

Detta dokument är endast avsett som dokumentationshjälpmedel och institutionerna ansvarar inte för innehållet

► **B** **EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EG) nr 437/2003**
av den 27 februari 2003
om statistisk rapportering om lufttransport av passagerare, gods och post
(EUT L 66, 11.3.2003, s. 1)

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
► <u>M1</u>	Kommissionens förordning (EG) nr 1358/2003 av den 31 juli 2003	L 194	9	1.8.2003
► <u>M2</u>	Kommissionens förordning (EG) nr 546/2005 av den 8 april 2005	L 91	5	9.4.2005
► <u>M3</u>	Rådets förordning (EG) nr 1791/2006 av den 20 november 2006	L 363	1	20.12.2006
► <u>M4</u>	Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 219/2009 av den 11 mars 2009	L 87	109	31.3.2009



**EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EG)
nr 437/2003**

av den 27 februari 2003

**om statistisk rapportering om lufttransport av passagerare, gods
och post**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen, särskilt artikel 285 i detta,

med beaktande av kommissionens förslag ⁽¹⁾,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande ⁽²⁾,

i enlighet med förfarandet i artikel 251 i fördraget ⁽³⁾, och

av följande skäl:

- (1) För att gemenskapens institutioner skall kunna genomföra de uppgifter som ålagts dem inom ramen för gemenskapens lufttransportpolitik och den gemensamma transportpolitikens framtida utveckling, bör de få tillgång till jämförbara, enhetliga, samordnade och regelbundna statistiska uppgifter om storleken och utvecklingen av lufttransporten av passagerare, gods och post inom gemenskapen eller till och från gemenskapen.
- (2) För närvarande finns det inte någon sådan fullständig statistik på gemenskapsnivå.
- (3) I rådets beslut 1999/126/EG av den 22 december 1998 om gemenskapens statistiska program 1998–2002 ⁽⁴⁾ fastställs behovet av att upprätta sådan statistik.
- (4) Gemensam insamling av jämförbara eller samordnade uppgifter gör det möjligt att upprätta ett integrerat system för tillförlitlig, enhetlig och snabb information.
- (5) Uppgifterna om lufttransport av passagerare, gods och post bör om möjligt vara förenliga med de internationella uppgifter som lämnas av Internationella civila luftfartsorganisationen (ICAO), och bör när det är möjligt anpassas så att de blir jämförbara, t. ex. med avseende på jämförelser medlemsstaterna emellan och för de olika transportsätten.
- (6) Kommissionen bör efter en viss tid lämna en rapport så att en bedömning kan göras av förordningens tillämpning.
- (7) I enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget är utarbetandet av gemensamma statistiska standarder, som gör det möjligt att tillhandahålla harmoniserad statistik, en åtgärd som endast kan genomföras effektivt på gemenskapsnivå. Dessa standarder bör genomföras i varje medlemsstat under ledning av de organ och institutioner som ansvarar för produktion av officiell statistik.
- (8) Rådets förordning (EG) nr 322/97 av den 17 februari 1997 om gemenskapsstatistik ⁽⁵⁾ innehåller en referensram för bestämmelserna i denna förordning.

⁽¹⁾ EGT C 325, 6.12.1995, s. 11.

⁽²⁾ EGT C 39, 12.2.1996, s. 25.

⁽³⁾ Europaparlamentets yttrande av den 29 februari 1996 (EGT C 78, 18.3.1996, s. 28), bekräftat den 16 september 1999 (EGT C 54, 25.2.2000, s. 79), rådets gemensamma ståndpunkt av den 30 september 2002 (EGT C 275 E, 12.11.2002, s. 33) och Europaparlamentets beslut av den 18 december 2002 (ännu ej offentliggjort i EGT).

⁽⁴⁾ EGT L 42, 16.2.1999, s. 1.

⁽⁵⁾ EGT L 52, 22.2.1997, s. 1.

