

Den här texten är endast avsedd som ett dokumentationshjälpmedel och har ingen rättslig verkan. EU-institutionerna tar inget ansvar för innehållet. De autentiska versionerna av motsvarande rättsakter, inklusive ingresserna, publiceras i Europeiska unionens officiella tidning och finns i EUR-Lex. De officiella texterna är direkt tillgängliga via länkarna i det här dokumentet

► **B**

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 452/2014

av den 29 april 2014

om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygdrift som utförs av operatörer från tredjeland i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008

(Text av betydelse för EES)

(EUT L 133, 6.5.2014, s. 12)

Ändrad genom:

Officiella tidningen

		nr	sida	datum
► <u>M1</u>	Kommissionens förordning (EU) 2016/1158 av den 15 juli 2016	L 192	21	16.7.2016
► <u>M2</u>	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2023/659 av den 2 december 2022	L 83	38	22.3.2023

▼B**KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 452/2014**

av den 29 april 2014

om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygdrift som utförs av operatörer från tredjeland i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008

(Text av betydelse för EES)

▼M2*Artikel 1***Innehåll och tillämpningsområde**

I denna förordning fastställs närmare bestämmelser för sådana luftfartysoperatörer från tredjeland som avses i artikel 2.1 c i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 ⁽¹⁾ och som utför kommersiell lufttransport till, inom eller ut ur det territorium som omfattas av bestämmelserna i fördragen, inbegripet villkor för att utfärda, bibehålla, ändra, begränsa, tillfälligt dra in eller återkalla deras auktorisationer, samt rättigheter och skyldigheter för innehavare av auktorisationer, liksom villkor för när verksamheten av säkerhetsskäl ska förbjudas, begränsas eller underkastas vissa villkor.

*Artikel 2***Definitioner**

I denna förordning gäller följande definitioner:

1. *flygning*: en avgång från en angiven flygplats till en angiven destinationsflygplats.
2. *operatör från tredjeland*: en operatör för vilken operatörsstatens funktioner och skyldigheter inte fullgörs av en medlemsstat eller av byrån.

*Artikel 3***Auktorisationer**

Operatörer från tredjeland får endast utföra kommersiell lufttransport till, inom eller ut ur det territorium som omfattas av bestämmelserna i fördragen om de uppfyller kraven i bilaga 1 och har en auktorisation som utfärdats av byrån i enlighet med bilaga 2.

⁽¹⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 (EUT L 212, 22.8.2018, s. 1).

*Artikel 4***Ikraftträdande**

1. Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

2. Genom undantag från punkt 1 andra stycket ska de medlemsstater som, när denna förordning träder i kraft och i enlighet med nationell lagstiftning, utfärdar operativa licenser eller likvärdiga dokument till operatörer från tredjeland fortsätta att göra detta. Operatörerna från tredjeland ska iakttä omfattningen av och de rättigheter som anges i den licens eller det likvärdiga dokument som beviljats av medlemsstaten till dess att byrån har fattat ett beslut i enlighet med bilaga 2 till denna förordning. Medlemsstaterna ska informera byrån om utfärdandet av sådana operativa licenser eller likvärdiga dokument.

Efter den dag då byrån har fattat ett beslut angående den berörda operatören från tredjeland eller efter en period på högst 30 månader efter denna förordnings ikraftträdande, beroende på vilken dag som infaller först, ska medlemsstaten vid utfärdandet av operativa licenser inte längre utföra en säkerhetsbedömning av operatören från tredje land i enlighet med nationell lagstiftning.

3. De operatörer från tredjeland som på ikraftträdandedagen har en operativ licens eller ett likvärdigt dokument ska inge en ansökan om auktorisation till byrån inom sex månader efter det att denna förordning träder i kraft. Ansökan ska innehålla uppgifter om de operativa licenser som beviljats av en medlemsstat.

4. När byrån mottagit en ansökan ska den bedöma tredjelandsoperatörens efterlevnad av tillämpliga krav. Denna bedömning ska slutföras inom 30 månader efter det att denna förordning träder i kraft.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

▼ B*BILAGA I***DEL-TCO****OPERATÖRER FRÅN TREDJELAND***AVSNITT I***Allmänna krav****▼ M2****TCO.100 Tillämpningsområde**

I denna bilaga (Del-TCO) fastställs de krav som ska uppfyllas av operatörer från tredjeland som utför kommersiell lufttransport till, inom eller ut ur det territorium som omfattas av bestämmelserna i fördragen.

