

Detta dokument är endast avsett som dokumentationshjälpmedel och institutionerna ansvarar inte för innehållet

► **B**

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 324/2008

av den 9 april 2008

om fastställande av reviderade förfaranden för kommissionens inspektioner på området för sjöfartsskydd

(Text av betydelse för EES)

(EUT L 98, 10.4.2008, s. 5)

Ändrad genom:

Officiella tidningen

nr sida datum

► **M1**

Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/462 av den 30 mars 2016

L 80

28

31.3.2016



KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 324/2008

av den 9 april 2008

om fastställande av reviderade förfaranden för kommissionens inspektioner på området för sjöfartsskydd

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar ⁽¹⁾, särskilt artikel 9.4,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/65/EG av den 26 oktober 2005 om ökat hamnskydd ⁽²⁾, särskilt artikel 13.2 och 13.3, och

av följande skäl:

- (1) För att övervaka medlemsstaternas tillämpning av förordning (EG) nr 725/2004 bör kommissionen utföra inspektioner med början sex månader efter det att den förordningen har trätt i kraft. Det är nödvändigt att anordna inspektioner under kommissionens överinseende för att kontrollera effektiviteten i nationella kvalitetskontrollsystem och i åtgärder, förfaranden och strukturer avseende sjöfartsskydd.
- (2) Kommissionen bör i enlighet med artikel 13.3 i direktiv 2005/65/EG övervaka medlemsstaternas genomförande av det direktivet samtidigt med de inspektioner som föreskrivs i förordning (EG) nr 725/2004.
- (3) Europeiska sjösäkerhetsbyrån, som inrättats genom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1406/2002 ⁽³⁾, bör ge kommissionen tekniskt stöd när den utför sina inspektionsuppgifter avseende fartyg, relevanta företag och erkända sjöfartsskyddsorganisationer.
- (4) Kommissionen bör samordna tidtabellen för och förberedelsen av sina inspektioner med medlemsstaterna. Kommissionens inspektionsgrupper bör kunna inkludera kvalificerade nationella inspektörer, om sådana finns tillgängliga.
- (5) Kommissionens inspektioner bör utföras i enlighet med ett fastställt förfarande, inklusive en standardmetod.
- (6) Känsliga uppgifter om inspektioner bör behandlas som sekretessbelagd information.
- (7) Kommissionens förordning (EG) nr 884/2005 av den 10 juni 2005 om fastställande av förfaranden för utförande av kommissionens inspektioner på området för sjöfartsskydd ⁽⁴⁾ bör därför upphöra att gälla.

⁽¹⁾ EUT L 129, 29.4.2004, s. 6.

⁽²⁾ EUT L 310, 25.11.2005, s. 28.

⁽³⁾ EGT L 208, 5.8.2002, s. 1. Förordningen senast ändrad genom förordning (EG) nr 2038/2006 (EUT L 394, 30.12.2006, s. 1).

⁽⁴⁾ EUT L 148, 11.6.2005, s. 25.

▼B

- (8) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 11.1 i förordning (EG) nr 725/2004.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

KAPITEL I

SYFTE OCH DEFINITIONER

*Artikel 1***Syfte**

I denna förordning fastställs förfaranden för kommissionens inspektioner för att övervaka tillämpningen av förordning (EG) nr 725/2004 i varje medlemsstat och vid enskilda hamnanläggningar och relevanta företag.

I denna förordning fastställs även förfaranden för kommissionens övervakning av genomförandet av direktiv 2005/65/EG samtidigt med inspektionerna i medlemsstaterna och hamnanläggningarna när det gäller hamnar enligt definitionen i artikel 2.11 i den här förordningen.

Inspektionerna ska utföras på ett öppet, effektivt, harmoniserat och enhetligt sätt.

*Artikel 2***Definitioner**

I denna förordning gäller följande definitioner:

▼M1

1. kommissionens inspektion: en undersökning som genomförs av kommissionens inspektörer avseende medlemsstaternas nationella kvalitetskontrollsystem, åtgärder, förfaranden och strukturer för sjöfartsskydd, för att fastställa efterlevnaden av förordning (EG) nr 725/2004 och genomförandet av direktiv 2005/65/EG. Den kan innefatta inspektioner av hamnar, hamnanläggningar, fartyg, behöriga sjöfartsskyddsmyndigheter eller rederier, enligt definitionen i bilaga I till förordning (EG) nr 725/2004. Den kan också innefatta inspektioner av sådana erkända sjöfartsskyddsorganisationer som definieras i bilaga I till förordning (EG) nr 725/2004 och som avses i bilaga IV till direktiv 2005/65/EG.
2. kommissionens inspektör: en person som uppfyller kriterierna i artikel 7 och är anställd av kommissionen eller av Europeiska sjösäkerhetsbyrån, eller är en nationell inspektör som av kommissionen fått i uppdrag att delta i kommissionens inspektioner och finns med på medlemsstaternas eller Eftastaternas förteckningar.