▼B

- (9) De åtgärder som är nödvändiga för att genomföra denna förordning bör antas i enlighet med rådets beslut 1999/468/EG av den 28 juni 1999 om de förfaranden som skall tillämpas vid utövan- det av kommissionens genomförandebefogenheter ⁽¹⁾.
- (10) Kommittén för det statistiska programmet som inrättats genom rådets beslut 89/382/EEG, Euratom ⁽²⁾ har hörts.
- (11) En överenskommelse om utökat samarbete i fråga om använd- ningen av flygplatsen i Gibraltar träffades i London den 2 decem- ber 1987 mellan Konungariket Spanien och Förenade kungariket genom en gemensam förklaring från de båda ländernas utrikes- ministrar. Denna överenskommelse har ännu inte trätt i kraft.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Syfte

Medlemsstaterna skall utarbeta statistisk rapportering om lufttransport av passagerare, gods och post via kommersiell luftfart, liksom om civila luftfartygsrörelser till eller från gemenskapsflygplatser, utom flygningar med statliga luftfartyg.

Artikel 2

Gibraltar

1. Tillämpningen av denna förordning på flygplatsen i Gibraltar skall inte anses påverka Konungariket Spaniens respektive Förenade kunga- rikets rättsliga ståndpunkter i tvisten om överhögheten över det territo- rium där flygplatsen är belägen.
2. Tillämpningen av denna förordning på flygplatsen i Gibraltar skall uppskjutas tills överenskommelsen enligt den gemensamma förklaringen från Konungariket Spaniens och Förenade kungarikets utrikesministrar av den 2 december 1987 har trätt i kraft. Spaniens och Förenade kunga- rikets regeringar skall informera rådet om när detta sker.

Artikel 3

Karakteristika för uppgiftsinsamlingen

1. Varje medlemsstat skall samla in statistiska uppgifter avseende följande variabler:
 - a) Passagerare.
 - b) Gods och post.
 - c) Flygetapper.
 - d) Tillgängliga passagerarsittplatser.
 - e) Luftfartygsrörelser.

De statistiska variablerna för varje område, nomenklaturerna för varia- blernas klassificering, observationens periodicitet och definitionerna anges i bilagorna I och II till denna förordning.

2. Varje medlemsstat skall samla in alla uppgifter i bilaga I för alla gemenskapsflygplatser på dess territorium som transporterar mer än 150 000 passagerarenheter per år.

⁽¹⁾ EGT L 184, 17.7.1999, s. 23.

⁽²⁾ EGT L 181, 28.6.1989, s. 47.

▼B

En förteckning över gemenskapsflygplatser som omfattas av första stycket skall utarbetas av kommissionen och vid behov uppdateras enligt förfarandet i artikel 11.2.

3. För de flygplatser som inte omfattas av punkt 2, utom de flygplatser där det bara förekommer tillfällig kommersiell lufttransport, skall medlemsstaterna bara överföra sådana årliga uppgifter som anges i tabell C 1 i bilaga I.

4. Trots vad som sägs i punkterna 2 och 3 får medlemsstaterna, i enlighet med förfarandet i artikel 11.2 och för en begränsad tid som inte överstiger tre år från och med den 1 januari 2003, överföra uppgifter som inte är lika fullständiga som de uppgifter som avses i bilaga I om flygplatser

a) med färre än 1 500 000 passagerarenheter per år och för vilka uppgifter som motsvarar dem som anges i bilaga I inte samlas in vid den tidpunkt då denna förordning träder i kraft, och

b) för vilka införandet av ett nytt system för insamling av uppgifter visar sig vara mycket svårt.

5. Trots vad som sägs i punkt 2 får medlemsstaterna, i enlighet med förfarandet i artikel 11.2 och till och med den 31 december 2003, överföra endast befintliga uppgifter om flygplatser

a) för vilka det vid den tidpunkt då denna förordning träder i kraft inte har samlats in några uppgifter som motsvarar dem som anges i tabell B 1 i bilaga I, och

b) för vilka införandet av ett nytt system för insamling av uppgifter visar sig vara mycket svårt.

*Artikel 4***Insamling av uppgifter**

1. Insamlingen av uppgifter skall om möjligt baseras på tillgängliga källor så att uppgiftslämnarna belastas så litet som möjligt.

2. De uppgiftslämnare som av medlemsstaterna anmodas sammanställa information skall vara skyldiga att lämna sann och fullständig information inom de föreskrivna tidsfristerna.

▼M4*Artikel 5***Statistikens tillförlitlighet**

Insamlingen av uppgifter ska baseras på fullständiga rapporter, om andra normer för tillförlitlighet inte fastställs av kommissionen. Dessa åtgärder, som avser att ändra icke väsentliga delar i denna förordning genom att komplettera den, ska antas i enlighet med det föreskrivande förfarande med kontroll som avses i artikel 11.3.