▼ B**TCO.115 Tillträde**

a) Operatörer från tredjeland ska säkerställa att alla personer, som bemyndigats av byrån eller den medlemsstat på vars territorium ett av deras luftfartyg har landat, får gå ombord på ett sådant luftfartyg, när som helst och med eller utan förhandsmeddelande, för att

1. granska de handlingar och handböcker som ska finnas ombord och utföra inspektioner för att kontrollera efterlevnaden av Del-TCO, eller
2. utföra en rampinspektion enligt bilaga II till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ⁽¹⁾.

b) Operatörer från tredjeland ska säkerställa att alla personer som bemyndigats av byrån får tillträde till alla deras lokaler eller handlingar som rör deras verksamhet, inklusive all verksamhet som lagts ut på underleverantörer, för att kontrollera efterlevnaden av Del-TCO.

*AVSNITT II***Trafik med luftfartyg****TCO.200 Allmänna krav****▼ M2**

a) Operatörer från tredjeland ska efterleva

1. tillämpliga standarder i bilagorna till konventionen angående internationell civil luftfart, särskilt bilagorna 1 (certifiering av personal), 2 (trafikregler för luftfart), 6 (drift av luftfartyg), beroende på vilken som är tillämplig, 8 (luftfartygs luftvärdighet), 18 (farligt gods) och 19 (säkerhetsorganisation),
2. tillämpliga säkerhetsdirektiv som utfärdats av byrån i enlighet med artikel 76.6 i förordning (EU) 2018/1139,

⁽¹⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 296, 25.10.2012, s. 1).

▼ M2

3. relevanta krav i Del-TCO, och
 4. tillämpliga krav i förordning (EU) nr 923/2012 ⁽¹⁾.
- b) Operatörer från tredjeland ska säkerställa att ett luftfartyg som används i trafik till, inom eller ut ur det territorium som omfattas av bestämmelserna i fördragen används i enlighet med
1. sitt drifttillstånd (AOC) och tillhörande driftsspecifikationer i enlighet med Icaos bilaga 6, och
 2. den auktorisation som tredjelandsoperatör som utfärdats i enlighet med denna förordning samt den omfattning och de rättigheter som anges i auktorisationen.
- c) Operatörer från tredjeland ska säkerställa att ett luftfartyg som används i trafik till, inom eller ut ur det territorium som omfattas av bestämmelserna i fördragen har ett luftvärdighetsbevis (CofA) som utfärdats eller godkänts i enlighet med Icaos bilaga 8, av
1. registreringsstaten, eller
 2. tredjelandsoperatörsstaten, under förutsättning att denna stat och registreringsstaten har ingått en överenskommelse enligt artikel 83a i konventionen angående internationell civil luftfart som överför ansvaret för utfärdande av luftvärdighetsbevis (CofA).

▼ B

- d) Operatörer från tredjeland ska på begäran förse byrån med all information som är relevant för att kontrollera efterlevnaden av Del-TCO.

▼ M2

- e) Utan att det påverkar tillämpningen av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 996/2010 ⁽²⁾ ska operatören från tredjeland utan onödigt dröjsmål till byrån rapportera varje olycka enligt definitionen i Icaos bilaga 13 som inbegriper luftfartyg som använts inom ramen för operatörens drifttillstånd, inbegripet luftfartyg som inte är avsedda att flygas in i, inom eller ut ur det territorium som omfattas av bestämmelserna i fördragen.

TCO.205 Navigations-, kommunikations- och övervakningsutrustning

Operatörer från tredjeland som utför trafik i luftrummet ovanför ett territorium som omfattas av fördragen ska utrusta sina luftfartyg med och använda sådan navigations-, kommunikations- och övervakningsutrustning som krävs i det luftrummet.

▼ B**TCO.210 Handlingar, handböcker och register som ska medföras**

Operatörer från tredjeland ska säkerställa att alla handlingar, handböcker och register som måste medföras ombord är giltiga och aktuella.

⁽¹⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 av den 26 september 2012 om gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken och om ändring av genomförandeförordning (EU) nr 1035/2011 och förordningarna (EG) nr 1265/2007, (EG) nr 1794/2006, (EG) nr 730/2006, (EG) nr 1033/2006 och (EU) nr 255/2010 (EUT L 281, 13.10.2012, s. 1).

⁽²⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 996/2010 av den 20 oktober 2010 om utredning och förebyggande av olyckor och tillbud inom civil luftfart och om upphävande av direktiv 94/56/EG (EUT L 295, 12.11.2010, s. 35).

▼ M2**TCO.215 Uppvisande av handlingar, handböcker och register**

På begäran av en person som bemyndigats av byrån eller den behöriga myndigheten i den medlemsstat där ett luftfartyg som används av en tredjelandsoperatör har landat, ska luftfartygets befälhavare utan onödigt dröjsmål visa upp alla handlingar, handböcker och register som måste medföras ombord.