▼B

3. nationell inspektör: en person som är anställd av en medlemsstat som inspektör inom området sjöfartsskydd, och som har kvalifikationer i enlighet med den medlemsstatens krav.
4. objektiva bevis: information, dokumentation eller undersökningsresultat som i kvantitativt eller kvalitativt avseende gäller skydd

▼B

eller förekomst och genomförande av krav enligt förordning (EG) nr 725/2004 eller direktiv 2005/65/EG, och som grundas på iakttagelser, mätningar eller tester och kan verifieras.

5. iakttagelse: ett undersökningsresultat som framkommit under en kommissionsinspektion och som styrks av objektiva bevis.
6. avvikelser: en iakttagen situation där det föreligger objektiva bevis för att ett krav enligt förordning (EG) nr 725/2004 eller direktiv 2005/65/EG inte har uppfyllts, vilket kräver korrigerande åtgärder.
7. allvarlig avvikelse: en identifierbar avvikelse som utgör ett allvarligt hot mot sjöfartsskyddet och som kräver omedelbara korrigerande åtgärder och innebär att ett krav enligt förordning (EG) nr 725/2004 eller direktiv 2005/65/EG inte har uppfyllts på ett effektivt och systematiskt sätt.
8. sambandspunkt: det organ som utsetts av varje medlemsstat och som ska utgöra en kontaktpunkt för kommissionen och andra medlemsstater och underlätta, följa upp och informera om tillämpningen av de sjöfartsskyddsåtgärder som föreskrivs i förordning (EG) nr 725/2004 och de hamnskyddsåtgärder som föreskrivs i direktiv 2005/65/EG.
9. relevant företag: en enhet som måste utse en rederiets sjöfartsskyddsansvarige, fartygets sjöfartsskyddsansvarige eller hamnanläggningens sjöfartsskyddsansvarige, eller som ansvarar för genomförandet av en skyddsplan för fartyg eller en skyddsplan för hamnanläggning, eller som har utsetts av en medlemsstat som en erkänd sjöfartsskyddsorganisation.
10. test: en kontroll av sjöfartsskyddsåtgärder där uppsåt att utföra en olaglig handling simuleras i syfte att undersöka effektiviteten i genomförandet av befintliga skyddsåtgärder.

▼M1

11. hamn: ett område inom de gränser som har fastställts av medlemsstaterna enligt artikel 2.3 i direktiv 2005/65/EG och anmälts till kommissionen enligt artikel 12 i det direktivet.
12. provisorisk korrigerande åtgärd: en tillfällig åtgärd eller ett antal tillfälliga åtgärder som syftar till att i största möjliga utsträckning begränsa effekterna av en allvarlig avvikelse eller avvikelse som konstaterats i samband med en inspektion innan den kan åtgärdas fullt ut.
13. säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter: identifierad eller identifierbar information som erhållits under genomförandet av inspektionsverksamheten, som om den röjs kan leda till en överträdelse av säkerhetsbestämmelserna, och som placerats på en viss säkerhetsskyddsklassificeringsnivå i enlighet med bestämmelserna i kommissionens beslut (EU, Euratom) 2015/444 ⁽¹⁾ eller i enlighet med gällande nationell lagstiftning i medlemsstaterna.

⁽¹⁾ Kommissionens beslut (EU, Euratom) 2015/444 av den 13 mars 2015 om säkerhetsbestämmelser för skydd av säkerhetsskyddsklassificerade EU-uppgifter (EUT L 72, 17.3.2015, s. 53).

