

Detta dokument är endast avsett som dokumentationshjälpmedel och institutionerna ansvarar inte för innehållet

► B**RÅDETS DIREKTIV**

av den 27 mars 1991

om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om stänkskyddsanordningar på vissa typer av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon

(91/226/EEG)

(EGT L 103, 23.4.1991, s. 5)

Ändrad genom:

## Officiella tidningen

		nr	sida	datum
► <u>M1</u>	Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006	L 363	81	20.12.2006
► <u>M2</u>	Kommissionens direktiv 2010/19/EU av den 9 mars 2010	L 72	17	20.3.2010

Ändrad genom:

► <u>A1</u>	Anslutningsakten för Österrike, Finland och Sverige (anpassad genom rådets beslut 95/1/EG, Euratom, EKSG)	C 241 L 1	21 1	29.8.1994 1.1.1995
► <u>A2</u>	Akt om villkoren för Republiken Tjeckiens, Republiken Estlands, Republiken Cyperns, Republiken Lettlands, Republiken Litauens, Republiken Ungerns, Republiken Maltas, Republiken Polens, Republiken Sloveniens och Republiken Slovakien anslutning till de fördrag som ligger till grund för Europeiska Unionen och om anpassning av fördragen	L 236	33	23.9.2003



**RÅDETS DIREKTIV**

**av den 27 mars 1991**

**om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om stänkskyddsanordningar på vissa typer av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon**

(91/226/EEG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS RÅD HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen, särskilt artikel 100a i detta,

med beaktande av kommissionens förslag <sup>(1)</sup>,

i samarbete med Europaparlamentet <sup>(2)</sup>,

med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande <sup>(3)</sup>, och

med beaktande av följande:

Det är viktigt att åtgärder vidtas i syfte att successivt upprätta den inre marknaden under tiden fram till och med den 31 december 1992. Den inre marknaden skall utgöra ett område utan inre gränser, inom vilket ett fritt utbyte av varor, personer, tjänster och kapital säkerställs.

De tekniska krav som vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon måste uppfylla enligt nationell lagstiftning berör bland annat stänkskyddsanordningar för sådana motorfordon.

Dessa krav är olika från en medlemsstat till en annan. Det är därför nödvändigt att medlemsstaterna antar samma bestämmelser så att för varje fordonstyp kan tillämpas det förfarande för EEG-typprovning, som behandlades i rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typ av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon <sup>(4)</sup>, senast ändrat genom direktiv 87/403/EEG <sup>(5)</sup>.

För att förbättra trafiksäkerheten är det viktigt att alla tunga nyttofordon avsedda för en viss lägsta hastighet förses med effektiva stänkskyddsanordningar som minskar vattenstänk.

Det är önskvärt att ett enda prestandaprov fastställs för denna typ av anordningar på olika fordonstyper i syfte att märkbart förbättra situationen. För EEG-typprovning av en komponent till denna typ av anordningar har hänsyn tagits till de två typer av anordningar som för närvarande finns på marknaden, dvs. av energiabsorberande typ och av typ som separerar luft och vatten. Det har varit nödvändigt att skapa två typer av prov, beroende på den typ av anordning som skall godkännas.

Med tanke på de undersökningar, den forskning och de prov som för närvarande bedrivs kommer ett prestandaprov för den typ av fordon som förses med dessa anordningar att fastställas så snart som möjligt.

Medlemsstaterna bör beakta att det vattenstänk som bildas även beror på vägbanans beskaffenhet och däcksmönstrets utformning, samt på hastigheten och den aerodynamiska utformningen hos fordonet.

<sup>(1)</sup> EGT nr C 203, 14.8.1990, s. 16.

<sup>(2)</sup> EGT nr C 96, 17.4.1990, s. 92 och beslut av den 13 mars 1991.

<sup>(3)</sup> EGT nr C 62, 12.3.1990, s. 2.

<sup>(4)</sup> EGT nr L 42, 23.2.1970, s. 1.

<sup>(5)</sup> EGT nr L 220, 8.8.1987, s. 44.

**▼B**

Tillnärmningen av den nationella lagstiftningen om motorfordon innebär också ett ömsesidigt erkännande mellan medlemsstaterna av de kontroller som utförs av var och en av dem på grundval av gemensamma krav.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

1. Medlemsstaterna skall utfärda EEG-typgodkännande för varje typ av anordning som hädanefter kallas ”stänkskyddsanordning” avsedd att minska stänket från hjulen på fordon som är i rörelse om dessa anordningar uppfyller kraven på utformning och provning enligt bilaga 2 och med beaktande av de definitioner som ges i bilaga 1.

2. En medlemsstat som utfärdat EEG-typgodkännande för en komponent skall vidta de åtgärder som är nödvändiga för att i nödvändig utsträckning och om så erfordras i samarbete med behöriga organ i andra medlemsstater kontrollera att produktionen överensstämmer med godkänd typ. För detta ändamål skall medlemsstaterna tillämpa kraven enligt bilaga 4.

*Artikel 2*

Medlemsstaterna skall för varje stänkskyddsanordning som de godkänner i enlighet med artikel 1, till tillverkaren eller dennes auktoriserade representant överlämna EEG-typgodkännandemärke för komponenten enligt mallen i bilaga 2 tillägg 3.

Medlemsstaterna skall vidta samtliga de åtgärder som är nödvändiga för att förhindra att märkning används, som kan försäkra att stänkskyddsanordningar som godkänts enligt artikel 1 sammanblandas med andra anordningar.

*Artikel 3*

Ingen medlemsstat får förbjuda att stänkskyddsanordningar släpps ut på marknaden med hänvisning till deras konstruktion och prestanda om de är försedda med EEG-typgodkännandemärke.

Denna bestämmelse hindrar dock inte att en medlemsstat förbjuder stänkskyddsanordningar som är försedda med EEG-typgodkännandemärke om dessa genomgående inte överensstämmer med godkänd typ.

Den berörda medlemsstaten skall genast underrätta de övriga medlemsstaterna och kommissionen om de åtgärder som vidtagits, med angivande av orsaken till beslutet. Bestämmelserna i artikel 5 skall också tillämpas.

Anordningar skall inte anses överensstämma med den godkända typen enligt andra stycket om kraven i bilaga 2 inte har uppfyllts.

*Artikel 4*

Inom en månad skall de behöriga myndigheterna i varje medlemsstat till de behöriga myndigheterna i de andra medlemsstaterna översända kopior på EEG-typgodkännande som utfärdats för varje typ av stänkskyddsanordning som de godkänt eller vägrat godkänna.

*Artikel 5*

1. Om de behöriga myndigheterna i en medlemsstat som utfärdat EEG-typgodkännande finner att stänkskyddsanordningar är försedda med bevis som anger att de överensstämmer med en viss typ, men att

**▼B**

de inte överensstämmer med den typ som godkänts av den medlemsstaten, skall de vidta de åtgärder som är nödvändiga för att säkerställa att produktionsöverensstämmelsen med godkänd typ återställs. De skall underrätta de behöriga myndigheterna i de övriga medlemsstaterna om de åtgärder som vidtas, vilket kan utsträckas till att EEG-typgodkännandet dras in.

Nämnda myndigheter skall vidta samma åtgärder om de informeras av de behöriga myndigheterna i en annan medlemsstat om en sådan brist på överensstämmelse.

2. Inom en månad skall de behöriga myndigheterna i medlemsstaterna informera varandra om indragning av EEG-typgodkännande genom att översända en kopia på typgodkännandebeviset för komponenten som undertecknats och daterats och försetts med texten EEG-TYPGODKÄNNANDE INDRAGET, jämte orsakerna till en sådan åtgärd.

3. Om den medlemsstat som beviljat EEG-typgodkännande bestrider den påstådda bristen på produktionsöverensstämmelse skall de berörda medlemsstaterna sinsemellan försöka lösa tvisten. Kommissionen skall hållas informerad. Vid behov skall den ordna lämpliga förhandlingar för att försöka nå en lösning.

*Artikel 6*

I varje beslut som fattas i enlighet med de bestämmelser som fastställs i detta direktiv om att vägra eller dra in EEG-typgodkännande för stänkskyddsanordningar eller om att förbjuda att sådana släpps ut på marknaden eller används skall skälen till beslutet anges noga. Sådana beslut skall meddelas den berörda parten, som samtidigt skall underrättas om dels de möjligheter till prövning som finns enligt medlemsstaternas lagstiftning dels inom vilken tid sådan prövning skall begäras.

