister.

När det gäller fiskefartyg som tagits i bruk före den dag då denna förordning träder i kraft, skall emellertid ibruktningsdatumet vara det datum då fartyget första gången registreras i ett officiellt fiskefartygsregister.

*Artikel 7***Avslutande bestämmelser**

1. Denna förordning träder i kraft den första dagen i den tredje månaden efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.
2. För fartyg som tas i bruk före den dag då denna förordning träder i kraft skall emellertid artiklarna 2, 3, 4 och 5 tillämpas först från och med den 18 juli 1994; de skall dock tillämpas på sådana fartyg som ändrats mellan dagen för denna förordnings ikraftträdande och den 18 juli 1994.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 22 september 1986.

På rådets vägnar

M. JOPLING

Ordförande

(1) EGT nr L 24, 27.1.1983, s. 1.