▼ M1

14. känsliga men inte säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter: material eller information om inspektionen och som erhålls under genomförandet av inspektionsverksamheten, och som om den röjs kan leda till en säkerhetsöverträdelse och som endast får spridas på behovsbasis.
15. ej bekräftat: ett undersökningsresultat som framkommit under en kommissionsinspektion och som tyder på att kraven i förordning (EG) nr 725/2004 eller direktiv 2005/65/EG inte är uppfyllda, men som inte styrks av objektiva bevis.
16. kommitté: den kommitté som inrättats genom artikel 11.1 i förordning (EG) nr 725/2004.
17. företrädare för en flaggstat: en medlem av de behöriga myndigheterna i den medlemsstat vars flagg fartyget för eller, om företrädaren har nominerats av den medlemsstaten, en företrädare för en erkänd sjöfartsskyddsorganisation.

▼ B

KAPITEL II
ALLMÄNNA KRAV

▼ M1*Artikel 3***Samarbete från medlemsstaternas sida**

1. Utan att det påverkar kommissionens ansvar, ska medlemsstaterna samarbeta med kommissionen när den utför sina inspektionsuppgifter. Detta samarbete ska pågå under den förberedande fasen, kontrollfasen och rapporteringsfasen.
2. Medlemsstaterna ska vidta alla nödvändiga åtgärder för att säkerställa att en anmälan om inspektion
 - a) omfattas av stränga säkerhetsåtgärder för att garantera att den inte röjs, så att inspektionen inte äventyras, och
 - b) meddelas relevanta parter på behovsbasis.

▼ B*Artikel 4***Utövande av kommissionens befogenheter**

1. Varje medlemsstat ska se till att kommissionens inspektörer ges möjlighet att utöva sina befogenheter för att inspektera sjöfartsskyddsvärksamheten hos alla behöriga myndigheter enligt förordning (EG) nr 725/2004 eller direktiv 2005/65/EG och hos varje relevant företag.

▼ M1

2. Varje medlemsstat ska se till att kommissionens inspektörer på begäran får snabb tillgång till relevant säkerhetsdokumentation som behövs när de utför sina inspektionsuppdrag, och i synnerhet följande:

▼ M1

- a) Det nationella program för genomförandet av förordning (EG) nr 725/2004 som avses i artikel 9.3 i den förordningen.
- b) De senaste uppdateringarna av sådan information tillhandahållen av sambandspunkten och sådan kontrollrapporter som avses i artikel 9.4 i förordning (EG) nr 725/2004.
- c) Resultatet av medlemsstatens övervakning av genomförandet av hamnskyddsplaner.
- d) Relevanta skyddsutredningar om fartyg, hamnar och hamnanläggningar, och relevanta skyddsplaner för fartyg, hamnar och hamnanläggningar, samt dokumentation om utbildningar och övningar, för fartyg, hamnar och hamnanläggningar.
- e) Medlemsstaternas anmälningar av de beslut som avses i artikel 3.3 i förordning (EG) nr 725/2004 och som fattats på grundval av resultatet av en obligatorisk skyddsrisikanalys.
- f) Alla riktlinjer, instruktioner eller förfaranden som utfärdats av medlemsstaten för genomförandet av förordning (EG) nr 725/2004 och direktiv 2005/65/EG.

▼ B

3. Om kommissionens inspektörer stöter på svårigheter vid utförandet av sina uppdrag, ska de berörda medlemsstaterna med alla medel inom ramen för deras rättsliga befogenheter bistå kommissionen för att uppdragen ska bli fullständigt utförda.

*Artikel 5***Nationella inspektörers deltagande i kommissionens inspektioner****▼ M1**

1. Medlemsstaterna ska, enligt överenskommelse med kommissionen, så långt som möjligt, till kommissionens förfogande ställa nationella inspektörer som kan delta i kommissionens inspektioner, inklusive i därtill hörande förberedande faser och rapporteringsfaser.

▼ B

2. En nationell inspektör får inte delta i kommissionens inspektioner i den medlemsstat där inspektören är anställd.
3. Varje medlemsstat ska förse kommissionen med en förteckning över nationella inspektörer som kommissionen kan kalla in för att delta i en kommissionsinspektion.

Förteckningen ska uppdateras minst en gång om året, före utgången av juni.

4. Kommissionen ska till den kommitté som inrättats genom artikel 11.1 i förordning (EG) nr 725/2004 (nedan kallad *kommittén*) överlämna de förteckningar som avses i punkt 3 första stycket i denna artikel.

▼ M1

5. Begäran om att nationella inspektörer ska delta i kommissionens inspektioner ska meddelas i god tid, vanligtvis minst två månader innan inspektionen ska äga utföras.

