

382L0890

31.12.82

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS OFFICIELLA TIDNING

Nr L 378/45

RÅDETS DIREKTIV

av den 17 december 1982

om ändring av direktiven om tillnärmning av medlemsstaternas lagar och andra författningar om hjulburna jordbruks- eller skogstraktorer

(82/890/EEG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS RÅD HAR ANTAGIT
DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen, särskilt artikel 100 i detta,

med beaktande av kommissionens förslag,

med beaktande av Europaparlamentets yttrande⁽¹⁾,

med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande⁽²⁾, och

med beaktande av följande:

Artikel 1 i rådets direktiv 74/150/EEG av den 4 mars 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul⁽³⁾ senast ändrad genom rådets direktiv 79/694/EEG⁽⁴⁾ begränsar detta direktivs tillämpningsområde till traktorer som är utrustade med luftfyllda däck och två axlar och som är konstruerade för en högsta hastighet på mellan 6 och 25 km/tim.

I samma direktiv föreskrivs att det vid behov skall gälla särskilda krav för traktorer med en högsta avsedd hastighet på över 25 km/tim. Sådana traktorer förekommer bland de traktorer som tillverkas och används inom gemenskapen och innebär fördelar för effektiviteten i jordbruksföretagen.

En ökning med 20% av den hittills gällande högsta avsedda hastigheten framstår som rimlig med hänsyn till trafiksäkerheten och säkerheten i arbetet på landsbygden.

Medlemsstaterna får icke desto mindre begränsa den hastighet med vilken en traktor får framföras på allmän väg genom att införa hastighetsbegränsningar.

⁽¹⁾ EGT nr C 182, 19.7.1982, s. 112.

⁽²⁾ EGT nr C 77, 29.3.1982, s. 1.

⁽³⁾ EGT nr L 84, 28.3.1974, s. 10.

⁽⁴⁾ EGT nr L 205, 13.8.1979, s. 17.

Dessutom kan traktorer med fler än två axlar behandlas på samma sätt som traktorer med bara två axlar och därför kan samma bestämmelser gälla för dem.

Det är därför nödvändigt att fastställa specifika regler enligt ramdirektivet 74/150/EEG. Det räcker med att tillämpningsområdet för nämnda direktiv utvidgas samtidigt med tillämpningsområdet för de särdirektiv som innehåller en uttrycklig definition av sitt tillämpningsområde vad avser traktorer med fler än två axlar och traktorer som är konstruerade för en högsta hastighet på mellan 25 och 30 km/tim.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Artikel 1.2 i direktiven 74/150/EEG, 74/151/EEG⁽⁵⁾, 74/152/EEG⁽⁶⁾, 74/346/EEG⁽⁷⁾, 74/347/EEG⁽⁸⁾, 75/321/EEG⁽⁹⁾, 75/322/EEG⁽¹⁰⁾, 76/432/EEG⁽¹¹⁾, 77/311/EEG⁽¹²⁾, 77/537/EEG⁽¹³⁾, 78/933/EEG⁽¹⁴⁾, 79/532/EEG⁽¹⁵⁾, 79/533/EEG⁽¹⁶⁾ och artikel 9.2 i direktiv 78/764/EEG⁽¹⁷⁾ skall ersättas med följande:

”2. Detta direktiv skall bara gälla traktorer definierade i punkt 1 som är utrustade med luftfyllda däck och minst två axlar och är konstruerade för en högsta hastighet på mellan 6 och 30 km/tim.”

2. Artikel 1.2 i direktiv 80/720/EEG⁽¹⁸⁾ skall ersättas med följande:

⁽⁵⁾ EGT nr L 84, 28.3.1974, s. 25.

⁽⁶⁾ EGT nr L 84, 28.3.1974, s. 33.

⁽⁷⁾ EGT nr L 191, 15.7.1974, s. 1.

⁽⁸⁾ EGT nr L 191, 15.7.1974, s. 5.

⁽⁹⁾ EGT nr L 147, 9.6.1975, s. 24.

⁽¹⁰⁾ EGT nr L 147, 9.6.1975, s. 28.

⁽¹¹⁾ EGT nr L 122, 8.5.1976, s. 1.

⁽¹²⁾ EGT nr L 105, 28.4.1977, s. 1.

⁽¹³⁾ EGT nr L 220, 29.8.1977, s. 38.

⁽¹⁴⁾ EGT nr L 325, 20.11.1978, s. 16.

⁽¹⁵⁾ EGT nr L 145, 13.6.1979, s. 16.

⁽¹⁶⁾ EGT nr L 145, 13.6.1979, s. 20.

⁽¹⁷⁾ EGT nr L 255, 18.9.1978, s. 11.

⁽¹⁸⁾ EGT nr L 194, 28.7.1980, s. 1.

"2. Detta direktiv skall bara gälla för traktorer definierade i punkt 1 som är utrustade med luftfyllda däck och minst två axlar och är konstruerade för en högsta hastighet på mellan 6 och 30 km/tim och ett fast eller variabelt hjulavstånd på drivhjul saxeln på minst 1 150 mm."

3. Artikel 1.2 i direktiv 76/763/EEG⁽¹⁾ skall ersättas med följande:

"2. Detta direktiv skall bara gälla för traktorer definierade i punkt 1, som är utrustade med luftfyllda däck och minst två axlar och är konstruerade för en högsta hastighet på mellan 6 och 30 km/tim och har ett hjulavstånd på minst 1 250 mm."

4. Punkt 1.5 i bilagan till direktiv 74/152/EEG skall ersättas med följande:

"1.5 Med hänsyn till olika oundvikliga felkällor, särskilt vad gäller mättekniken och motorns ökade arbets-hastighet vid delbelastning, skall ett resultat som är 10 % högre än värdet vid 30 km/tim vara godtagbart vid typgodkännandeprovning."

Artikel 2

1. Medlemsstaterna skall inom 18 månader från dagen för anmälan sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv och skall genast under-rätta kommissionen om detta.

2. Medlemsstaterna skall se till att texterna till de bestä-melser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv överlämnas till kommissionen.

Artikel 3

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 17 december 1982.

På rådets vägnar
H. CHRISTOPHERSEN
Ordförande

⁽¹⁾ EGT nr L 262, 27.9.1976, s. 135.