

362R0141

28.11.62

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS OFFICIELLA TIDNING

Nr 2751/62

## RÅDETS FÖRORDNING nr 141

## om undantag från tillämpning av rådets förordning nr 17 för transportområdet

EUROPEISKA EKONOMISKA GEMENSKAPENS  
RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen, särskilt artikel 87 i detta,

med beaktande av första förordningen om tillämpning av fördragets artiklar 85 och 86 (förordning nr 17) av den 6 februari 1962, i dess lydelse enligt förordning nr 59 av den 3 juli 1962,

med beaktande av kommissionens förslag,

med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande,

med beaktande av församlingens yttrande, och

med beaktande av följande:

Inom ramen för den gemensamma transportpolitiken och med hänsyn till transportområdets särskilda karaktär kan det visa sig nödvändigt att införa konkurrensregler som skiljer sig från de regler som har bestämts eller kommer att bestämmas för andra delar av näringslivet, och förordning nr 17 bör därför inte tillämpas på detta område.

Mot bakgrund av det pågående arbetet med att utforma en gemensam transportpolitik kan det förväntas att konkurrensregler för transporter på järnväg, landsväg och inre vattenvägar införs inom överskådlig tid. Däremot är det omöjligt att förutse om och när rådet kommer att anta de bestämmelser som behövs på sjö- och luftfartens område. Därför kan man sätta en tidsgräns för den period under vilken förordning nr 17 inte skall tillämpas endast i fråga om transporter på järnväg, landsväg och inre vattenvägar.

Transportområdets särskilda karaktär motiverar undantag från tillämpning av rådets förordning nr 17 endast för sådana avtal, beslut och samordnade förfaranden som direkt berör tillhandahållandet av transporttjänster.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Förordning nr 17 skall inte tillämpas på avtal, beslut och samordnade förfaranden inom transportområdet som har till syfte eller resultat att fastställa transporttaxor och -villkor, begränsa eller kontrollera transportutbudet eller dela upp transportmarknader. Den skall inte heller tillämpas på sådant missbruk av en dominerande ställning, som avses i fördragets artikel 86, inom transportmarknaden.

*Artikel 2*

Rådet skall med beaktande av de åtgärder som kan komma att vidtas inom ramen för den gemensamma transportpolitiken anta de bestämmelser som behövs för att tillämpa konkurrensregler på transporter på järnväg, landsväg och inre vattenvägar. I detta syfte skall kommissionen lägga fram förslag för rådet före den 30 juni 1964.

*Artikel 3*

Artikel 1 i denna förordning skall i fråga om transporter på järnväg, landsväg och inre vattenvägar gälla till och med den 31 december 1965.

*Artikel 4*

Denna förordning träder i kraft den 13 mars 1962. Denna bestämmelse skall inte åberopas mot företag eller företagssammanslutningar som före dagen efter offentliggörandet av förordningen i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning* har upphört att tillämpa sådana avtal, beslut eller samordnade förfaranden som avses i artikel 1.

---

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Paris den 26 november 1962.

*På rådets vägnar*  
B. MATTARELLA  
*Ordförande*

---