▼B

6. De kostnader som uppkommer när nationella inspektörer deltar i kommissionens inspektioner ska ersättas av kommissionen i enlighet med gemenskapens regler.

▼M1*Artikel 6***Tekniskt stöd från Europeiska sjösäkerhetsbyrån vid kommissionens inspektioner**

Europeiska sjösäkerhetsbyrån ska, när den ger kommissionen tekniskt stöd i enlighet med artikel 2.2 b i förordning (EG) nr 1406/2002, ställa tekniska experter till förfogande för deltagande i kommissionens inspektioner, inklusive i därtill hörande förberedande faser och rapporteringsfaser.

▼B*Artikel 7***Kompetenskrav och utbildning för kommissionens inspektörer**

1. Kommissionens inspektörer ska ha lämpliga kvalifikationer, inbegripet tillräcklig teoretisk och praktisk erfarenhet av sjöfartsskydd. Detta ska normalt inbegripa följande:

a) God kännedom om sjöfartsskydd och hur det tillämpas på den verksamhet som granskas.

▼M1

b) Goda praktiska kunskaper om skyddsteknik och skyddsmetoder, samt om hälso- och säkerhetsrutiner.

▼B

c) Kunskaper om principer, förfaranden och metoder för inspektioner.

▼M1

d) Praktiska kunskaper om den verksamhet som ska granskas.

e) Medvetenhet om hälso-, säkerhets- och skyddskraven vid arbete i sjöfartsmiljön.

f) Kunskaper om de viktigaste rättsliga krav som gäller på området sjöfartsskydd.

▼B

2. ►**M1** För att vara kvalificerade att delta i kommissionens inspektioner ska kommissionens inspektörer ha fullgjort utbildning för att utföra sådana inspektioner. Kommissionens inspektörer ska regelbundet genomgå fortbildning minst vart femte år för att uppdatera sina kunskaper. ◀

När det gäller nationella inspektörer ska den utbildning som krävs för att de ska kunna agera som inspektörer åt kommissionen

a) vara godkänd av kommissionen,

b) omfatta en grundutbildning och en regelbundet återkommande fortbildning,

▼B

- c) säkerställa att arbetet utförs på en nivå som är tillräcklig för att kontrollera om skyddsåtgärder genomförs i enlighet med förordning (EG) nr 725/2004 och direktiv 2005/65/EG.
3. Kommissionen ska se till att kommissionens inspektörer uppfyller de kriterier som fastställs i punkterna 1 och 2.

▼M1

4. Om en inspektörs uppförande eller resultat under en tidigare inspektion inte uppfyller kraven i denna förordning, ska den inspektören inte längre utses för kommissionens inspektionsuppdrag.

▼B

KAPITEL III
FÖRFARANDE FÖR UTFÖRANDET AV KOMMISSIONENS
INSPEKTIONER

Artikel 8

Anmälan om inspektioner

▼M1

1. Kommissionen ska underrätta sambandspunkten i den medlemsstat på vars territorium inspektionen ska utföras om en inspektion minst sex veckor i förväg.

Samtidigt med anmälan om inspektionen får kommissionen översända ett förinspektionsformulär till sambandspunkten, som ska fyllas i av den behöriga myndigheten, tillsammans med en begäran om eventuell relevant dokumentation. Det ifyllda formuläret och eventuell begärd dokumentation ska översändas till kommissionen minst två veckor före det datum då inspektionen är tänkt att påbörjas.

Den frist som anges i första stycket får förkortas till lägst två veckor under förutsättning att kommissionen vidtar åtgärder med anledning av en exceptionell händelse som bedöms ha en betydande inverkan på den allmänna nivån i fråga om sjöfartsskyddet i unionen under förutsättning att kommissionen rådgjort med den berörda sambandspunkten före anmälan. I detta fall ska det andra stycket inte tillämpas.

▼B

2. Sambandspunkten ska underrättas i förväg om den avsedda omfattningen av en kommissionsinspektion.

Om en hamnanläggning ska inspekteras, ska sambandspunkten i anmälan informeras om

- a) huruvida inspektionen ska innefatta fartyg som under inspektionen ligger vid den hamnanläggningen eller någon annanstans i hamnen, och
- b) huruvida inspektionen kommer att innefatta övervakning av hamnen enligt artikel 13.2 i direktiv 2005/65/EG.

