

Den här texten är endast avsedd som ett dokumentationshjälpmedel och har ingen rättslig verkan. EU-institutionerna tar inget ansvar för innehållet. De autentiska versionerna av motsvarande rättsakter, inklusive ingresserna, publiceras i Europeiska unionens officiella tidning och finns i EUR-Lex. De officiella texterna är direkt tillgängliga via länkarna i det här dokumentet

► **B** KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2019/1916  
av den 15 november 2019  
om närmare bestämmelser vad gäller användning av aerodynamiska bakre anordningar enligt  
rådets direktiv 96/53/EG  
(EUT L 297, 18.11.2019, s. 3)

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
► <b><u>M1</u></b>	Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/349 av den 2 mars 2020	L 63	1	3.3.2020

**▼B****KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU)  
2019/1916**

av den 15 november 2019

om närmare bestämmelser vad gäller användning av aerodynamiska bakre anordningar enligt rådets direktiv 96/53/EG

*Artikel 1***Syfte**

I denna förordning fastställs närmare bestämmelser för användning av aerodynamiska bakre anordningar monterade på fordon och fordonskombinationer i enlighet med direktiv 96/53/EG.

*Artikel 2***Definitioner**

I denna förordning avses med

- a) *anordningar*: aerodynamiska anordningar monterade baktill på fordon eller fordonskombinationer.
- b) *utfällt läge*: läge som en anordning befinner sig i när den används för att minska det aerodynamiska motståndet.
- c) *stängt läge*: läge som en anordning befinner sig i när den är infälld eller invikt på ett säkert fastgjort sätt.

*Artikel 3***Driftförhållanden****▼M1**

1. Medlemsstaterna får förbjuda trafik med fordon eller fordonskombinationer utrustade med anordningar i utfällt läge med hänsyn till de särskilda förhållanden som råder i områden i och mellan städer där hastighetsgränsen är 50 km/tim eller lägre och där det sannolikt finns oskyddade trafikanter.

**▼B**

2. Anordningarna ska vara i stängt läge i situationer eller områden där särskild uppmärksamhet eller hänsyn är nödvändig. Detta kan förekomma i följande fall:

- a) Vid manövrering, backning eller parkering av fordonet,
- b) När fordonet är parkerat.
- c) Vid lastning och lossning av varor.

3. Följande krav ska gälla för användning av anordningar i intermodala transporter:

- a) Vid förberedelse för och under intermodal transport ska anordningarna vara i stängt läge.

**▼B**

- b) Anordningarna får inte skjuta ut mer än 25 mm på varje sida av fordonet, och fordonets totala bredd inklusive anordningarna får inte överstiga 2 600 mm.
4. Defekta, osäkra eller icke fungerande anordningar ska vara i stängt läge eller, där så är möjligt, omedelbart avlägsnas.
5. Genom undantag från punkterna 2 och 3 a måste anordningar inte vara i stängt läge om de, i enlighet med del B punkt 1.3.1.1.3, del C punkt 1.3.1.1.3 och del D punkt 1.4.1.1.3 i bilaga I till förordning (EU) nr 1230/2012, inte måste vara infällbara eller vikbara om kraven för maximala mått är uppfyllda under alla förhållanden.

*Artikel 4***Ikraftträdande**

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.