

**BESLUT nr 1/2004 AV GEMENSKAPENS OCH SCHWEIZ GEMENSAMMA KOMMITTÉ FÖR
LANDTRANSPORTER****av den 22 juni 2004****om det avgiftssystem för fordon som skall gälla i Schweiz från den 1 januari 2005 till dess att
Lötschberg-tunneln öppnas, dock längst till den 1 januari 2008**

(2005/248/EG)

KOMMITTÉN HAR BESLUTAT FÖLJANDE,

med beaktande av avtalet mellan Europeiska gemenskapen och Schweiziska edsförbundet om gods- och persontransporter på väg och järnväg, särskilt artikel 51.2 i detta, och

av följande skäl:

- (1) Enligt artikel 40 tar Schweiz sedan den 1 januari 2001 ut en avgift för användningen av landets offentliga vägar (differentierade avgifter för trafik med tunga fordon). De avgifter som skall gälla från den 1 januari 2005 måste fastställas och differentieras för tre miljöklasser avseende utsläpp (EURO).
- (2) Därför fastställs i avtalet det viktade genomsnittet för avgifterna, den högsta avgiften för den mest förorenande fordonsklassen liksom den maximala skillnaden i avgifter mellan de olika kategorierna.
- (3) Viktningarna fastställs med hänsyn till antalet fordon per miljöklass som är i trafik i Schweiz. Den gemensamma kommittén granskar fordonsräkningarna och fastställer beloppen för de tre avgiftskategorierna på grundval av dessa viktningar.
- (4) Den gemensamma kommittén har granskat de fordonsräkningar som Schweiz lämnat.
- (5) Det är viktigt att den gemensamma kommittén beslutar om viktningen, fördelningen av miljöklasser mellan de tre avgiftskategorierna och avgiftsbeloppen för de tre avgiftskategorierna.
- (6) I slutakten förklarar Schweiz att landet kommer att fastställa de avgifter som skall gälla fram till öppnandet av den första tunneln eller till den 1 januari 2008, beroende på vilket som infaller först, på en nivå som ligger under det maximala belopp som tillåts enligt avtalet. Det här beslutet bör därför endast gälla under denna period.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Av det totala antal kilometer som avverkades i Schweiz under december 2003, januari 2004 och februari 2004 av fordon på över 3,5 ton, svarade fordon i miljöklass 0 för 9,79 %, fordon i miljöklass 1 för 8,47 %, fordon i miljöklass 2 för 41,09 % och fordon i miljöklass 3 för 40,65 %.

Artikel 2

Den differentierade avgiften för fordon vars totalvikt vid maxlast inte överstiger 40 ton och som avverkar en sträcka på 300 kilometer (km) skall uppgå till

- 346 schweiziska franc för avgiftskategori 1,
- 302 schweiziska franc för avgiftskategori 2,
- 258 schweiziska franc för avgiftskategori 3.

Artikel 3

Avgiftskategori 1 skall gälla för fordon i miljöklass 1 och alla fordon som godkänts för trafik innan miljöklass 1 infördes. Avgiftskategori 2 skall gälla för fordon i miljöklass 2. Avgiftskategori 3 skall gälla för fordon i miljöklasserna 3, 4 och 5.

Artikel 4

Detta beslut träder i kraft den 1 januari 2005.

Utfärdat i Bern den 22 juni 2004.

På Schweiziska edsförbundets vägnar

Max FRIEDLI

Ordförande

På Europeiska gemenskapens vägnar

Heinz HILBRECHT

Chef för Europeiska gemenskapens delegation