Vid tillämpningen av andra stycket b avses med övervakning kontroll av huruvida bestämmelserna i direktiv 2005/65/EG har genomförts av medlemsstaterna och av de hamnar på deras territorium som har anmälts

▼B

till kommissionen enligt artikel 12 i det direktivet. Med övervakning avses i synnerhet kontroll av att samtliga bestämmelser i direktiv 2005/65/EG har beaktats vid utförandet av hamnskyddsutredningar och upprättandet av hamnskyddsplaner, och att åtgärderna inom ramen för dessa är förenliga med de bestämmelser som antagits enligt förordning (EG) nr 725/2004 för de hamnanläggningar som är belägna i berörda hamnar.

3. Sambandspunkten ska

a) informera relevanta behöriga myndigheter i medlemsstaten om inspektionen, och

b) underrätta kommissionen om dessa relevanta behöriga myndigheter.

4. Senast 24 timmar före inspektionen ska sambandspunkten meddela kommissionen flaggstat och IMO-nummer för varje fartyg som under inspektionen förväntas finnas i en hamnanläggning eller hamn som anmälts i enlighet med punkt 2 andra stycket.

▼M1

5. Om flaggstaten är en medlemsstat ska kommissionen så snart som möjligt till sambandspunkten i den medlemsstaten anmäla att fartyget kan bli föremål för inspektion när det befinner sig i hamnanläggningen. Om en inspektion ska omfatta ett fartyg vars flaggstat skiljer sig från den inspekterade myndighetens medlemsstat, ska kommissionen informera sambandspunkten i den flaggstaten så att nödvändiga praktiska arrangemang kan vidtas för att inspektionen ska kunna genomföras ombord på det fartyget.

▼B

6. Om inspektionen av en hamnanläggning i en medlemsstat ska omfatta ett fartyg med den medlemsstaten som flaggstat, ska sambandspunkten upprätthålla kontakt med kommissionen för att bekräfta huruvida fartyget kommer att finnas i hamnanläggningen under inspektionen.

7. Om ett fartyg som tidigare identifierats som ett fartyg som ska inspekteras inte kommer att vara förtöjt i hamnen under inspektionen av hamnanläggningen, ska kommissionen och den samordnare som utsetts enligt artikel 9.3 komma överens om ett alternativt fartyg att inspektera. Detta fartyg kan finnas vid en annan hamnanläggning i hamnen. Punkterna 5 och 8 i denna artikel ska ändå tillämpas i dessa fall.

8. Kommissionens inspektioner ska genomföras under överinseende av den medlemsstat där hamnanläggningen är belägen och som sköter inspektioner och kontroll av efterlevnaden i enlighet med regel 9 i kapitlet om särskilda åtgärder för förbättrat sjöfartsskydd i 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (SOLAS-konventionen) i dess ändrade lydelse, om antingen

a) fartygets flaggstat inte är en medlemsstat, eller

b) fartyget inte ingick i den information som lämnats i enlighet med punkt 4 i denna artikel.

▼M1

9. Om ett fartyg ska inspekteras på en plats utanför Europeiska unionen, ska kommissionen vidta nödvändiga åtgärder med sambandspunkten för att kunna genomföra inspektioner med företrädaren för flaggstaten.

▼B*Artikel 9***Förberedelse av inspektioner**

1. Kommissionens inspektörer ska förbereda sig så att inspektionerna blir effektiva, noggranna och enhetliga.
2. Kommissionen ska förse sambandspunkten med namnen på de kommissionsinspektörer som har fått i uppdrag att utföra en inspektion, och vid behov även andra uppgifter. Bland dessa namn ska ingå namnet på ledaren för inspektionsgruppen, som ska vara en kommissionsinspektör som är anställd av kommissionen.
3. För varje inspektion ska sambandspunkten se till att en samordnare utses för att sköta de praktiska arrangemangen i samband med inspektionsverksamheten. Under inspektionen ska ledaren för inspektionsgruppen vara samordnarens första kontaktperson.

*Artikel 10***Utförande av inspektioner****▼M1**

1. En standardmetod ska användas för att övervaka medlemsstaternas tillämpning av reglerna om sjöfartsskydd i förordning (EG) nr 725/2004 och direktiv 2005/65/EG.
2. När kommissionens inspektörer utför inspektionsverksamhet ska de alltid åtföljas av en företrädare för den behöriga myndigheten. Den företrädaren ska inte inverka på inspektionens effektivitet eller ändamålsenlighet.