*Artikel 7*

I detta direktiv avses med "fordon" varje motorfordon i klass N och varje släpvagn i klass O enligt definition i bilaga 1 till direktiv 70/156/EEG.

*Artikel 8*

Ingen medlemsstat får vägra att bevilja EEG-typgodkännande eller nationellt typgodkännande för fordon eller vägra eller förbjuda att de saluförs, registreras, tas i bruk eller används av skäl som hänför sig till deras stänkskyddsanordningar om dessa monterats i enlighet med kraven i bilaga 3 och om stänkskyddsanordningarna som monterats på fordonen är försedda med EEG-typgodkännandemärke.

*Artikel 9*

Ändringar som är nödvändiga för att anpassa kraven i bilagorna till detta direktiv till tekniska framsteg skall antas enligt det förfarande som anges i artikel 13 i direktiv 70/156/EEG.

*Artikel 10*

1. Medlemsstaterna skall sätta i kraft de bestämmelser som är nödvändiga för att följa detta direktiv före den 10 april 1992. De skall genast underrätta kommissionen om detta.

2. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

**▼B**

3. När en medlemsstat antar de bestämmelser som avses i punkt 1 skall dessa innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen skall göras skall varje medlemsstat själv utfärda.

*Artikel 11*

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

**▼B****FÖRTECKNING ÖVER BILAGOR**

BILAGA I:	Definitioner
BILAGA II:	Krav för EEG-typgodkännande för stänkskyddsanordningar
Tillägg 1:	Prov på stänkskyddsanordningar av energi-absorberande typ
Tillägg 2:	Prov på stänkskyddsanordningar av luft/vattenseparerande typ
Tillägg 3:	► <b>M2</b> Informationsdokument för EG-typgodkännande av komponenter ◀
Tillägg 4:	Förebild för EEG-typgodkännandebevis

**▼M2**

BILAGA III:	Krav för EG-typgodkännande av ett fordon när det gäller montering av stänkskyddssystem
Tillägg 1:	Informationsdokument för EG-typgodkännande av fordon
Tillägg 2:	Mall för EG-typgodkännandeintyg för fordon

**▼B**

BILAGA IV:	Överensstämmelse med godkänd typ Produktionens upphörande
------------	--

**▼M2**

BILAGA V:	Figurer 1–9
-----------	-------------

**▼B***BILAGA I*  
**DEFINITIONER**

I detta direktiv används följande beteckningar med de betydelser som här anges:

1. *Stänkskyddssystem*

Stänkskyddssystem innebär ett system avsett att minska finfördelningen av det vatten som kastas upp från däcken på ett fordon som är i rörelse. Stänkskyddssystemet kan bestå av en stänkskärm, stänkskydd och skärmkant med stänkskyddande anordning.

2. *Stänkskärm*

Stänkskärm innebär en styv eller halvstyv komponent avsedd att fånga upp vatten som kastas upp från däcken under körning och rikta detta mot marken. Stänkskrmar kan helt eller delvis utgöra en del av fordonets kaross eller andra delar av fordonet såsom nederdelen av lastplanet, osv.

3. *Stänkskydd*

Stänkskydd innebär en mjuk komponent monterad lodrätt bakom hjulet på chassits eller lastplanets nederdel, eller på stänkskrmen.

Stänkskyddet skall också minska risken för att små föremål, särskilt småsten, kastas upp eller åt sidan mot andra trafikanter.

4. *Stänkskyddsanordning*

Stänkskyddsanordning innebär en del av stänkskyddssystemet, som kan bestå av:

4.1. *Luft/vattenseparator*

Detta är en komponent som utgör en del av skärmkanten och/eller stänkskyddet, genom vilken luften kan passera samtidigt som den minskar det finfördelade vattenstänket.

4.2. *Energiabsorbent*

Detta är en komponent som utgör en del av stänkskrmen och/eller stänkskyddet och/eller skärmkanten, och som absorberar energi i vattenstänket och på detta sätt minskar det finfördelade vattenstänket.

5. *Skärmkant*

Skärmkant innebär en komponent som är placerad ungefär i ett lodrätt plan, parallellt med fordonets längdplan. Den kan utgöra en del av en stänkskärm eller av fordonets kaross.

6. *Styrda hjul*

Styrda hjul innebär de hjul som påverkas av fordonets styrning.

7. *Medspårande axel*

Medspårande axel innebär en axel som är upphängd i sin mittpunkt så att den kan vridas i en horisontell cirkelbåge. I detta direktiv betraktas och behandlas en medspårande pivotupphängd axel som en axel med styrda hjul.

8. *Friktionsstyrda hjul*

Självstyrande hjul innebär hjul som inte påverkas av fordonets styrning och som kan vridas på grund av friktionen mot marken i en vinkel som inte överstiger 20°.

**▼M2**9. *Lyftbar axel*

Lyftbar axel innebär en axel enligt definitionen i punkt 2.15 i bilaga I till direktiv 97/27/EG.

10. *Olastat fordon*

Olastat fordon innebär ett fordon i körklart skick enligt definitionen i punkt 2.6 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG <sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> EUT L 263, 9.10.2007, s. 1.

**▼ M2**11. *Däcksmönster*

Däcksmönster är den del av däckets som definieras i punkt 2.8 i bilaga II till direktiv 92/23/EEG.

**▼ B**12. *Typ av stänkskyddsanordning*

Typ av stänkskyddsanordning innebär anordningar som inte skiljer sig i fråga om följande huvudegenskaper:

- Den fysikaliska princip som tillämpas för att minska stänk (absorption av vattnets energi, luft/vattenseparator)
- Material
- Form
- Mått (i de fall de kan påverka materialets beteende).

**▼ M2**13. *Dragfordon för släpvagn*

Dragfordon för släpvagn innebär ett dragfordon enligt definitionen i punkt 2.1.1.2.2 i bilaga I till direktiv 97/27/EG.

14. *Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last*

Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last innebär fordonets högsta vikt enligt definitionen i punkt 2.6. i bilaga I till direktiv 97/27/EG.

15. *Typ av fordon*

Typ av fordon innebär, vad avser stänkskydd, färdigbyggda, icke-färdigbyggda eller etappvis färdigbyggda fordon som inte skiljer sig åt vad avser:

- typ av stänkskyddsanordning (monterad på fordonet),
- tillverkarens typbeteckning för stänkskyddssystemet.



**▼B***BILAGA II***KRAV FÖR EEG-TYPGODKÄNNANDE TILL  
STÄNKSKYDDSANORDNINGAR**

0. **Allmänna föreskrifter**
- 0.1. Stänkskyddsanordningar skall vara konstruerade för att fungera på avsett sätt vid normal användning på våt vägbanan. De skall inte vara behäftade med strukturella defekter eller tillverkningsfel som kan inverka menligt på deras funktion eller beteende.
1. **Prov som skall utföras**
- 1.1. Beroende på deras fysikaliska funktionsprincip skall stänkskyddsanordningar provas i enlighet med ett lämpligt förfarande som beskrivs i tillägg 1 och 2, och dessa prov skall ge de resultat som krävs i punkt 4 i dessa tillägg.

**▼M2**

2. **Ansökan om EG-typgodkännande för komponent**
- 2.1. Ansökan om EG-typgodkännande för komponent enligt artikel 7 i direktiv 2007/46/EG för en typ av stänkskyddsanordning ska lämnas av tillverkaren.
- 2.2. En mall för informationsdokumentet finns i tillägg 3.
- 2.3. Följande ska överlämnas till den tekniska tjänst som har ansvaret för att utföra provningar för typgodkännande:  
  
Fyra provexemplar: tre som ska provas och ett som ska hållas kvar på laboratoriet för eventuella efterföljande kontroller. Provningslaboratoriet får begära fler provexemplar.
- 2.4. **Märkning**  
  
Varje provexemplar ska vara tydligt och outplånligt märkt med tillverkarens namn eller varumärke och en typangivelse, samt ett utrymme stort nog för EG-typgodkännandemärket.
3. **Beviljande av EG-typgodkännande för komponenter**
- 3.1. Om de relevanta kraven är uppfyllda ska ett EG-typgodkännande enligt artikel 10 i direktiv 2007/46/EG beviljas.
- 3.2. En mall för EG-typgodkännandeintyget finns i tillägg 4.
- 3.3. Ett godkännandenummer enligt bilaga VII till direktiv 2007/46/EG ska tilldelas varje typ av stänkskyddsanordning som godkänns. Medlemsstaten i fråga får inte tilldela samma nummer till någon annan typ av stänkskyddsanordning.
- 3.4. Varje stänkskyddsanordning som överensstämmer med en typ som godkänts i enlighet med detta direktiv ska vara försedd med ett EG-typgodkännandemärke placerat så att det är outplånligt och väl synligt även när anordningen monterats på ett fordon.
- 3.5. Godkännandemärket ska också innehålla symbolen A för anordningar av energiabsorberande typ eller symbolen S för anordningar av luft-/vatten-separerande typ, enligt punkt 1.3 i tillägget till bilaga VII till direktiv 2007/46/EG.

