

**GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT**  
**nr 143/2009**  
**av den 4 december 2009**  
**om ändring av bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet**

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR BESLUTAT FÖLJANDE

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, ändrat genom protokollet med justeringar av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, nedan kallat *avtalet*, särskilt artikel 98, och

av följande skäl:

- (1) Bilaga XIII till avtalet ändrades genom gemensamma EES-kommitténs beslut nr 110/2009 av den 22 oktober 2009 <sup>(1)</sup>.
- (2) Kommissionens förordning (EG) nr 68/2009 av den 23 januari 2009 om anpassning för nionde gången till den tekniska utvecklingen av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter <sup>(2)</sup> bör införlivas med avtalet.
- (3) Kommissionens direktiv 2009/4/EG av den 23 januari 2009 om motåtgärder för att förebygga och upptäcka manipulation av färdskrivardata och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG om minimivillkor för genomförande av rådets förordningar (EEG) nr 3820/85 och (EEG) nr 3821/85 om sociallagstiftning på vägtransportområdet samt om upphävande av rådets direktiv 88/599/EEG <sup>(3)</sup> bör införlivas med avtalet.
- (4) Kommissionens direktiv 2009/5/EG av den 30 januari 2009 om ändring av bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG om minimivillkor för genomförandet av rådets förordningar (EEG) nr 3820/85 och (EEG) nr 3821/85 om sociallagstiftning på vägtransportområdet <sup>(4)</sup> rättat i EUT L 256, 29.9.2009, s. 38, bör införlivas med avtalet.
- (5) Kommissionens rekommendation 2009/60/EG av den 23 januari 2009 om riktlinjer för bästa metoder för tillsynsåtgärder när det gäller kontroller av färdskrivare vid vägkontroller och på auktoriserade verkstäder <sup>(5)</sup> bör införlivas med avtalet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Bilaga XIII till avtalet ska ändras på följande sätt:

1. Följande strecksats ska läggas till i punkt 21 (rådets förordning (EEG) nr 3821/85):

— **32009 R 0068**: Kommissionens förordning (EG) nr 68/2009 av den 23 januari 2009 (EUT L 21, 24.1.2009, s. 3)”

2. Följande ska läggas till i punkt 21a (Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG):

”, ändrat genom

— **32009 L 0004**: Kommissionens direktiv 2009/4/EG av den 23 januari 2009 (EUT L 21, 24.1.2009, s. 39)

<sup>(1)</sup> EUT L 334, 17.12.2009, s. 10.

<sup>(2)</sup> EUT L 21, 24.1.2009, s. 3.

<sup>(3)</sup> EUT L 21, 24.1.2009, s. 39.

<sup>(4)</sup> EUT L 29, 31.1.2009, s. 45.

<sup>(5)</sup> EUT L 21, 24.1.2009, s. 87.

— **32009 L 0005**: Kommissionens direktiv 2009/5/EG av den 30 januari 2009 (EUT L 29, 31.1.2009, s. 45), rättat i EUT L 256, 29.9.2009, s. 38”

3. Följande punkt ska införas efter punkt 95 (kommissionens rekommendation 2004/358/EG):

”96. **32009 H 0060**: Kommissionens rekommendation 2009/60/EG av den 23 januari 2009 om riktlinjer för bästa metoder för tillsynsåtgärder när det gäller kontroller av färdskrivare vid vägkontroller och på auktoriserade verkstäder (EUT L 21, 24.1.2009, s. 87)”

#### Artikel 2

Texterna till förordning (EG) nr 68/2009, direktiven 2009/4/EG och 2009/5/EG, rättat i EUT L 256, 29.9.2009, s. 38, och rekommendation 2009/60/EG på isländska och norska, som ska offentliggöras i EES-supplementet till *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*, ska vara giltiga.

#### Artikel 3

Detta beslut träder i kraft den 5 december 2009 under förutsättning att alla anmälningar enligt artikel 103.1 i avtalet har gjorts till gemensamma EES-kommittén (\*).

#### Artikel 4

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av och EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 4 december 2009.

På gemensamma EES-kommitténs vägnar

Oda Helen SLETNES

Ordförande

---

(\*) Inga konstitutionella krav angivna.