Inspektionerna ska genomföras på ett sätt som i så liten utsträckning som möjligt hämmar verksamhetsflödet i den kommersiella verksamheten. För att åstadkomma detta får, när så är lämpligt och med medgivande i förhand från flaggstaten och fartygets befälhavare, en inspektion av ett fartyg som har inletts i hamn fortsätta efter det att fartyget har lämnat hamnen.

Om ett fartyg som inspekteras bedriver internationell linjetrafik mellan två eller flera medlemsstater, får inspektionen också avse av- och påstigning av passagerare och av- och pålastning av fordon i varje ändpunkt av resan. Kommissionen ska underrätta sambandspunkten i ankomsthavnen.

▼B

3. Om ett fartyg som ligger i en hamnanläggning ska inspekteras och fartygets flaggstat inte är den medlemsstat där hamnanläggningen är belägen, ska den medlemsstat där hamnanläggningen är belägen sörja för att kommissionens inspektörer under inspektionen av fartyget ledsagas av en tjänsteman från en myndighet som avses i artikel 8.2 i förordning (EG) nr 725/2004.
4. Kommissionens inspektörer ska bära ett identitetskort som ger dem befogenhet att utföra inspektioner på kommissionens vägnar. Medlemsstaterna ska sörja för att kommissionens inspektörer kan få tillträde till alla områden som krävs för inspektionsändamål.

▼B

5. Ett test får göras endast efter anmälan till och överenskommelse med sambandspunkten om dess omfattning och syfte. Sambandspunkten ska åta sig all nödvändig samordning med berörda behöriga myndigheter.

▼M1

6. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 11 ska kommissionens inspektörer, om det är lämpligt och praktiskt möjligt, på plats ge en informell muntlig sammanfattning av sina iakttagelser.

Den relevanta sambandspunkten ska snarast informeras om varje allvarlig avvikelse från förordning (EG) nr 725/2004 eller direktiv 2005/65/EG som har konstaterats vid en kommissionsinspektion, innan en inspektionsrapport enligt artikel 11 i denna förordning färdigställs.

När en kommissionsinspektör som utför en inspektion av ett fartyg konstaterar en allvarlig avvikelse som kräver åtgärder enligt artikel 16, ska emellertid ledaren för inspektionsgruppen omedelbart skriftligen informera de relevanta sambandspunkterna.

7. Kommissionens inspektörer ska utföra inspektionerna på ett effektivt och ändamålsenligt sätt med vederbörlig hänsyn till säkerhet och skydd.

▼B*Artikel 11***Inspektionsrapport**

1. Inom sex veckor efter slutförandet av en inspektion ska kommissionen skicka en inspektionsrapport till medlemsstaten. Om det är lämpligt kan denna inspektionsrapport innefatta resultaten av en övervakning av hamnen i enlighet med artikel 8.2 b.

2. Om ett fartyg har inspekterats under inspektionen av en hamnanläggning, ska de relevanta delarna av inspektionsrapporten också lämnas till den medlemsstat som är flaggstat, om denna inte är samma medlemsstat som den där inspektionen ägde rum.

3. Medlemsstaten ska informera de inspekterade enheterna om relevanta iakttagelser vid inspektionen. Själva inspektionsrapporten ska dock inte lämnas till de inspekterade enheterna.

▼M1

4. Vid bedömningen av om genomförandet av förordning (EG) nr 725/2004 och direktiv 2005/65/EG sker i enlighet med denna förordning, ska iakttagelserna klassificeras i en av följande kategorier:

- a) Överensstämmelse.
- b) Överensstämmelse, men förbättringar är önskvärda.
- c) Avvikelse.
- d) Allvarlig avvikelse.
- e) Ej bekräftat.

▼ M1

5. Rapporten ska i detalj redogöra för de iakttagelser i samband med inspektionen som identifierats som ”allvarlig avvikelse”, ”avvikelse”, ”överensstämmelse, men förbättringar är önskvärda” och ”ej bekräftat” vid genomförandet av förordning (EG) nr 725/2004 och direktiv 2005/65/EG i enlighet med denna förordning.

Rapporten får innehålla rekommendationer om korrigerande åtgärder.