▼ B*AVSNITT III***Auktorisationer för operatörer från tredjeland****TCO.300 Ansökan om auktorisation**

a) Innan operatörer från tredjeland börjar utföra kommersiella lufttransporter inom ramen för Del-TCO ska de ansöka om och erhålla en auktorisation som utfärdats av byrån.

b) En ansökan om auktorisation ska

1. lämnas minst 30 dagar före avsett startdatum för verksamheten, och
2. göras på ett formulär och sätt som fastställts av byrån.

c) Utan att det påverkar tillämpliga bilaterala avtal ska sökanden förse byrån med alla uppgifter som den behöver för att bedöma huruvida den avsedda verksamheten kommer att bedrivas i enlighet med tillämpliga krav i TCO.200 a. Dessa uppgifter ska innefatta

1. en vederbörligen ifylld ansökan,
2. sökandens officiella namn, firma, adress och postadress,
3. en kopia av sökandens drifttillstånd (AOC) och tillhörande driftsspecifikationer eller likvärdigt dokument, som styrker innehavarens förmåga att genomföra den avsedda verksamheten och som utfärdats av operatörsstaten,
4. aktuellt intyg om företagsregistrering eller liknande dokument för sökanden som utfärdats av bolagsregistret i det land där sökanden har sin huvudsakliga verksamhetsort, och
5. verksamhetens föreslagna startdatum, typ och geografiska omfattning.

d) Vid behov kan byrån begära ytterligare relevanta dokument, handböcker eller särskilda godkännanden som utfärdats eller godkänts av operatörs- eller registreringsstaten.

e) För de luftfartyg som inte registrerats i operatörsstaten kan byrån begära

1. uppgifter om leasingavtalet för varje luftfartyg som används i trafik på det sättet, och

▼B

2. om tillämpligt, en kopia av ett avtal omfattande luftfartyget mellan operatörsstaten och registreringsstaten i enlighet med artikel 83a i konventionen angående internationell civil luftfart.

▼M2**TCO.305 Flygningar med engångsanmälan**

- a) Genom undantag från TCO.300 a får operatörer från tredjeland utföra följande flygningar till, inom eller ut ur det territorium som omfattas av bestämmelserna i fördragen utan att först ha erhållit auktorisation:

1. Flygningar som utförs i allmänhetens intresse för att tillgodose ett akut behov, t.ex. humanitära uppdrag och katastrofhjälp.
2. Ambulansflygningar som utförs för att flytta sjuka eller skadade patienter mellan vårdinrättningar eller för att ge patienter sjukvård.

- b) Bestämmelserna i led a ska endast tillämpas om operatören från tredjeland

1. lämnat en anmälan till byrån före det avsedda datumet för den första flygningen i en form och på ett sätt som fastställts av byrån,
2. inte har belagts med verksamhetsförbud i enlighet med förordning (EG) nr 2111/2005,
3. inte är föremål för en tillfällig indragning eller ett återkallande i enlighet med ART.235 i bilaga 2,
4. inte har fått avslag på en ansökan om auktorisation som tredjelandsoperatör i enlighet med ART.200 e.1 i bilaga 2, och
5. ansöker om auktorisation i enlighet med TCO.300 inom 14 dagar från dagen för anmälan till byrån i enlighet med led b.1 ovan.

- c) Den eller de flygningar som anges i en anmälan enligt led a får utföras under den period som begärs av operatören från tredjeland, dock under högst 12 på varandra följande veckor från dagen för anmälan eller till dess att byrån fattat ett beslut om ansökan i enlighet med ART.200 i Del-ART, beroende på vilket som inträffar först.

- d) En operatör från tredjeland får lämna in en anmälan endast en gång var 24:e månad.

TCO.310 Rättigheter för innehavare av en auktorisation

Tredjelandsoperatörens rättigheter ska anges i auktorisationen och får inte vara mer omfattande än de rättigheter som beviljas av tredjelandsoperatörsstaten.

TCO.315 Ändringar

- a) Med undantag av ändringar som överenskommits enligt ART.210 c i bilaga 2 ska alla ändringar som påverkar villkoren för en auktorisation kräva förhandsgodkännande från byrån.

▼ M2

- b) Operatören från tredjeland ska lämna in ansökan om förhandsgodkännande av byrån minst 30 dagar innan den avsedda ändringen ska genomföras.

Operatören från tredjeland ska lämna de uppgifter som avses i TCO.300 till byrån, varvid informationen ska begränsas till ändringarnas omfattning.

Efter inlämnandet av en ansökan om ändring ska operatören från tredjeland bedriva sin verksamhet på de villkor som föreskrivs av byrån i enlighet med ART.225 b i bilaga 2.

- c) Alla ändringar som inte kräver förhandsgodkännande, enligt en överenskomst i enlighet med ART.210 c i bilaga 2, ska anmälas till byrån innan de görs.