▼ M2*Tillägg 1***Provning av stänkskyddsanordningar av energiabsorberande typ**1. *Princip*

Syftet med denna provning är att kvantifiera förmågan hos en anordning att hålla kvar vatten som en serie munstycken riktar mot anordningen. Provningsutrustningen har som syfte att simulera de användningsförhållanden (volym och hastighet hos det vatten som däcksmönstret slungar upp från marken) som en anordning monterad på ett fordon utsätts för.

2. *Utrustning*

Provningsutrustningen beskrivs i figur 8 i bilaga V.

3. *Provningsbetingelser*

3.1 Provningarna ska utföras i ett slutet rum med stillastående luft.

3.2 Omgivningstemperaturen och provexemplarets temperatur ska vara 21 ( $\pm 3$ ) °C.

3.3 Avjoniserat vatten ska användas.

3.4 Provexemplaren ska vätas före varje provningsomgång.

4. *Förfarande*

4.1 Fäst ett 500 (+ 0/- 5) mm brett och 750 mm högt provexemplar vid provutrustningens lodräta platta. Se till att provet gott och väl ligger inom uppsamlarens begränsningslinjer och att inget hinder kan avleda vattnet, varken före eller efter det att vattnet träffar anordningen.

4.2 Ställ in vattenflödet på 0,675 (+/- 0,01) l/s och spruta minst 90 l vågrätt mot provet från ett avstånd på 500 (+/- 2) mm (figur 8 i bilaga V).

4.3 Låt vattnet rinna av provet och ner i uppsamlaren. Beräkna hur stor procentandel det uppsamlade vattnet utgör av den sprutade mängden.

4.4 Gör totalt fem provningar enligt punkterna 4.2 och 4.3. Beräkna medelprocenten för serien med fem provningar.

5. *Resultat*

5.1 Den medelprocent som beräknas enligt punkt 4.4 måste vara minst 70 %.

5.2 Om den högsta och lägsta procentandelen uppsamlat vatten i en serie med fem provningar avviker från medelprocenten med mer än 5 %, måste en ny serie med fem provningar göras.

Om den högsta och lägsta procentandelen vatten som samlats upp även efter den andra provningsserien avviker med mer än 5 % från medelprocenten och det lägre värdet inte uppfyller kraven i punkt 5.1 ska typgodkännande vägras.

5.3 Pröva om anordningens lodräta ställning påverkar resultaten. I så fall måste förfarandet enligt punkterna 4.1–4.4 upprepas i den ställningen med beräkning av högsta och lägsta uppsamlade procentandel, varvid kraven enligt punkt 5.2 fortfarande gäller.

Därefter beräknas den genomsnittliga procentandelen för att ge medelprocenten av provningarnas resultat. Medelprocenten måste vara minst 70.

▼ **M2***Tillägg 2***Provning av stänkskyddsanordningar av luft-/vattenseparerande typ**1. *Princip*

Syftet med denna provning är att bestämma hur effektivt ett poröst material kan hålla kvar vatten som sprutas mot materialet som en luft-/vattendimma under högt tryck.

Utrustningen som används för provningen ska simulera de förhållanden som anordningen utsätts för när den är monterad på ett fordon och utsätts för vattenstänk av viss volym och hastighet från däck.

2. *Utrustning*

I figur 9 i bilaga V finns en beskrivning av provningsutrustningen.

3. *Provningsbetingelser*

3.1 Provningarna ska utföras i ett slutet rum med stillastående luft.

3.2 Omgivningstemperaturen och provexemplarets temperatur ska vara 21 ( $\pm 3$ ) °C.

3.3 Avjoniserat vatten ska användas.

3.4 Provexemplaren ska vätas före varje provning.

4. *Förfarande*

4.1 Fäst ett prov på 305 × 100 mm lodrätt i provningsutrustningen. Se till att det inte finns något utrymme mellan provet och den övre böjda plattan och att uppsamlingsbrickan sitter i rätt läge. Fyll vattentanken med 1 ± 0,005 liter vatten och placera denna enligt figuren.

4.2 Ställ in sprutanordningen enligt följande:

Tryck (vid sprutmunstycket): 5 bar + 10 %/– 0 %

Flöde: 1 liter/minut ± 5 sekunder

Strålens form: rund, 50 ± 5 mm diameter på 200 ± 5 mm avstånd från provet, munstyckets diameter 5 ± 0,1 mm.

4.3 Spruta tills vattendimman upphör och notera den tid det tagit. Låt vattnet rinna under 60 sekunders tid ur provexemplaret och ner på uppsamlingsbrickan och mät den vattenvolym som samlats upp. Mät vattenmängden som återstår i sprutningstanken. Beräkna volymandelen vatten som samlats upp jämfört med den utsprutade volymen.

4.4 Gör proceduren totalt fem gånger och beräkna medelprocenten vatten som samlats upp. Kontrollera före varje omgång att uppsamlingsbrickan, sprut-tanken och mätkärllet är torra.

5. *Resultat*

5.1 Den beräknade medelprocenten enligt punkt 4.4 måste vara minst 85 %.

5.2 Om den högsta och lägsta procentandelen uppsamlat vatten skiljer sig mer än 5 % från medelprocenten är provningsserien inte giltig utan måste göras om. Om den högsta och lägsta procentandelen uppsamlat vatten även efter den andra provningsserien avviker med mer än 5 % från medelprocenten och det lägre värdet inte uppfyller kraven i punkt 5.1 kan typgodkännande inte beviljas.

5.3 Om resultaten påverkas av anordningens placering i höjdlid ska det förfarande som beskrivs i punkterna 4.1–4.4 upprepas i de lägen som ger högst och lägst procentandel uppsamlat vatten. Kraven i punkt 5.2 gäller.

Kraven i punkt 5.1 gäller även för resultaten av detta upprepade förfarande.

**▼M2***Tillägg 3***Informationsdokument nr ... rörande EG-typgodkännande för stänkskyddsanordningar (direktiv 91/226/EEG)**

Följande uppgifter ska i den mån de är tillämpliga lämnas i tre uppsättningar inklusive innehållsförteckning. Alla ritningar måste lämnas i lämplig skala och tillräckligt detaljerade i formatet A4 eller vikt till formatet A4. Eventuella fotografier måste vara tillräckligt detaljerade.

Om systemen, komponenterna eller de separata tekniska enheterna har elektronisk styrning måste prestanda för denna styrning beskrivas.