▼B*Artikel 6***Bearbetning av uppgifter**

Medlemsstaterna skall använda sådana metoder för bearbetning av uppgifter som säkerställer att de uppgifter som samlats in enligt artikel 3 överensstämmer med de normer för tillförlitlighet som avses i artikel 5.

*Artikel 7***Överföring av resultat**

1. Medlemsstaterna skall till Europeiska gemenskapernas statistikkontor överföra resultaten av uppgiftsbearbetningen enligt artikel 6, in-

▼B

klusive de uppgifter som medlemsstaterna enligt nationell lagstiftning eller praxis rörande sekretess för statistik har förklarat som sekretessbelagda, i enlighet med förordning (EG) nr 322/97.

▼M4

2. Resultaten ska överföras i enlighet med de datafiler som anges i bilaga I. De filer som ska användas ska specificeras av kommissionen. Dessa åtgärder, som avser att ändra icke väsentliga delar i detta direktiv, ska antas i enlighet med det föreskrivande förfarande med kontroll som avses i artikel 11.3.

De medier som ska användas för överföringen ska specificeras av kommissionen i enlighet med det föreskrivande förfarande som avses i artikel 11.2.

▼B

3. Den första observationsperioden skall börja den 1 januari 2003. Överföringen skall äga rum så snart som möjligt och senast sex månader efter observationsperiodens slut.

*Artikel 8***Spridning**

1. Kommissionens system för offentliggörande eller spridning av statistiska resultat skall utformas enligt förfarandet i artikel 11.2.
2. Kommissionen skall sprida lämpliga statistiska resultat till medlemsstaterna med samma periodicitet som fastställs för resultatens överföring.

*Artikel 9***Rapporter**

1. På begäran av kommissionen skall medlemsstaterna vidarebefordra all information rörande de metoder som används för att samla in uppgifterna. Medlemsstaterna skall dessutom i förekommande fall meddela kommissionen alla väsentliga ändringar av dessa metoder.
2. Efter det att uppgifter har samlats in under en period av tre år skall kommissionen avge en rapport till Europaparlamentet och rådet om erfarenheterna av tillämpningen av denna förordning, särskilt beträffande artiklarna 7 och 8.

▼M4*Artikel 10***Åtgärder för genomförande**

1. Följande åtgärder för genomförandet av denna förordning ska vidtas i enlighet med det föreskrivande förfarande som avses i artikel 11.2:
 - Förteckningen över gemenskapsflygplatser som omfattas av artikel 3.2.
 - Beskrivningen av de datakoder och det medium som ska användas för att föra över resultaten till kommissionen (artikel 7).
 - Spridningen av statistiska resultat (artikel 8).
2. Kommissionen ska vidta följande åtgärder för genomförandet av denna förordning:
 - Anpassningen av specifikationerna i bilagorna till denna förordning.
 - Anpassningen av karakteristika för uppgiftsinsamlingen (artikel 3).
 - Statistikens tillförlitlighet (artikel 5).
 - Beskrivningen av datafilerna (artikel 7).

▼M4

Dessa åtgärder, som avser att ändra icke väsentliga delar i denna förordning, bland annat genom att komplettera den, ska antas i enlighet med det föreskrivande förfarande med kontroll som avses i artikel 11.3.

*Artikel 11***Kommittéförfarande**

1. Kommissionen ska biträdas av den kommitté för det statistiska programmet som inrättats genom beslut 89/382/EEG, Euratom.

2. När det hänvisas till denna punkt ska artiklarna 5 och 7 i beslut 1999/468/EG tillämpas, med beaktande av bestämmelserna i artikel 8 i det beslutet.

Den tid som avses i artikel 5.6 i beslut 1999/468/EG ska vara tre månader.

3. När det hänvisas till denna punkt ska artikel 5a.1–5a.4 och 5a.5 a samt artikel 7 i beslut 1999/468/EG tillämpas, med beaktande av bestämmelserna i artikel 8 i det beslutet.

▼B*Artikel 12***Ikraftträdande**

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

▼ **M1***BILAGA I***Poststruktur för överföring av uppgifter till Eurostat**

Rapporteringens omfattning begränsas till uppgifter rörande den civila luftfarten.