▼ B**TCO.320 Fortsatt giltighet**

- a) Auktorisationen ska fortsätta att gälla, under förutsättning att

1. operatören från tredjeland fortsätter att uppfylla de relevanta kraven i Del-TCO, varvid bestämmelserna om hantering av brister enligt TCO.325 också ska beaktas,
2. det drifttillstånd (AOC) eller likvärdiga dokument som utfärdats av operatörsstaten och tillhörande driftsspecifikationer äger giltighet, i tillämpliga fall,
3. byrån får tillträde till operatören från tredjeland i enlighet med TCO.115,
4. operatören från tredjeland inte har belagts med verksamhetsförbud i enlighet med förordning (EG) nr 2111/2005,
5. auktorisationen inte avstås, tillfälligt dras in eller återkallas,

▼ M2

6. operatören från tredjeland på begäran av byrån kan styrka sin avsikt att fortsätta att bedriva verksamhet inom ramen för sin auktorisation som tredjelandsoperatör,
7. operatören från tredjeland bedriver trafik med minst ett luftfartyg inom ramen för sin auktorisation som tredjelandsoperatör.

- b) Om auktorisationen blivit ogiltig ska operatören från tredjeland erhålla en ny auktorisation från byrån före återupptagandet av verksamheten till, inom eller ut ur det territorium som omfattas av bestämmelserna i fördragen. Operatören från tredjeland ska ansöka om den nya auktorisationen i en form och på ett sätt som fastställts av byrån och ska tillhandahålla alla handlingar som krävs för att fastställa att skälen till att auktorisationen blev ogiltig inte längre föreligger och att operatören från tredjeland uppfyller kraven för att erhålla auktorisationen enligt Del-TCO.

▼ B**TCO.325 Brister**

Efter att ha tagit emot en underrättelse om brister som eskalerats av byrån i enlighet med ART.230 ska operatören från tredjeland

▼B

- a) identifiera grundorsaken till den bristande efterlevnaden,
- b) upprätta en plan med korrigerande åtgärder för att ta itu med grundorsaken till den bristande efterlevnaden inom en godtagbar tidsram och lämna in den till byrån,
- c) visa att korrigerande åtgärder som är till byråns belåtenhet har genomförts inom den period som överenskommits med byrån enligt ART.230 e 1.

▼ B*BILAGA 2***DEL-ART****ADMINISTRATIVA KRAV I SAMBAND MED AUKTORISATIONER
FÖR OPERATÖRER FRÅN TREDJELAND***AVSNITT 1***Allmänt****ART.100 Tillämpningsområde**

I denna bilaga (nedan kallad *Del-ART*) fastställs de administrativa krav som medlemsstaterna och byrån ska följa, särskilt när det gäller

- a) utfärdande, bibehållande, ändring, begränsning, tillfällig indragning eller återkallande av auktorisationer för operatörer från tredjeland som utför kommersiell lufttransport, och
- b) övervakning av dessa operatörer.

▼ M2

▼ B**ART.110 Informationsutbyte**

- a) Byrån ska informera kommissionen och medlemsstaterna när den
 - 1. avslår en ansökan om auktorisation,
 - 2. inför en begränsning av säkerhetsskäl, tillfälligt drar in eller återkallar en auktorisation.

▼ M2

- b) Byrån ska utan onödigt dröjsmål informera medlemsstaterna om de anmälningar som den mottagit i enlighet med TCO.305 i bilaga 1.

▼ B

- c) Byrån ska regelbundet tillhandahålla medlemsstaterna en uppdaterad förteckning över utfärdade, begränsade, ändrade, tillfälligt indragna eller återkallade auktorisationer.
- d) Medlemsstaterna ska informera byrån när de avser att vidta en åtgärd enligt artikel 6.1 i förordning (EG) nr 2111/2005.

ART.115 Register

- a) Byrån ska inrätta ett registersystem som ger tillfredsställande lagring, tillgänglighet och tillförlitlig spårbarhet när det gäller uppgifter om följande:
 - 1. Personalens utbildning, kvalifikationer och auktorisering.
 - 2. Utfärdade auktorisationer för eller mottagna anmälningar angående operatörer från tredjeland.
 - 3. Auktoriseringsprocesser och fortlöpande övervakning av auktoriserade operatörer från tredjeland.
 - 4. Brister, överenskomna korrigerande åtgärder och datum för avslutande av åtgärder.

▼ M2

5. Åtgärder som vidtagits för att främja efterlevnaden, inklusive böter som begärts av byrån i enlighet med förordning (EU) 2018/1139.
6. Genomförande av korrigerande åtgärder på byråns order i enlighet med artikel 76.6 i förordning (EU) 2018/1139.
7. Användning av flexibilitetsbestämmelser i enlighet med artikel 71 i förordning (EU) 2018/1139.

▼ B

- b) Alla register ska bevaras under en minimiperiod på fem år, om inte annat följer av gällande lagstiftning om uppgiftsskydd.