## 0. ALLMÄNT

0.1 Fabrikat (tillverkarens firmanamn):

0.2 Typ:

0.5 Tillverkarens namn och adress:

0.7 För komponenter och separata tekniska enheter: placering av EG-typgodkännandemärket och fastsättningsmetod:

0.8 Namn och adress för monteringsanläggning(ar):

## 1. BESKRIVNING AV ANORDNINGEN

1.1 En teknisk beskrivning av stänkskyddsanordningen med angivande av den fysikaliska funktionsprincipen och den relevanta provning som måste genomföras på den:

1.2 Material som använts:

1.3 Tillräckligt detaljerad(e) ritning(ar) i lämplig skala för att möjliggöra identifiering. Platsen för EG-typgodkännandemärkningsen bör framgå av ritningen/ritningarna:

Datum

Underskrift

▼ M2

## Tillägg 4

MALL

(största format: A4 (210 × 297 mm))

**EG-TYPGODKÄNNANDEINTYG**

Godkännandemyndighetens stämpel
---------------------------------

Meddelande om

- EG-typgodkännande
- utvidgning av EG-typgodkännande
- vägrat EG-typgodkännande
- återkallat EG-typgodkännande

för en typ av fordon/komponent/separat teknisk enhet<sup>(1)</sup> med beaktande av direktiv 91/226/EEG, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2010/19/EU<sup>(2)</sup>

Typgodkännandenummer:

Skäl för utvidgning:

## AVSNITT I

- 0.1. Fabrikat (tillverkarens firmanamn):
- 0.2. Typ:
- 0.3. Slag av typidentifiering om denna finns märkt på fordonet/komponenten/separat teknisk enhet<sup>(1)</sup> <sup>(3)</sup>
- 0.3.1 Märkningens placering:
- 0.4. Fordonskategori<sup>(4)</sup>
- 0.5. Tillverkarens namn och adress:
- 0.7. För komponenter och separata tekniska enheter: placering av EG-typgodkännandemärket och fastsättningsmetod:
- 0.8. Namn och adress för monteringsanläggning(ar):

## AVSNITT II

1. Ytterligare information (i tillämpliga fall): *se addendum*
2. Teknisk tjänst med ansvar för provningarna:
3. Provningsrapportens datum:
4. Provningsrapportens nummer:
5. Eventuella anmärkningar: *se addendum*
6. Plats:
7. Datum:
8. Underskrift:
9. Bifogat finns indexnumret till det tekniska underlag som deponerats hos godkännandemyndigheten och som kan fås på begäran.

<sup>(1)</sup> Stryk det som inte är tillämpligt.

<sup>(2)</sup> EUT L 72, 20.3.2010, s. 17.

<sup>(3)</sup> Om typidentifieringen innehåller tecken som saknar betydelse för en beskrivning av de typer av fordon, komponenter eller separata tekniska enheter som omfattas av detta typgodkännandeintyg, ska sådana tecken anges i dokumentationen med symbolen "?" (t.ex. ABC??123??).

<sup>(4)</sup> Som definierat i del A i bilaga II till direktiv 2007/46/EG.

**▼M2***Addendum*

**till EG-typgodkännandeintyg nr ... om typgodkännande av stänkskyddsanordningar enligt direktiv 91/226/EEG, senast ändrat genom direktiv 2010/19/EU**

1. Ytterligare information
- 1.1 Anordningens funktionsprincip: energiabsorberande eller luft-/vattenseparerande <sup>(1)</sup>:
- 1.2 Stänkskyddsanordningarnas egenskaper (kort beskrivning, varumärke eller namn, antal):
5. Eventuella anmärkningar:

---

<sup>(1)</sup> Stryk det som inte är tillämpligt.

**▼B***BILAGA III***KRAV FÖR EEG-TYPGODKÄNNANDE AV EN FORDONSTYP MED AVSEENDE PÅ MONTERING AV STÄNKSKYDDSSYSTEM****▼M2**

## RÄCKVIDD

- 0.1. Fordon i kategori N och O, med undantag av terrängfordon enligt definitionen i bilaga II till direktiv 2007/46/EG, ska vara så konstruerade och/eller försedda med stänkskyddsanordningar att de uppfyller kraven enligt denna bilaga. För fordon med chassi med hytt är det tillåtet att endast tillämpa dessa krav på de hjul som täcks av hytten.

För fordon i kategorierna N1 och N2 vars största tillåtna lastade vikt är högst 7,5 ton är det tillåtet att på tillverkarens begäran tillämpa kraven enligt direktiv 78/549/EEG<sup>(1)</sup> som alternativ till kraven enligt detta direktiv.

- 0.2. Kraven enligt denna bilaga rörande stänkskyddsordningar, som de definieras i punkt 4 i bilaga I, gäller inte för fordon i kategorierna N, O<sub>1</sub> och O<sub>2</sub> vars högsta tillåtna last inte överskrider 7,5 ton, fordon med chassi med hytt, fordon utan kaross eller fordon där stänkskyddsanordningar skulle förhindra användningen av fordonet. Om stänkskyddsanordningar ändå monteras på sådana fordon måste anordningarna dock uppfylla kraven i det här direktivet.

**▼B**

## ANSÖKAN OM EEG-TYPGODKÄNNANDE

- 1.1. Ansökan om EEG-typgodkännande för en fordonstyp i fråga om monteringen av ett stänkskyddssystem skall överlämnas av fordonstillverkaren eller dennes representant.
- 1.2. Den skall åtföljas av följande handlingar i tre exemplar samt av följande uppgifter:
- 1.2.1. En teknisk beskrivning av stänkskyddssystemet och en eller flera tillräckligt detaljerade ritningar i lämplig skala så att detta kan urskiljas.
- 1.3. Ett fordon som är representativt för den fordonstyp som skall godkännas och med stänkskyddssystemet monterat, skall tillhandahållas det tekniska organet som utför godkännandeproven.

## EEG-TYPGODKÄNNANDE

2. Ett intyg som överensstämmer med förebilden i tillägget skall bifogas EEG-typgodkännandeytget.

## ALLMÄNNA FÖRESKRIFTER

3. **Axlar**3.1 *Lyftbara axlar*

På ett fordon med en eller flera lyftbara axlar skall stänkskyddssystemet täcka samtliga hjul när axeln är sänkt och de hjul som är i kontakt med vägbanan när axeln är lyft.

3.2 *Medspårande axel*

På ett fordon med medspårande axel skall stänkskyddssystemet för hjul som är monterade på den pivotupphängda delen uppfylla de villkor som gäller för icke-styrda hjul. Om de inte är monterade på denna del skall de uppfylla villkoren för styrande hjul.

**▼M2**4. **Skärmkantens läge**

Avståndet "c" mellan det längdplan som tangerar däckets ytterkant, bortsett från en eventuell utbuktning på däckets nära marken, och skärmkantens insida får inte överstiga 100 mm (se figurerna 1a och 1b i bilaga V).

<sup>(1)</sup> EGT L 168, 26.6.1978, s. 45.

**▼ B****5. Fordonets skick**

Vid kontrollen av överensstämmelsen med detta direktiv skall fordonet vara i följande skick:

- a) Olastat och med hjulen riktade rakt framåt.
- b) Lastplan på påhängsvagnar skall vara vågräta.
- c) Ringtrycken skall vara normala.

**6. Stänkskyddssystem**

- 6.1. Stänkskyddssystemet skall uppfylla kraven i punkt 7 eller 9.
- 6.2. Stänkskyddssystemet för icke-styrda eller självstyrande hjul som täcks av påbyggnadens golv eller av nederdelen på lastplanet skall antingen uppfylla kraven i punkt 7 eller 9, eller också dem i punkt 8.

**SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER****7. Krav på energiabsorberande stänkskyddssystem för axlar med styrda eller självstyrande eller icke-styrda hjul****7.1 Stänkskärmar****▼ M2**

- 7.1.1. Stänkskärmarna måste täcka området rakt ovanför, framför och bakom däckets eller däcken på följande sätt:

- a) För en axel eller en axelkombination måste framkanten (C) nå framåt till en linje O–Z där  $\theta$  (theta) är högst  $45^\circ$  över horisontalplanet.  
Den bakersta kanten (figur 2 i bilaga V) måste nå neråt så att den ligger högst 100 mm över en vågrät linje som passerar hjulcentrum.
- b) För axelkombinationer gäller kravet rörande vinkeln  $\theta$  endast för främsta axeln och kravet rörande bakersta kanten endast för bakersta axeln.
- c) Stänkskärmens totalbredd "q" (figur 1a i bilaga V) måste minst täcka däckets totala bredd "b" eller vid dubbelmontage två däck totala bredd "t", med beaktande av de största däck-/hjuldimensioner som anges av tillverkaren. Måtten "b" och "t" ska mätas på navhöjd och ska inte inbegripa eventuella markeringar, ribbor, skyddsband osv. på däckssidorna.

**▼ B**

- 7.1.2. Framsidan på stänkskärmens bakre del skall vara försedd med en stänkreducerande anordning som uppfyller specifikationen i tillägg 1 till bilaga 2. Detta material skall täcka insidan av stänkskärmen upp till en höjd som bestäms av en rät linje från hjulets centrum i en vinkel på minst  $30^\circ$  mot horisontalplanet (figur 3).