Statliga flygningar och markbundna transporter av passagerare med flygbolagskod eller av gods med flygfraktsedel ingår inte.

A. Tabell över flygetapper (månatliga uppgifter ⁽¹⁾)

Uppgifterna i denna tabell avser endast kommersiell luftfart.

Postformat för datafil

Element	Kodning	Nomenklatur	Enhet
Tabell	alfa 2	A1	
Rapporterande land	alfa 2	(1)ICAO:s huvudsakliga landsbokstäver	
Referensår	alfa 2	yy (2 sista positionerna i året)	
Referensperiod	alfa 2	(2)Explicit (eller Statra)	
Rapporterande flygplats	alfa 4	(3)ICAO	
Nästa/föregående flygplats	alfa 4	(3)ICAO	
Ankomst/avgång	ensiffrig	1 = ankomst 2 = avgång	
Regelbunden/oregelbunden transport	ensiffrig	1 = regelbunden 2 = oregelbunden	
Transport av passagerare/transport av gods och post	ensiffrig	1 = transport av passagerare 2 = transport av gods och post	
Flygbolagsinformation	alfa 3	(4)Flygbolagsinformation (frivilligt)	
Luftfartygstyp	alfa 4	(5) ICAO	
Passagerare ombord	tolvsiffrig		Passagerare
Gods och post ombord	tolvsiffrig		Ton
Kommersiella flygningar	tolvsiffrig		Flygningar
Tillgängliga passagerarsittplatser	tolvsiffrig		Passagerarsittplatser

B. Databas för start/mål för flygning (månatliga uppgifter ⁽¹⁾)

Uppgifterna i denna tabell avser endast kommersiell luftfart.

Postformat för datafil

Element	Kodning	Nomenklatur	Enhet
Tabell	alfa 2	B1	
Rapporterande land	alfa 2	(1) ICAO:s huvudsakliga landsbokstäver	

⁽¹⁾ För 2003 kan "uppgifter kvartalsvis" accepteras.

▼ **M1**

Element	Kodning	Nomenklatur	Enhet
Referensår	alfa 2	yy (2 sista positionerna i året)	
Referensperiod	alfa 2	(2) Explicit (eller Statra)	
Rapporterande flygplats	alfa 4	(3) ICAO	
Start-/målflygplats	alfa 4	(3) ICAO	
Ankomst/avgång	ensiffrig	1 = ankomst 2 = avgång	
Regelbunden/oregelbunden transport	ensiffrig	1 = regelbunden 2 = oregelbunden	
Transport av passagerare/transport av gods och post	ensiffrig	1 = transport av passagerare 2 = transport av god och post	
Flygbolagsinformation	alfa 3	(4) Flygbolagsinformation (frivilligt)	
Antal transporterade passagerare	tolvsiffrig		Passagerare
Gods och post som lastas eller lossas	tolvsiffrig		Ton

C. **Tabell för flygplatser (uppgifter minst årsvis)**

Uppgifterna i denna tabell avser endast kommersiell luftfart, med undantag för "Totala luftfartygsrörelser på kommersiella lufttransporter", som även avser det kommersiella allmänflygets rörelser, och "Totala luftfartygsrörelser", som avser samtliga luftfartygsrörelser inom den civila luftfarten (utom statliga flygningar).

Postformat för datafil

Element	Kodning	Nomenklatur	Enhet
Tabell	alfa 2	C1	
Rapporterande land	alfa 2	(1) ICAO:s huvudsakliga landsbokstäver	
Referensår	tvåsiffrig	yy	
Referensperiod	alfa 2	(2) Explicit (eller Statra)	
Rapporterande flygplats	alfa 4	(3) ICAO	
Flygbolagsinformation (*)	alfa 3	(4) Flygbolagsinformation	
Alla passagerare som transporteras	tolvsiffrig		Passagerare
Alla direkttransitpassagerare	tolvsiffrig		Passagerare
Allt gods och all post som lastas eller lossas	tolvsiffrig		Ton
Totala luftfartygsrörelser på kommersiella lufttransporter	tolvsiffrig		Rörelser
Totala luftfartygsrörelser	tolvsiffrig		Rörelser

(*) Fältet "Flygbolagsinformation" är endast obligatoriskt för flygplatser som även skall avge rapporterna A1 och B1. De flygplatser som inte behöver avlägga rapporterna A1 och B1 kan använda en kod som omfattar samtliga flygbolag.