*AVSNITT II***Auktorisering, övervakning och efterlevnad****ART.200 Inledande bedömningsförfarande – Allmänt**

- a) Efter att ha tagit emot en ansökan om auktorisation enligt TCO.300 ska byrån bedöma tredjelandsoveratörens efterlevnad av tillämpliga krav i Del-TCO.

▼ M2

- b) Byrån ska slutföra den inledande bedömningen inom 30 dagar från mottagandet av alla handlingar som krävs enligt TCO.300 c och d i bilaga 1.

När den inledande bedömningen visar att det krävs en ytterligare bedömning eller en revision ska bedömningsperioden förlängas så länge som den ytterligare bedömningen eller revisionen varar.

▼ B

- c) Den inledande bedömningen ska baseras på
 1. dokumentation och data som tillhandahållits av operatören från tredjeland,
 2. relevanta uppgifter om tredjelandsoveratörens säkerhetsprestanda, inklusive rampinspektionsrapporter, information som rapporteras i enlighet med ARO.RAMP.145 c, erkända branschstandarder, olycksstatistik och efterlevnadsåtgärder som vidtagits av tredjeländer,
 3. relevanta uppgifter om operatörs- eller registreringsstatens tillsynsförmåga, inbegripet resultatet av revisioner som utförts enligt internationella konventioner eller statliga program för säkerhetsbedömningar, och
 4. beslut och undersökningar i enlighet med förordning (EG) nr 2111/2005 eller samråd i enlighet med kommissionens förordning (EG) nr 473/2006 ⁽¹⁾.

▼ M2

- d) Om operatören från tredjeland inte tillhandahåller den information som krävs för bedömningen i enlighet med TCO.300 c och d i bilaga 1 inom den tidsfrist som fastställts av byrån, får byrån besluta att tillfälligt avbryta bedömningen av ansökan till dess att informationen har lämnats. I sådana fall ska byrån underrätta operatören från tredjeland om sitt beslut.

⁽¹⁾ Kommissionens förordning (EG) nr 473/2006 av den 22 mars 2006 om genomförandebestämmelser för gemenskapsförteckningen enligt kapitel II i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2111/2005 över de lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud i gemenskapen (EUT L 84, 23.3.2006, s. 8).

▼ B

- e) Om byrån under den inledande bedömningen inte kan fastställa att den har tillräckligt stort förtroende för operatören från tredjeland och/eller operatörsstaten ska den

▼ M2

1. avslå ansökan när resultatet av bedömningen tyder på att ytterligare bedömning inte kommer att resultera i att en auktorisation utfärdas, eller

▼ B

2. genomföra ytterligare bedömningar i den omfattning som krävs för att fastställa att den avsedda verksamheten kommer att bedrivas i enlighet med tillämpliga krav i Del-TCO.

▼ M2

- f) Om en ansökan från en tredjelandsoperatör tidigare har avslagits eller auktorisationen återkallats får byrån besluta att vänta nio månader från dagen för återkallandet eller avslaget innan den nya ansökan börjar behandlas.

▼ B

ART.205 Inledande bedömningsförfarande – operatörer från tredjeland som har belagts med verksamhetsförbud

▼ M2

- a) Efter att ha tagit emot en ansökan om auktorisation från en tredjelandsoperatör som har belagts med verksamhetsförbud eller en inskränkning av verksamheten i enlighet med förordning (EG) nr 2111/2005 ska byrån beakta förbudets omfattning för att fastställa relevant bedömningsförfarande, enligt vad som anges i ART.200. Om operatören från tredjeland har belagts med ett verksamhetsförbud som omfattar hela dess verksamhet ska bedömningen inbegripa en revision av operatören från tredjeland.

▼ B

- b) Om operatören har belagts med verksamhetsförbud på grund av att operatörsstaten inte utövar tillräcklig tillsyn ska byrån informera kommissionen för ytterligare bedömning av operatören och operatörsstaten enligt förordning (EG) nr 2111/2005.

▼ M2

- c) Byrån ska utföra en revision endast om
1. operatören från tredjeland samtycker till att bli föremål för revision,
 2. resultatet av det inledande bedömningsförfarande som avses i ART.200 visar att det finns en möjlighet att revisionen kommer att ge ett positivt resultat, och
 3. revisionen kan utföras i tredjelandsoperatörens lokaler utan att riskera att äventyra skydd och säkerhet för byråns personal.

▼ B

- d) Revisionen av operatören från tredjeland kan inbegripa en bedömning av operatörsstatens tillsyn när det finns bevis för stora brister i tillsynen över sökanden.
- e) Byrån ska informera kommissionen om resultaten av revisionen.