**▼ M2**

- 7.1.3. Om en stänkskärm är sammansatt av flera komponenter får det inte finnas någon öppning där stänk kan komma igenom när fordonet är i rörelse. Detta krav anses vara uppfyllt om, när fordonet är lastat eller olastat, radiella strålar som stänker utåt från hjulcentrum över hjulets hela löpyta och inom den omfattning som täcks av stänkskärmen alltid träffar en del av stänkskyddssystemet.

**▼ B****7.2 Skärmkanter****▼ M2**

- 7.2.1. För en axel får skärmkantens nederkant inte vara belägen på mindre än följande avstånd och radier mätta från hjulcentrum, utom vid eventuellt rundade lägsta ytterkanter (se figur 2 i bilaga V).

Luftfjädring:

- a) Axlar med styrda eller självstyrande hjul:
 

Från framkanten (mot fordonets främre del) (punkt C)	} $R_v \leq 1,5 R$
Till bakre kanten (mot fordonets bakre del) (punkt A)	



**▼ M2**

- b) Axlar med icke-styrda hjul:  $\left. \begin{array}{l} \text{Från framkanten (punkt C)} \\ \text{Till bakre kanten (punkt A)} \end{array} \right\} R_v \leq 1,25 R$

Mekanisk fjädring

- a) Allmänt }  $R_v \leq 1,8 R$   
 b) Icke-styrda hjul för fordon vars tekniskt tillåtna vikt inklusive last överstiger 7,5 t }  $R_v \leq 1,5 R$

där R är radien på det hjul som monterats på fordonet och  $R_v$  är det avstånd, uttryckt som en radie, på vilket skärmkantens lägre kant befinner sig.

- 7.2.2. För axelkombinationer gäller kraven enligt punkt 7.2.1 inte mellan de lodräta transversala ytor som går genom första och sista axlarnas centrum, där skärmkanten kan vara rak för att säkerställa stänkskyddssystemets kontinuitet (se figur 4 i bilaga V).
- 7.2.3. Avståndet mellan stänkskyddssystemets högsta och lägsta punkt (stänkskärm och skärmkant) uppmätt i varje tvärsnitt som är vinkelrätt mot stänkskärmen (se figurerna 1b och 2 i bilaga V) måste uppgå till minst 45 mm vid alla punkter bakom en lodrät linje som går genom centrum av hjulet eller av det första hjulet i en axelkombination. Detta mått får gradvis avta framför denna linje.

**▼ B**

- 7.2.4. Inga öppningar där stänk kan komma igenom när fordonet är i rörelse är tillåtna i skärmkanterna eller mellan skärmkanterna och övriga delar av stänkskärmarna.

**▼ M2**

- 7.2.5. Kraven i punkterna 7.2.3 och 7.2.4 får frångås lokalt om skärmkanten består av olika delar som är inbördes rörliga.
- 7.2.6. Dragfordon för påhängsvagnar med låg kaross (enligt definitionen i punkt 6.20 i standarden ISO 612 från 1978), dvs. sådana där kopplingsaxelns höjd från marken är högst 1 100 mm, får utformas på sådant sätt att de inte uppfyller kraven i punkterna 7.1.1.a, 7.1.3 och 7.2.4. I sådana fall behöver stänkskärm och skärmkant inte täcka området rakt ovanför bakaxlarnas däck när dragfordonet är kopplat till en påhängsvagn, för att undvika skador på stänkskyddssystemet. Stänkskärmar och skärmkanter hos sådana fordon måste dock uppfylla kraven enligt ovanstående punkter i sektorer som befinner sig mer än 60° från den lodräta linje som går genom hjulcentrum framför och bakom däcken.

Dessa fordon måste därför utformas på sådant sätt att de uppfyller kraven enligt första stycket när de används utan påhängsvagn.

För att fordonen ska kunna uppfylla dessa krav kan stänkskärmar och skärmkanter exempelvis ha löstagbara delar.

**▼ B**

- 7.3 *Stänkskydd*

**▼ M2**

- 7.3.1. Stänkskyddets bredd måste uppfylla kraven för "q" i punkt 7.1.1 c, utom om stänkskyddet ligger innanför stänkskärmen, i vilket fall det måste vara minst lika brett som däcksmönstret.

Bredden hos den del av stänkskydd som befinner sig under stänkskärmen måste uppfylla villkoret enligt denna punkt med en tolerans på 10 mm på var sida.

**▼ B**

- 7.3.2. Stänkskyddet skall i huvudsak sitta lodrätt.

**▼ M2**

- 7.3.3. Nederkantens högsta höjd får inte överstiga 200 mm (se figur 3 i bilaga V).

Detta avstånd ökas till 300 mm för den bakersta axeln om det radiella avståndet  $R_v$  för skärmkantens nederkant inte överstiger radien hos de däck som sitter på hjulen på denna axel.

▼ **M2**

Den högsta tillåtna höjden för stänkskyddets underkant i förhållande till marken får höjas till 300 mm om tillverkaren bedömer detta vara tekniskt lämpligt med tanke på fjädringsegenskaperna.

▼ **B**

- 7.3.4. Stänkskyddet får inte sitta mer än 300 mm från bakersta kanten på däckets mått i vågrät riktning.
- 7.3.5. För en axelkombination där avståndet "d" mellan däcken på närliggande axlar inte överstiger 250 mm skall bara de bakersta hjulen förses med stänkskydd. Det måste finnas ett stänkskydd bakom varje hjul om avståndet "d" mellan däcken på närliggande axlar är minst 250 mm ► **M2** (figur 4 i bilaga V) ◀.
- 7.3.6. Stänkskydd får inte böjas mer än 100 mm bakåt om de utsätts för en kraft mot en punkt 50 mm över stänkskyddets nederkant på 3 N per 100 mm stänkskyddsbredd.
- 7.3.7. Hela framsidan av den del av stänkskyddet som har de minimimått som krävs skall vara försedd med en stänkskyddsanordning enligt kraven i bilaga 2 tillägg 1.
- 7.3.8. Inga öppningar där stänk kan komma igenom är tillåtna mellan stänkskärmens nederkant och stänkskydden.
- 7.3.9. Om stänkskyddsanordningen uppfyller kraven för stänkskydd (punkt 7.3) behövs inget ytterligare stänkskydd.
8. **Krav på stänkskyddssystem med energiabsorberande stänkskyddsanordningar för vissa axlar med icke-styrda eller självstyrande hjul (se punkt 6.2)**
- 8.1 *Stänkskärmar*
- 8.1.1. Stänkskärmar skall täcka området rakt ovanför däckets eller däcken. Deras fram- och bakkanter skall åtminstone nå ner till det vågräta plan som tangerar däckets eller däckens ovansida (figur 5).  
Bakkanten kan dock ersättas av ett stänkskydd, som då skall nå upp till stänkskärmens överdel (eller motsvarande komponent).
- 8.1.2. Hela bakre insidan av stänkskärmen skall vara försedd med en stänkskyddsanordning som uppfyller kraven enligt bilaga 2 tillägg 1.
- 8.2 *Skärmkanter*
- 8.2.1. För en axel eller en axelkombination där avståndet mellan närliggande däck är minst 250 mm skall skärmkanterna täcka en yta som sträcker sig från stänkskärmens nederkant till dess överdel till en rät linje som utgör tangenten till däckets eller däckens ovansida och som ligger mellan det lodräta plan som bildas av tangenten i däckets framkant och stänkskärmen eller stänkskyddet bakom hjulet eller hjulen (figur 5b).  
För en axelkombination skall stänkskärmen vid varje hjul ha en ytterkant.
- 8.2.2. Inga öppningar där stänk kan komma igenom är tillåtna mellan skärmkanten och stänkskärmens inre del.
- 8.2.3. Om stänkskydd inte monteras bakom varje hjul (se punkt 7.3.5) skall skärmkanten vara obruten mellan stänkskyddets ytterkant och det vertikala plan som utgör tangenten till den punkt som ligger längst framför hjulet (figur 5a) på den främsta axeln.
- 8.2.4. Hela insidan av skärmkanten, vars höjd inte får understiga 100 mm, skall vara försedd med en energiabsorberande stänkskyddsanordning som uppfyller kraven i bilaga 2.
- 8.3 *Stänkskydd*
- Stänkskydden ska nå upp till stänkskärmens nedre kant och uppfylla punkt 7.3.1 till 7.3.9.
9. **Krav på stänkskyddssystem med luft/vattenseparerande stänkskyddsanordningar för axlar med styrda och icke-styrda hjul**
- 9.1 *Stänkskärmar*
- 9.1.1. Stänkskärmar skall uppfylla kraven i punkt 7.1.1 c.