▼ **M1****KODER****1. Rapportrande land**

Ortsbeteckningarna i det kodsystäm som används bygger på ICAO-indexets landsbokstäver. Om det finns flera ICAO-prefix för samma land, är endast det huvudsakliga ICAO-prefixet tillämpligt.

Belgien	EB
Danmark	EK
Tyskland	ED
Grekland	LG
Spanien	LE
Frankrike	LF
Irland	EI
Italien	LI
Luxemburg	EL
Nederländerna	EH
Österrike	LO
Portugal	LP
Finland	EF
Sverige	ES
Förenade kungariket	EG

▼ **M2**

Tjeckien	LK
Estland	EE
Cypern	LC
Lettland	EV
Litauen	EY
Ungern	LH
Malta	LM
Polen	EP
Slovenien	LJ
Slovakien	LZ

▼ **M3**

Bulgarien	LB
Rumänien	LR

▼ **M1****2. Referensperiod**

AN (eller 45)	år
Q1 (eller 21)	januari–mars (första kvartalet)
Q2 (eller 22)	april–juni (andra kvartalet)
Q3 (eller 23)	juli–september (tredje kvartalet)
Q4 (eller 24)	oktober–december (fjärde kvartalet)
1–12	januari–december (månad)

▼ M1**3. Flygplatser**

Flygplatserna skall kodas med ICAO:s koder med fyra bokstäver enligt förteckningen i ICAO-dokument 7910. Okända flygplatser skall kodas med "ZZZ".

4. Flygbolagsinformation

"1EU" Flygbolag med operativ licens i Europeiska unionen.

"1NE" Flygbolag utan operativ licens i Europeiska unionen.

"ZZZ" Okända flygbolag.

"888" "sekretessbelagt" (för användning i tabellerna A1 och B1, om "flygbolagsinformation" inte kan ges av sekretesskäl).

"999" Alla flygbolag (för användning endast i tabell C1)

Flygbolag som endast har operativ licens i vissa av Europeiska unionens medlemsstater skall benämnas "EU-flygbolag" i samband med rapporteringen.

På frivillig basis kan också kod 2 + Iso alfa 2 landskod (det land i vilket flygbolaget har operativ licens) användas vid sidan av ICAO:s flygbolagskod.

5. Luftfartygstyper

Luftfartygstyperna skall kodas med ICAO:s luftfartygsbeteckningar enligt förteckningen i ICAO-dokument 8643.

Okända luftfartygstyper skall kodas med "ZZZ".

▼ M1

BILAGA II

DEFINITIONER SAMT STATISTIK SOM SKALL LÄMNAS IN

I rubriken till varje definition hänvisas till de artiklar eller tabeller i förordningen där termen förekommer.

I. DEFINITIONER OCH VARIABLER AV ALLMÄNT INTRESSE

1) **Gemenskapsflygplats** (artiklarna 1 och 3)

Ett bestämt område på land eller vatten i en medlemsstat, om inte annat föreskrivs i fördraget, som är avsett att användas helt eller delvis för flygplans ankomst, avgång och markfärd och som är öppet för kommersiella lufttransporter (se ⁴).

2) **Statlig flygning** (artikel 1 och tabell C1)

Alla flygningar som utförs av flygplan för militären, tullen, polisen eller andra brottsbekämpande myndigheter i medlemsstaterna.

Alla flygningar som betecknas som "statlig flygning" av de statliga myndigheterna.

Uttrycket "med undantag för flygningar av statliga flygplan" i artikel 1 skall tolkas som "med undantag för statliga flygningar".

3) **Passagerarenhet** (artikel 3.2, 3.4 och 3.5)

En passagerarenhet motsvarar antingen en passagerare eller 100 kg gods och post.