ART.210 Utfärdande av auktorisationer

▼ M1

- a) ► **M2** Byrån ska utfärda en auktorisation när ◀
1. den är förvissad om att operatören från tredjeland har ett giltigt drifttillstånd (AOC) eller likvärdigt dokument och tillhörande driftsspecifikationer som utfärdats av operatörsstaten,
 2. den är förvissad om att operatören från tredjeland har tillstånd av operatörsstaten att bedriva trafik till EU,

▼ M1

3. den är förvissad om att operatören från tredjeland har
 - i) uppnått överensstämmelse med tillämpliga krav i Del-TCO,
 - ii) lämnat öppna och tillräckliga svar i tid som reaktion på en ytterligare bedömning och/eller revision som utförts av byrån, i tillämpliga fall, och
 - iii) genomfört framgångsrika korrigerande åtgärder i tid som reaktion på en identifierad bristande efterlevnad,

▼ M2

4. det inte finns bevis för stora brister i förmågan hos tredjelandsoperatörsstaten eller registreringsstaten, beroende på vad som är tillämpligt, att certifiera och utöva tillsyn över operatören från tredjeland och/eller luftfartyget i enlighet med tillämpliga Icao-standarder,
 5. sökanden inte har belagts med verksamhetsförbud i enlighet med förordning (EG) nr 2111/2005, och
 6. eventuella brister i efterlevnaden som togs upp under bedömningen har åtgärdats.
- b) Auktorisationen ska utfärdas med obegränsad giltighetstid.
- Byrån ska ange rättigheterna och omfattningen av den verksamhet som operatören från tredjeland har tillstånd att bedriva.
- c) Byrån ska komma överens med operatören från tredjeland om omfattningen av de ändringar av tredjelandsoperatörens skyldigheter som inte kräver något förhandsgodkännande, med beaktande av verksamhetens storlek, typ och komplexitet.

▼ B**ART.215 Övervakning**

- a) Byrån ska bedöma
1. huruvida operatörer från tredjeland som den har auktoriserat fortsätter att efterleva tillämpliga krav i Del-TCO,

▼ M2

2. i tillämpliga fall, genomförandet av korrigerande åtgärder på byråns order i enlighet med artikel 76.6 i förordning (EU) 2018/1139.

▼ B

- b) Bedömningen ska
1. beakta dokumentation och data av betydelse för säkerheten som tillhandahållits av operatören från tredjeland,
 2. beakta relevanta uppgifter om tredjelandsoperatörens säkerhetsprestanda, inklusive rampinspektionsrapporter, information som rapporteras i enlighet med ARO.RAMP.145 c, erkända branschstandarder, olycksstatistik och efterlevnadsåtgärder som vidtagits av tredjeländer,
 3. beakta relevanta uppgifter om operatörs- eller registreringsstatens tillsynsförmåga, inbegripet resultatet av revisioner som utförts enligt internationella konventioner eller statliga program för säkerhetsbedömningar,

▼ M2

4. beakta beslut och undersökningar i enlighet med förordning (EG) nr 2111/2005 eller samråd i enlighet med förordning (EG) nr 473/2006,

▼ B

5. beakta tidigare bedömningar eller revisioner, om sådana utförts, och

▼B

6. förse byrån med de bevis som krävs om det skulle krävas ytterligare åtgärder, inklusive de åtgärder som föreskrivs i ART.235.
- c) Omfattningen av den övervakning som anges i leden a och b ska bestämmas på grundval av resultatet av tidigare auktoriserings- och/eller övervakningsverksamhet.

▼M2

- d) Om det, på grundval av tillgänglig information, kan misstänkas att tredjelandsoveratörens säkerhetsprestanda och/eller operatörsstatens eller registreringsstatens tillsynsförmåga har sjunkit till en nivå som understiger de tillämpliga standarderna i bilagorna till konventionen angående internationell civil luftfart, ska byrån låta den berörda operatören från tredjeland bli föremål för intensifierad övervakning. Byrån ska vidta alla nödvändiga åtgärder för att säkerställa att tredjelandsoveratörens avsedda verksamhet kommer att bedrivas i enlighet med tillämpliga krav i Del-TCO. Dessa åtgärder kan inbegripa följande:

1. En revision av operatören från tredjeland i enlighet med ART.205 d.
2. Ett krav på att operatören från tredjeland ska lämna in rapporter eller särskilt anpassad teknisk information till byrån med jämna mellanrum.
3. En tillfällig begränsning av verksamheten till tredjelandsoveratörens nuvarande flotta och/eller av omfattningen av kommersiell lufttransport till, inom eller ut ur det territorium som omfattas av bestämmelserna i fördragen.

▼B

- e) Byrån ska samla in och behandla alla säkerhetsuppgifter som anses relevanta för övervakningen.