**▼B**

- 9.1.2. Stänkskärmar för en axel eller en axelkombination där avståndet mellan däcken på närliggande axlar överstiger 300 mm skall även uppfylla punkt 7.1.1 a.
- 9.1.3. För en axelkombination där avståndet mellan däcken på närliggande axlar inte överstiger 300 mm skall stänkskärmar även överensstämma med den förebild som visas i figur 7.
- 9.2 *Skärmkanter*
- 9.2.1. Nederkanten på skärmkanterna skall vara försedda med stänkskyddsanordningar av luft/vattenseparerande typ, som uppfyller kraven i bilaga 2.
- 9.2.2. För en axel eller en axelkombination där avståndet mellan däcken på närliggande axlar överstiger 300 mm får nederkanten på stänkskyddsanordningen på skärmkanten vara belägen på högst följande avstånd och radier mätta från hjulcentrum (figur 6 och 7):
- |   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| <p>a) Axlar med styrande eller självstyrande hjul:</p> <p>Från framkant (framåt på fordonet)<br/>(punkt C vid 30°)</p> <p>Till bakkant (bakåt på fordonet)<br/>(punkt A vid 100 mm)</p>   | } | $R_v \leq 1,05 R$ |
| <p>b) Axlar med icke-styrda hjul:</p> <p>Från framkant (punkt C vid 20°)</p> <p>Till bakkant (punkt A vid 100 mm)</p> <p>där R = radien på det däck som sitter på fordonet</p> <p><math>R_v</math> = det radiella avståndet från skärmkantens nederkant till hjulcentrum.</p> | } | $R_v \leq 1,00 R$ |
- 9.2.3. För en axelkombination där avståndet mellan däcken på närliggande axlar inte överstiger 300 mm skall skärmkanterna i utrymmet mellan axlarna följa den kontur som anges i punkt 9.1.3 och nå neråt så att de inte ligger mer än 100 mm över en vågrät linje genom hjulens centrum (figur 7).
- 9.2.4. Djupet på skärmkanten skall vara minst 45 mm överallt bakom en lodrät linje genom hjulcentrum. Djupet får gradvis avta framför denna linje.
- 9.2.5. Inga öppningar där stänk kan komma igenom är tillåtna i skärmkanterna eller mellan skärmkanterna och stänkskärmen.
- 9.3 *Stänkskydd*
- 9.3.1. Stänkskydd skall:
- a) uppfylla kraven i punkt 7.3 (figur 3), eller
- b) uppfylla kraven i punkt 7.3.1, 7.3.2, 7.3.5, 7.3.8 och 9.3.2 (figur 6).
- 9.3.2. De stänkskydd som avses i 9.3.1 b skall vara försedda med stänkskyddsanordningar som överensstämmer med kraven i bilaga 2 tillägg 2 åtminstone längs hela kanten.

**▼M2**

- 9.3.2.1. Stänkskyddsanordningens nederkant får inte ligga mer än 200 mm över marken.
- Den högsta tillåtna höjden för stänkskyddets underkant i förhållande till marken får höjas till 300 mm om tillverkaren bedömer detta vara tekniskt lämpligt med tanke på fjädringsegenskaperna.

**▼B**

- 9.3.2.2. Djupet på stänkskyddsanordningen skall vara minst 100 mm.
- 9.3.2.3. Utöver nederdelen, som inbegriper stänkskyddsanordningen, får det stänkskydd som avses i 9.3.1 b inte böjas mer än 100 mm bakåt om

**▼B**

det utsätts för en kraft mot en punkt 50 mm över stänkskyddets nedkant på 3 N per 100 mm stänkskyddsbredd mätt i skarven mellan stänkskyddet och stänkskyddsanordningen i arbetsläge.

- 9.3.2.4. Stänkskyddet får inte sitta mer än 200 mm från bakersta kanten på däcket mätt ivågrät riktning.

**▼M2**

10. **För kombinationsaxlar behöver stänkskyddssystemet hos en axel som inte är den bakersta axeln inte alltid täcka hela däcksmönstret om det lokalt finns risk för att stänkskyddssystemet och axlarnas struktur eller underredets fjädring stör varandra.**
-

▼ M2*Tillägg 1*

**INFORMATIONSDOKUMENT nr ... FÖR EG-TYPGODKÄNNANDE AV  
ETT FORDON I FRÅGA OM MONTERING AV  
STÄNKSKYDDSSYSTEM (DIREKTIV 91/226/EEG, SENAST ÄNDRAT  
GENOM DIREKTIV 2010/19/EU) <sup>(1)</sup>**

*(För förklaringar, se bilaga I till direktiv 2007/46/EG)*

Följande uppgifter ska i den mån de är tillämpliga lämnas i tre uppsättningar inklusive innehållsförteckning. Alla ritningar måste lämnas i lämplig skala och tillräckligt detaljerade, i formatet A4 eller vikt till formatet A4. Eventuella fotografier måste vara tillräckligt detaljerade.

Om systemen, komponenterna eller de separata tekniska enheterna har elektronisk styrning måste prestanda för denna styrning beskrivas.

0. ALLMÄNT
- 0.1 Fabrikat (tillverkarens firmanamn):
- 0.2 Typ:
  - 0.2.1 Varumärke(n) (i förekommande fall):
- 0.3 Identifiering av typ om sådan finns märkt på fordonet <sup>(b)</sup>
- 0.3.1 Märkningens placering:
- 0.4 Fordonskategori <sup>(c)</sup>:
- 0.5 Tillverkarens namn och adress:
- 0.8 Namn och adress för monteringsanläggning(ar):
1. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION
- 1.1 Fotografier och/eller ritningar av ett representativt fordon:
- 1.3 Antal axlar och hjul:
  - 1.3.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering:
  - 1.3.2 Antal styrda axlar och deras placering:
2. MÅTT OCH VIKTER <sup>(f)</sup> <sup>(g)</sup>

(i kg och mm) (se ritning om tillämpligt)

  - 2.1 Hjulbas(er) (vid full last) <sup>(g)</sup> <sup>(h)</sup>:
  - 2.6 Vikt i körklart skick (maximum och minimum för varje variant).
 

Fordonets vikt med karosseri och, för dragfordon i andra kategorier än M<sub>1</sub>, med kopplingsanordning, om denna är fabriksinstallerad, i körklart skick, eller vikten av chassit eller av chassit med hytt utan kaross och/eller kopplingsanordning om karossen och/eller kopplingsanordningen inte har fabriksmonterats (inklusive vätskor, verktyg, reservhjul, om monterat, och förare, och för bussar och turistbussar, vikten av en besättningsmedlem om det i fordonet finns en sittplats avsedd för besättning) <sup>(h)</sup> (maximum och minimum för varje variant):

    - 2.6.1 Viktens fördelning mellan axlarna och, för påhängsvagnar och släpkärror, belastning på kopplingspunkten (maximum och minimum för varje variant):
  - 2.8 Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last enligt tillverkarens uppgifter <sup>(i)</sup> <sup>(3)</sup>:
9. KAROSSERI
- 9.20 Stänkskyddssystem:
  - 9.20.0 Medföljer: ja/nej/ofullständigt <sup>(1)</sup>
  - 9.20.1 Kortfattad beskrivning av fordonet med avseende på stänkskyddssystemet och de ingående beståndsdelarna:

<sup>(1)</sup> För fordon i kategorin N1 och fordon i kategorin N2 med en högsta tekniskt tillåtna vikt på högst 7,5 ton kan man med stöd av undantaget i punkt 0.1 i bilaga III till detta direktiv använda informationsdokumentet enligt bilaga II till direktiv 78/549/EEG.