*I enlighet med upprättandet av förteckningen över **gemenskapsflygplatser** (se ¹) enligt artikel 3.2 och i enlighet med övergångsperioden enligt artikel 3.4 och 3.5, måste man vid beräkningen av tröskelvärden med användning av "passagerarenheter" vid **gemenskapsflygplatserna** (se ¹) ta med alla **passagerare som transporteras** (se ¹⁶) plus alla **direkttransitpassagerare** (se ¹⁸) (räknade en gång) plus allt gods och all post som **lastas/lossas** (se ¹⁷) i beräkningen.*

4) **Kommersiell luftfart** (artikel 1 och tabellerna A1, B1, C1)

En eller flera transportflygningar för transport av passagerare och/eller av gods och post mot ersättning.

***Luftfarten** kan antingen vara **regelbunden** (se ⁵) eller **oregelbunden** (se ⁶).*

5) **Regelbunden luftfart** (tabellerna A1 och B1)

Kommersiell luftfart (se ⁴) som bedrivs enligt en publicerad tidtabell eller så regelbundet att den utgör en lätt igenkännlig planmässig serie av flygningar.

Inkluderar tilläggslinjer som uppkommit på grund av överblivande trafik från den regelbundna luftfarten.

6) **Oregelbunden luftfart** (tabellerna A1 och B1)

Kommersiell luftfart (se ⁴) som inte är regelbunden luftfart (se ⁵).

7) **Lufttransport av passagerare** (tabellerna A1 och B1)

Regelbunden (se ⁵) eller **oregelbunden luftfart** (se ⁶) av flygplan som transporterar en eller flera betalande resenärer och alla flygningar som i publicerade tidtabeller anges vara öppna för passagerare.

Inkluderar både transport av betalande passagerare och transport av gods och post mot ersättning.

▼ **M1**8) **Lufttransport av gods och post** (tabellerna A1 och B1)

Regelbunden (se -5-) eller **oregelbunden luftfart** (se -6-) av flygplan som utför sådana transporter mot ersättning som inte utgörs av betalande resenärer, det vill säga transporter av gods och post mot ersättning.

Utesluter flygningar med en eller flera betalande resenärer och flygningar som i publicerade tidtabeller anges vara öppna för passagerare.

9) **Flygbolag (kommersiella utövare av lufttransporter) (tabellerna A1, B1 och C1)**

Ett lufttrafikföretag med giltig operativ licens för **kommersiell luftfart** (se -13-).

Om flygbolag har ett joint venture-avtal eller andra avtalsmässiga villkor som innebär att två eller flera av dem tar på sig separat ansvar för erbjudandet och försäljningen av lufttransportprodukter på en flygning eller kombination av flygningar, skall det flygbolag som de facto utför flygningen rapporteras.

II. DEFINITIONER OCH VARIABLER AV INTRESSE FÖR TABELL A1 (FLYGETAPPER)

10) **Flygetapp** (tabell A1)

Drift av ett flygplan från avgång till nästa landning.

11) **Passagerare ombord** (tabell A1)

Alla passagerare ombord på ett flygplan efter landning på den rapporterade flygplatsen eller vid avgång från den rapporterade flygplatsen.

*Alla betalande och icke betalande passagerare ombord på ett flygplan under en **flygetapp** (se -10-).*

*Inkluderar **direkttransitpassagerare** (se -18-) (räknade vid ankomst och avgång).*

12) **Gods och post ombord** (tabell A1)

Allt gods och all post ombord på ett flygplan efter landning på den rapporterade flygplatsen eller vid avgång från den rapporterade flygplatsen.

*Allt gods och all post ombord på ett flygplan under en **flygetapp** (se -10-).*

Inkluderar gods och post för direkttransitering (räknade vid ankomst och avgång).

Inkluderar expressgods och diplomatpost.

Passagerares bagage ingår inte.

13) **Kommersiella flygningar** (tabell A1)

En transportflygning för transport mot ersättning av passagerare och/eller av gods och post.

*I tabell A1 har aggregerade kommersiella flygningar använts för beräkning av andra "indikatorfält" (**Passagerare ombord** [se -11-], **Gods och post ombord** [se -12-] och **Tillgängliga passagerarsittplatser** [se -14-]).*

14) **Tillgängliga passagerarsittplatser** (tabell A1)

Det totala antalet tillgängliga passagerarsittplatser för försäljning i ett flygplan som utför en **flygetapp** (se -10-) mellan ett flygplatspar.