ART.220 Övervakningsprogram

- a) Byrån ska inrätta och upprätthålla ett övervakningsprogram som täcker den verksamhet som krävs enligt ART.215 och, i tillämpliga fall, kapitel ARO. RAMP.
- b) Övervakningsprogrammet ska utformas med beaktande av resultatet av tidigare auktoriserings- och/eller övervakningsverksamhet.
- c) Byrån ska utföra en översyn av operatörer från tredjeland med ett intervall av högst 24 månader.

Intervallat kan reduceras om det finns tecken på att tredjelandsoveratörens säkerhetsprestanda och/eller operatörsstatens tillsynsförmåga kan ha sjunkit till en nivå som understiger de tillämpliga standarderna i bilagorna till konventionen angående internationell civil luftfart.

Byrån kan förlänga intervallet till högst 48 månader om den, under den föregående övervakningsperioden, har fastställt att

1. det inte finns några tecken på att operatörsstatens tillsynsmyndighet inte kan utöva effektiv tillsyn över operatörer under dess tillsynsansvar,
2. operatören från tredjeland fortlöpande och i tid har rapporterat sådana ändringar som avses i TCO.315,
3. några brister på nivå 1 enligt ART.230 b inte har meddelats, och

▼B

4. alla korrigerande åtgärder har genomförts inom en tidsperiod som godtagits eller förlängts av byrån i enlighet med ART.230 e 1.
- d) Övervakningsprogrammet ska innefatta register över datum för övervakningen, inklusive sammanträden.

▼M2

- e) Vid fastställandet av intervallet för översyn ska byrån beakta verksamhetens storlek, typ och komplexitet samt tillgänglig information om antalet flygningar som utförts inom ramen för auktorisationen som tredjelandsoperatör och de relevanta faktorer som avses i ART.200 c.

▼B**ART.225 Ändringar**

- a) Efter att ha tagit emot en ansökan om en ändring som kräver ett förhandstillstånd ska byrån tillämpa det relevanta förfarandet enligt ART.200, begränsat till ändringens omfattning.
- b) Byrån ska ange de villkor under vilka operatören från tredjeland får bedriva verksamhet inom ramen för sin auktorisation under ändringen, såvida inte byrån fastställer att auktorisationen tillfälligt måste dras in.
- c) I fråga om ändringar som inte kräver ett förhandstillstånd ska byrån för kontrollen av efterlevnaden av tillämpliga krav bedöma uppgifterna i den anmälan som skickats in av operatören från tredjeland i enlighet med TCO.315. Vid varje fall av bristande efterlevnad ska byrån
 1. underrätta operatören från tredjeland om den bristande efterlevnaden och begära ett reviderat förslag för att uppnå överensstämmelse, och
 2. i fråga om brister på nivå 1 eller nivå 2, agera i enlighet med ART.230 och ART.235, enligt vad som är tillämpligt.

ART.230 Brister och korrigerande åtgärder

- a) Byrån ska ha ett system för att analysera brister med avseende på deras betydelse för säkerheten.

▼M2

- b) Byrån ska meddela en brist på nivå 1 när den konstaterar en sådan betydande bristande efterlevnad av tillämpliga krav i förordning (EU) 2018/1139 och Del-TCO eller av villkoren för auktorisationen som minskar säkerheten eller allvarligt äventyrar flygsäkerheten.

Brister på nivå 1 ska bland annat omfatta följande:

1. Att byrån inte får tillträde till tredjelandsoperatörens lokaler enligt TCO.115 b i bilaga 1 under normala verksamhetstider och efter en skriftlig begäran.
2. Att ändringar som kräver ett förhandsgodkännande genomförs utan att ett godkännande enligt ART.210 erhållits.
3. Att en auktorisation erhålls eller att dess giltighet bibehålls genom förfälskning av handlingar.
4. Att det finns bevis för oriktigheter eller för att auktorisationen har använts på ett bedrägligt sätt.
5. Att det finns flera brister på nivå 2 som tagits upp under en bedömning, vilket tyder på en systembrist som minskar säkerheten eller allvarligt äventyrar flygsäkerheten.

▼ M2

- c) Byrån ska meddela en brist på nivå 2 när den konstaterar en sådan bristande efterlevnad av tillämpliga krav i förordning (EU) 2018/1139 och Del-TCO eller av villkoren för auktorisationen som skulle kunna minska säkerheten eller äventyra flygsäkerheten.
- d) När en brist konstateras under övervakningen ska byrån, utan att det påverkar tillämpningen av ytterligare åtgärder som krävs enligt förordning (EU) 2018/1139 och dess delegerade akter och genomförandeakter, skriftligen underrätta operatören från tredjeland om denna brist och begära att korrigerande åtgärder vidtas för att eliminera eller mildra grundorsaken, så att den fastställda bristande efterlevnaden inte upprepas.