▼ M2

9.20.2 Detaljerade ritningar av stänkskyddssystemet och dess position i fordonet som visar de mått som anges i figurena i bilaga V till direktiv 91/226/EEG och med beaktande av extrema däck- och hjulkombinationer:

9.20.3 Godkännandenummer för stänkskyddsanordning(ar) (i förekommande fall):

Datum, akt

▼ **M2***Tillägg 2*

MALL

(största format: A4 (210 × 297 mm))

**EG-TYPGODKÄNNANDEINTYG**

Godkännandemyndighetens stämpel
---------------------------------

Meddelande om

- EG-typgodkännande <sup>(1)</sup>
- utvidgning av EG-typgodkännande <sup>(1)</sup>
- vägrat EG-typgodkännande <sup>(1)</sup>
- återkallat EG-typgodkännande <sup>(1)</sup>

för en typ av fordon/komponent/separat teknisk enhet med beaktande av direktiv 91/226/EEG, senast ändrat genom direktiv 2010/19/EU <sup>(1)</sup>

Typgodkännandenummer:

Skäl för utvidgning:

## AVSNITT I

- 0.1 Fabrikat (tillverkarens varumärke):
- 0.2 Typ:
- 0.3 Identifiering av typ om sådan finns märkt på fordonet/komponenten/separat teknisk enhet <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>
- 0.3.1 Märkningens placering:
- 0.4 Fordonskategori <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>
- 0.5 Tillverkarens namn och adress:
- 0.7 För komponenter och separata tekniska enheter: placering av EG-typgodkännandemärket och fastsättningsmetod:
- 0.8 Namn och adress för monteringsanläggning(ar):

## AVSNITT II

1. Ytterligare information (i tillämpliga fall): (se addendum)
2. Teknisk tjänst med ansvar för provningarna:
3. Provningsrapportens datum:
4. Provningsrapportens nummer:
5. Anmärkningar (om tillämpligt): (se addendum)
6. Plats:
7. Datum:
8. Underskrift:
9. Bifogat finns indexnumret till det tekniska underlag som deponerats hos godkännandemyndigheten och som kan fås på begäran.

<sup>(1)</sup> Stryk det som inte är tillämpligt.

<sup>(2)</sup> Om typidentifieringen innehåller tecken som saknar betydelse för en beskrivning av de typer av fordon, komponenter eller separata tekniska enheter som omfattas av detta typgodkännandeintyg, ska sådana tecken anges i dokumentationen med symbolen '?' (t.ex. ABC??123??).

<sup>(3)</sup> Som definierat i del A i bilaga II till direktiv 2007/46/EG.

▼ **M2**

*Addendum*

**TILL EG-TYPGODKÄNNANDEINTYG nr ... FÖR TYPGODKÄNNANDE  
AV ETT FORDON ENLIGT DIREKTIV 91/226/EEG, SENAST ÄNDRAT  
GENOM DIREKTIV 2010/19/EU**

1. Ytterligare information
- 1.1 Stänkskyddsanordningarnas egenskaper (typ, kort beskrivning, varumärke eller namn, typgodkännandenummer):
5. Eventuella anmärkningar:



*BILAGA IV***ÖVERENSSTÄMMELSE MED GODKÄND TYP****PRODUKTIONENS UPPHÖRANDE****1. Överensstämmelse med godkänd typ**

- 1.1. Stänkskyddsanordningar som är försedda med EEG-typgodkännandemärke skall överensstämma med den typ som har blivit godkänd. Den myndighet som utfärdar EEG-typgodkännandemärket skall behålla ett exemplar av anordningen tillsammans med EEG-typgodkännandeintyget och använda dessa för att eventuellt fastställa om de anordningar som saluförs med EEG-typgodkännandemärke uppfyller angivna krav.
- 1.2. Typen av anordning bestäms av det utförande och de beskrivande handlingar som inlämnas i samband med ansökan om EEG-typgodkännande. Anordningar som har samma egenskaper som förebilden och vars övriga komponenter inte avviker från förebilden, bortsett från varianter som inte påverkar de egenskaper som behandlas i denna bilaga, skall anses tillhöra samma typ.
- 1.3. Tillverkaren skall utföra rutinkontroller för att säkerställa produktionsöverensstämmelsen med godkänt typ.

För detta ändamål skall tillverkaren:

- antingen ha tillgång till ett laboratorium som är tillräckligt väl utrustat för att utföra de väsentliga proven,
- eller
- låta ett godkänt laboratorium utföra proven för överensstämmelse med godkänd typ.

Resultaten från kontrollerna av överensstämmelsen med godkänd typ skall hållas tillgängliga för kontroll av behöriga myndigheter under minst ett år.

- 1.4. Behöriga myndigheter skall också utföra stickprov.
- 1.5. Överensstämmelse med godkänd typ skall kontrolleras under de förhållanden och i enlighet med de metoder som anges i bilaga 2.  
På begäran skall de behöriga myndigheter som utfärdat typgodkännande av tillverkaren förses med anordningar av den typ som tidigare typgodkänts för provning eller för kontroll av överensstämmelsen med godkänd typ.
- 1.6. Anordningar anses överensstämma om 9 slumpvis utvalda provexemplar av 10 uppfyller kraven i avsnitt 4 i bilaga 2 tillägg 1 och 2.
- 1.7. Om det villkor som anges i 1.6 inte uppfylls skall ytterligare 10 slumpvis utvalda provexemplar undersökas.

Medelvärdet för alla mätningar skall överensstämma med kraven i punkt 4 i bilaga 2, tillägg 1 och 2, och ingen enskild mätning får underskrida 95 % av angivet värde.

**2. Produktionens upphörande**

Innehavaren av ett EEG-typgodkännande skall genast underrätta de behöriga myndigheterna om produktionen upphör.

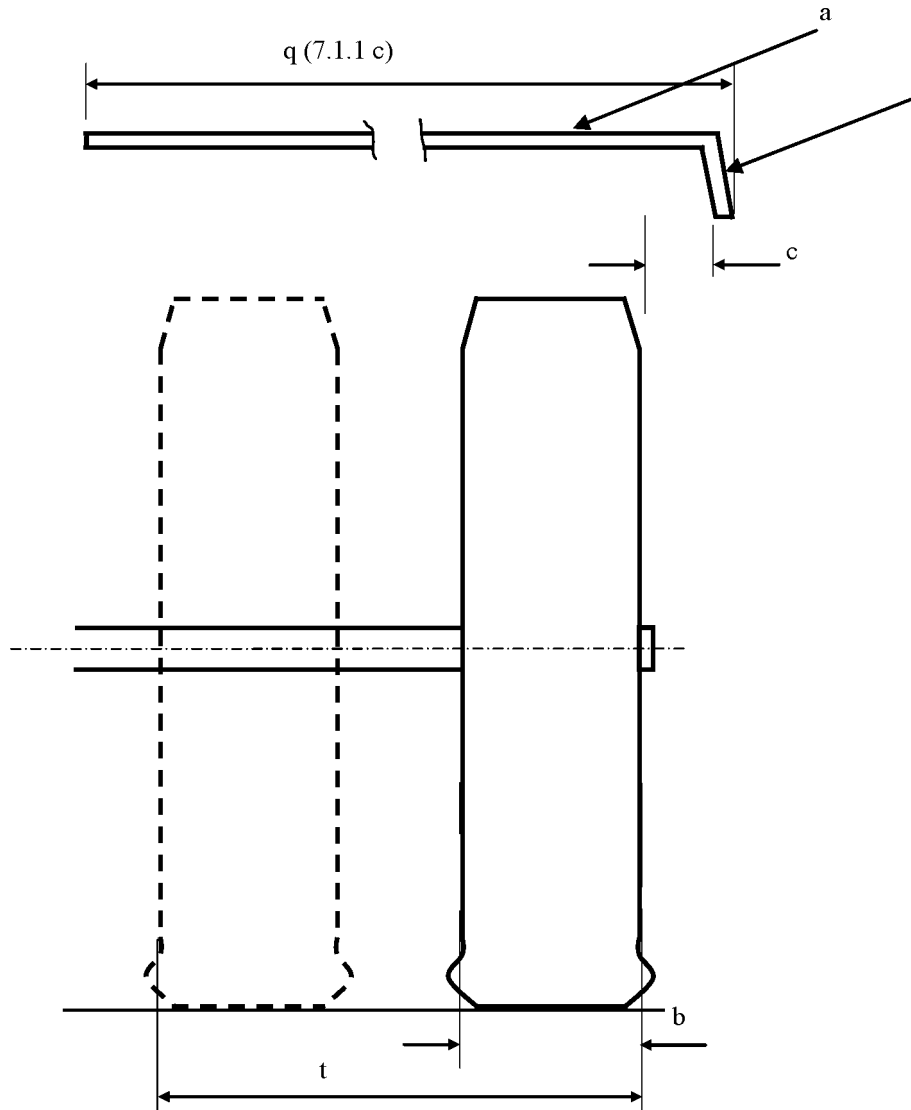
▼ M2

## BILAGA V

## FIGURER

Figur 1a

Bredd (q) hos stänkskärm (a) och skärmkantens läge (j)



Anmärkning: Numren hänför sig till motsvarande punkter i bilaga III.

