

AKTER SOM ANTAS AV ORGAN SOM INRÄTTATS GENOM INTERNATIONELLA AVTAL

BESLUT nr 1/2011 FRÅN GEMENSKAPENS OCH SCHWEIZ GEMENSAMMA KOMMITTÉ FÖR
LANDTRANSPORTER

av den 10 juni 2011

om rabatt på kilometeravgiften för trafik med tunga lastbilar för fordon i euro-utsläppsklasserna II
och III utrustade med godkänt system för partikelavskiljning

(2011/455/EU)

KOMMITTÉN HAR BESLUTAT FÖLJANDE

med beaktande av avtalet mellan Europeiska gemenskapen och Schweiziska edsförbundet om gods- och persontransporter på väg och järnväg, särskilt artikel 51.2, och

av följande skäl:

- (1) Enligt artikel 40 tar Schweiz sedan den 1 januari 2001 ut en icke-diskriminerande avgift för fordon för de kostnader de orsakar (kilometeravgift för tunga lastbilar).
- (2) Enligt artikel 44 ska de avtalsslutande parterna införa miljöåtgärder för att bland annat minska partikelutsläppen från tunga lastbilar.
- (3) I enlighet med artikel 7.5 har varje avtalsslutande part förbundit sig att för fordon som har godkänts i den andra avtalsslutande parten inte tillämpa striktare regler än de där gällande.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

En rabatt på 10 % av deras respektive avgiftsnivå beviljas fordon i euro-utsläppsklasserna II och III utrustade med godkänt system för partikelavskiljning som uppfyller bestämmelserna i artiklarna 2 och 3.

Artikel 2

Den rabatt som avses i artikel 1 beviljas endast fordon för vilka de nationella myndigheterna i registreringsbeviset eller i motsvarande intyg bekräftat att fordonet i efterhand utrustats med ett godkänt system för partikelavskiljning som gör det möjligt

att i enlighet med schweizisk lagstiftning eller lagstiftningen i den medlemsstat där fordonet är registrerat minst respektera de gränsvärden för partikelutsläpp som motsvarar euro-utsläppsklass IV, dvs. en partikelmassa (PM) på 0,02 g/kWh.

Artikel 3

Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 2 ska de berörda myndigheterna i den EU-medlemsstat där fordonet är registrerat senast den 30 september 2011 lämna in en förslag till uppgifterna om partikelfilter i registreringsbeviset eller i motsvarande intyg till de schweiziska myndigheterna och bekräfta att denna förslag garanterar att gränsvärdena för partikelutsläpp enligt euro-utsläppsklass IV respekteras.

Artikel 4

De behöriga schweiziska myndigheterna förbehåller sig rätten att kontrollera att gränsvärdet för partikelutsläpp enligt artikel 2 efterlevs för alla tunga lastbilar med partikelfilter som åtnjuter rabatt på avgiften.

Artikel 5

Detta beslut träder i kraft den 1 januari 2012.

Utfärdat i Bryssel den 10 juni 2011.

Enrico GRILLO PASQUARELLI

Ordförande

Peter FÜGLISTALER

Chefen för den schweiziska delegation