▼ B

- e) Om brister på nivå 2 föreligger ska byrån göra följande:
 1. Bevilja operatören från tredjeland en period för genomförande av korrigerande åtgärder anpassad till typen av brist. Vid utgången av denna period och beroende på typen av brist kan byrån förlänga denna period, om den godkänner en andra tillfredsställande plan för korrigerande åtgärder.

▼ M2

2. Bedöma de korrigerande åtgärder och den genomförandeplan som föreslagits av operatören från tredjeland. Om bedömningens slutsats är att åtgärden innehåller en analys av grundorsaker och åtgärder för att effektivt eliminera eller mildra dessa grundorsaker så att den bristande efterlevnaden inte upprepas, ska de korrigerande åtgärderna och genomförandeplanen godtas.

Om en operatör från tredjeland inte lämnar in någon godtagbar plan med korrigerande åtgärder enligt led e.1 eller inte vidtar korrigerande åtgärder inom en tidsperiod som godtagits eller förlängts av byrån, ska bristen eskaleras till en brist på nivå 1 och åtgärder vidtas i enlighet med ART.235 a.

▼ B

Om en operatör från tredjeland inte lämnar in någon godtagbar plan för korrigerande åtgärder enligt ART.230 e 1 eller inte vidtar korrigerande åtgärder inom en tidsperiod som godtagits eller förlängts av byrån, ska bristen eskaleras till en brist på nivå 1 och åtgärder vidtas i enlighet med ART.235 a.

- f) Byrån ska registrera alla brister som den eskalerat och underrätta operatörs- eller registreringsstaten om dessa.

ART.235 Begränsning, tillfällig indragning och återkallande av auktorisationer

- a) Utan att det påverkar tillämpningen av ytterligare efterlevnadsåtgärder ska byrån vidta åtgärder för att begränsa eller tillfälligt dra in en auktorisation när
 1. en brist på nivå 1 konstateras,
 2. det finns kontrollerbara bevis för att operatörs- eller registreringsstaten inte kan certifiera och utöva tillsyn över operatören och/eller luftfartyget i enlighet med tillämplig Icao-standard, eller
 3. operatören från tredjeland omfattas av en åtgärd i enlighet med punkterna 1 och 2 i artikel 6 i förordning (EG) nr 2111/2005.

▼ M2

- b) Begränsningen eller den tillfälliga indragningen ska lyftas när byrån är förvissad om att framgångsrika korrigerande åtgärder har vidtagits av operatören från tredjeland och/eller av operatörsstaten eller registreringsstaten, beroende på vad som är tillämpligt.

▼ M2

- c) När byrån bedömer om en tillfällig indragning ska lyftas ska den överväga att utföra en revision av operatören från tredjeland när villkoren i ART.205 c är uppfyllda. Om den tillfälliga indragningen beror på stora brister i den tillsyn över sökanden som utövas av operatörs- eller registreringsstaten, beroende på vad som är tillämpligt, kan revisionen innefatta en bedömning för att kontrollera huruvida dessa tillsynsbrister har korrigerats.
- d) Byrån får återkalla auktorisationen om operatören från tredjeland och/eller operatörsstaten eller registreringsstaten, beroende på vad som är tillämpligt, efter en tillfällig indragning inte har vidtagit framgångsrika korrigerande åtgärder inom högst 12 månader.
- e) Byrån ska återkalla auktorisationen när operatören från tredjeland har belagts med verksamhetsförbud i enlighet med förordning (EG) nr 2111/2005.

▼ B

- f) Om en operatör från tredjeland beläggs med en inskränkning av verksamheten i enlighet med förordning (EG) nr 2111/2005 efter en begränsning som avses i led a, ska byrån upprätthålla en sådan begränsning tills inskränkningen av verksamheten har dragits tillbaka.

▼ M2**ART.240 Auktorisationens giltighet**

- a) Om innehavaren av en auktorisation som tredjelandsoperatör inte längre uppfyller kraven för fortsatt giltighet enligt TCO.320 i bilaga 1 ska byrån informera operatören från tredjeland och medlemsstaterna om att auktorisationen som tredjelandsoperatör inte längre är giltig.
- b) När byrån tar emot en ansökan om en ny auktorisation efter att den tidigare auktorisationen blivit ogiltig ska den vid behov göra en bedömning för att säkerställa att den avsedda verksamheten kommer att genomföras i enlighet med de tillämpliga kraven i Del-TCO.

ART.245 Flygningar med engångsanmälan

Efter att ha mottagit en anmälan från operatören från tredjeland i enlighet med TCO.305 i bilaga 1 ska byrån utan onödigt dröjsmål bedöma om de villkor som fastställs i TCO.305 i bilaga 1 är uppfyllda.

Om byrån finner att villkoren i TCO.305 i bilaga 1 inte är uppfyllda ska den informera operatören från tredjeland och den eller de berörda medlemsstaterna om detta.

▼ M1