▼ B*Artikel 12***Svar från medlemsstaterna**

1. Inom tre månader från dagen för översändandet av en inspektionsrapport ska medlemsstaten till kommissionen skicka ett skriftligt svar på rapporten som

- a) bemöter iakttagelserna och rekommendationerna, och
- b) innehåller en åtgärdsplan där det fastställs åtgärder och tidsramar för att avhjälpa fastställda brister.

2. Om det i inspektionsrapporten inte konstateras något fall av avvikelse eller allvarlig avvikelse från förordning (EG) nr 725/2004 eller direktiv 2005/65/EG, krävs inte något svar.

▼ M1

3. När en medlemsstat föreslår omedelbara korrigerande åtgärder för att åtgärda en konstaterad allvarlig avvikelse, ska den omedelbart underrätta kommissionen om dem innan kommissionen utfärdar sin inspektionsrapport. I sådana fall ska rapporten ange de korrigerande åtgärder som vidtas av medlemsstaten. Om endast provisoriska åtgärder vidtas, ska medlemsstaten omedelbart underrätta kommissionen om detta och också informera om tidsramen för genomförandet av de fullständiga och slutgiltiga korrigerande åtgärderna.

▼ B*Artikel 13***Åtgärder från kommissionens sida**

1. Vid avvikelser eller allvarliga avvikelser från förordning (EG) nr 725/2004 eller direktiv 2005/65/EG får kommissionen vidta någon av nedanstående åtgärder efter det att den har mottagit svaret från medlemsstaten:

- a) Lämna kommentarer till medlemsstaten eller begära ytterligare förklaringar för att förtydliga hela eller delar av svaret.
- b) Utföra en uppföljande inspektion eller övervakning för att kontrollera genomförandet av de korrigerande åtgärderna, vilken ska anmälas minst två veckor i förväg.
- c) Inleda ett överträdelseförfarande mot den berörda medlemsstaten.

2. Om en uppföljande inspektion av ett fartyg ska utföras, ska den medlemsstat som är flaggstat om möjligt informera kommissionen om fartygets framtida anlöpsamnar, så att kommissionen kan besluta var och när den ska utföra den uppföljande inspektionen.

▼B

KAPITEL IV

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER OCH SLUTBESTÄMMELSER

▼M1*Artikel 14***Konfidentialitet**

I enlighet med gällande bestämmelser ska kommissionen vid inspektioner på området för sjöfartsskydd vidta lämpliga åtgärder för att skydda säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter som den har tillgång till eller som medlemsstaterna har lämnat till den. Medlemsstaterna ska vidta likvärdiga åtgärder i enlighet med gällande nationell lagstiftning.

Känsliga men inte säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter får utbytas mellan medlemsstaterna och kommissionen, förutsatt att de skyddar de uppgifterna i enlighet med de krav som är tillämpliga för att garantera deras konfidentialitet.

*Artikel 15***Kommissionens inspektionsprogram**

1. Kommissionen ska rådfråga kommittén om prioriteringarna för genomförandet av dess inspektionsprogram.
2. Kommissionen ska regelbundet informera kommittén om genomförandet av inspektionsprogrammet och om resultaten av inspektionerna. Kommissionen ska sprida god praxis som noterats under inspektionerna till medlemsstaterna.

Inspektionsrapporterna ska normalt göras tillgängliga för kommittén

- a) så snart som medlemsstatens svar enligt artikel 12.1 har mottagits, och
- b) när ärendet avslutas.

▼B*Artikel 16***Information till medlemsstaterna om allvarliga avvikelser****▼M1**

Om det vid en inspektion konstateras en allvarlig avvikelse från förordning (EG) nr 725/2004 eller direktiv 2005/65/EG som bedöms ha en betydande inverkan på den allmänna nivån i fråga om sjöfartsskyddet i unionen och som inte omedelbart kan åtgärdas med provisoriska korrigerande åtgärder, ska kommissionen informera övriga medlemsstater efter det att den har underrättat den berörda medlemsstaten om den allvarliga avvikelsen i fråga.

▼B

När en allvarlig avvikelse som enligt denna artikel meddelats de övriga medlemsstaterna har korrigerats till kommissionens belåtenhet, ska kommissionen omedelbart informera övriga medlemsstater om detta.

▼B

Artikel 17

Översyn

Kommissionen ska regelbundet se över sitt inspektionssystem, särskilt systemets effektivitet.

Artikel 18

Upphävande

Förordning (EG) nr 884/2005 ska upphöra att gälla.

Artikel 19

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.