*Under en **flygetapp** (se -10-) bör det totala antalet betalande passagerare inte överskrida det totala antalet tillgängliga passagerarsittplatser för försäljning.*

▼ **M1**

*Inkluderar de sittplatser på en flygetapp som redan har sålts, det vill säga inkluderar de sittplatser som upptas av **direkttransitpassagerare** (se ⁻¹⁸⁻).*

Undantagna är de sittplatser som för tillfället inte är tillgängliga för befordran av passagerare på grund av begränsningar för den maximala bruttovikten.

Om uppgifter om detta inte finns tillgängliga skall en av följande uppskattningar tillhandahållas enligt prioritetsordning (fallande prioritet):

1. *Den specifika flygplanskonfigurationen uttryckt i antalet tillgängliga passagerarsittplatser i flygplanet (som identifieras via flygplanets registreringsnummer).*
2. *Den genomsnittliga flygplanskonfigurationen uttryckt i det genomsnittliga antalet tillgängliga passagerarsittplatser för denna typ av flygplan och detta flygbolag.*
3. *Den genomsnittliga flygplanskonfigurationen uttryckt i det genomsnittliga antalet tillgängliga passagerarsittplatser för denna typ av flygplan.*

III. DEFINITIONER OCH VARIABLER AV INTRESSE FÖR TABELL B1 (START OCH MÅL FÖR FLYGNING) OCH TABELL C1 (FLYGPLATSER)

15) Start och mål för flygning (tabell B1)

Flygningar i **kommersiell luftfart** (se ⁻⁴⁻) identifierade via ett unikt flygnummer och uppdelade i flygplatspar som motsvarar ort för ombordtagning och ort för avstigning/lossning på den flygningen.

För passagerare, gods och post, för vilka ombordtagningens flygplats är okänd, bör luftfartygets startpunkt antas vara lika med orten för ombordtagningen; likaså skall luftfartygets mål antas vara lika med orten för avstigningen/lossningen, då flygplatsen för avstigningen/lossningen är okänd.

16) Antal transporterade passagerare (tabellerna B1 och C1)

Alla passagerare på en särskild flygning (med ett flygnummer) räknade endast en gång, inte upprepade gånger vid varje enskild etapp av flygningen).

Alla passagerare vars resa börjar eller slutar på den rapporterade flygplatsen och alla transitpassagerare som går ombord på eller stiger av en flygning på den rapporterade flygplatsen.

*Undantagna är **direkttransitpassagerare** (se ⁻¹⁸⁻).*

17) Gods och post som lastas eller lossas (tabellerna B1 och C1)

Allt gods och all post som lastas eller lossas från ett flygplan.

Inkluderar expressgods och diplomatpost.

Passagerares bagage ingår inte.

Gods och post för direkttransitering ingår inte.

18) Direkttransitpassagerare (tabell C1)

Passagerare som, efter ett kort stopp, fortsätter sin resa i samma flygplan på en flygning med samma flygnummer som den flygning de anländer till med.

*Såväl i den totala flygplatsstatistiken som vid beräkningen av **passagerarenheter** (se ⁻³⁻) räknas direkttransitpassagerare endast en gång.*

Passagerare som byter flygplan på grund av tekniska problem men fortsätter på en flygning med samma flygnummer räknas som direkttransitpassagerare.

▼ M1

På vissa flygningar med mellanlandningar ändras flygnumret på en flygplats för att visa förändringen mellan ankommande och avgående flyg. Ett exempel på detta är flygningen från Barcelona till Hamburg, där flyget fortsätter till Frankfurt innan det återvänder till Barcelona. De passagerare på flygningar till mellandestinationer som fortsätter sin resa i samma flygplan under sådana omständigheter bör räknas som direkttransitpassagerare.

19) Totala luftfartygsrörelser på kommersiella lufttransporter (tabell C1)

Alla avgångar och landningar som genomförs av luftfartyg mot ersättning

*Inkluderar både **kommersiell luftfart** (se -4) och kommersiellt allmänflyg.*

20) Totala luftfartygsrörelser (tabell C1)

Alla avgångar och landningar som genomförs av luftfartyg.

*Inkluderar både **totala luftfartygsrörelser på kommersiella lufttransporter** (se -19) och icke-kommersiellt allmänflyg.*

***Statliga flygningar** (se -2) ingår inte.*

”Touch-and-goes”, avbrutna inflygningar (overshoots) och misslyckade inflygningar (unsuccessful approaches) ingår inte.