Figur 1b

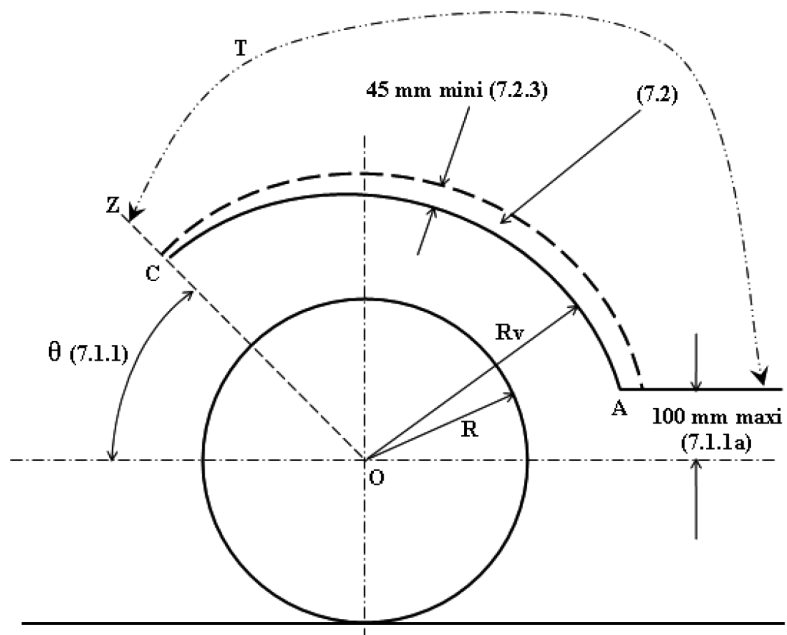
Exempel på skärmkantens mått



## ▼ M2

Figur 2

## Stänkskärmens och skärmkantens mått

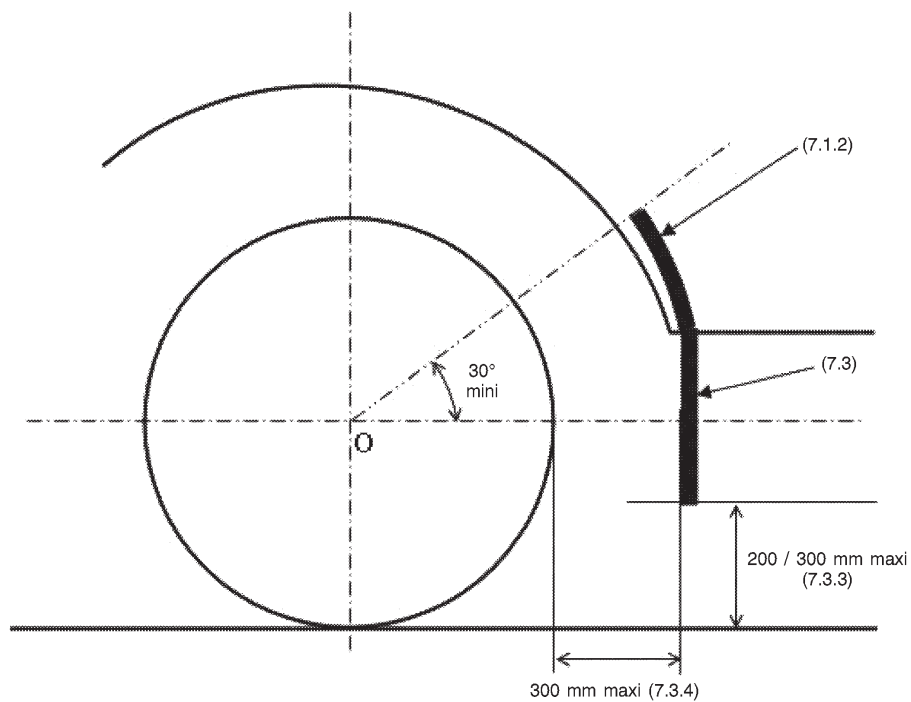


## Anmärkningar

1. Numren hänför sig till motsvarande punkter i bilaga III.
2. T: stänkskärmens utsträckning.

Figur 3

## Stänkskärmens och stänkskyddets läge



Anmärkning: Numren hänför sig till motsvarande punkter i bilaga III.

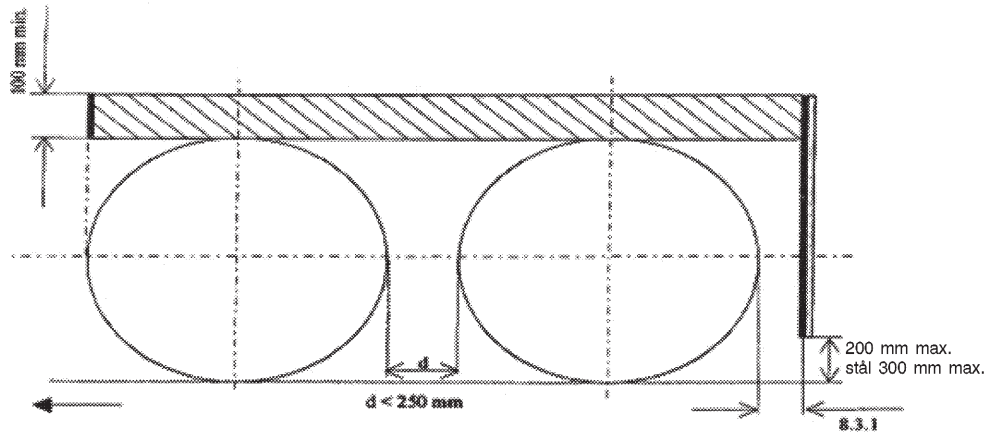


▼ M2

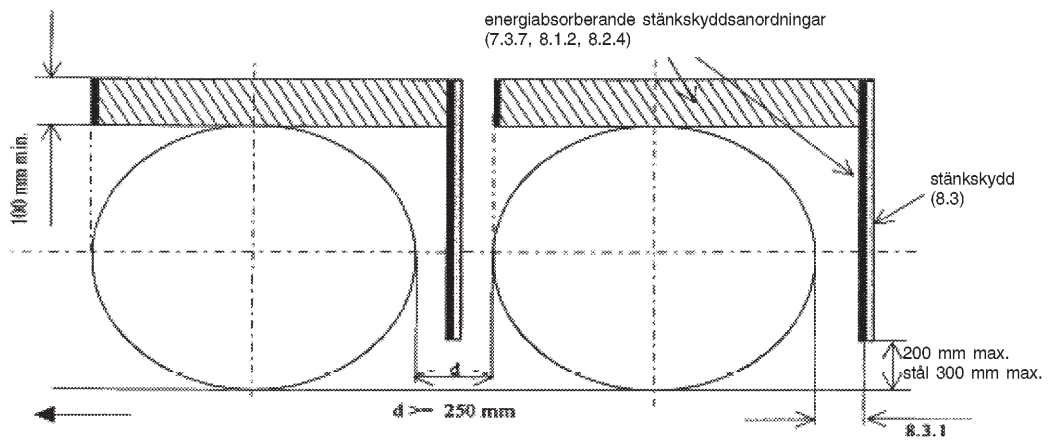
Figur 5

Diagram som visar sammansättningen hos ett stänkskyddssystem som inbegriper stänkskyddsanordningar (energiabsorbenter) för axlar med icke-styrda eller självstyrande hjul

(bilaga III – punkterna 6.2 och 8)



a) Kombinationsaxlar där avståndet mellan däckena är mindre än 250 mm.

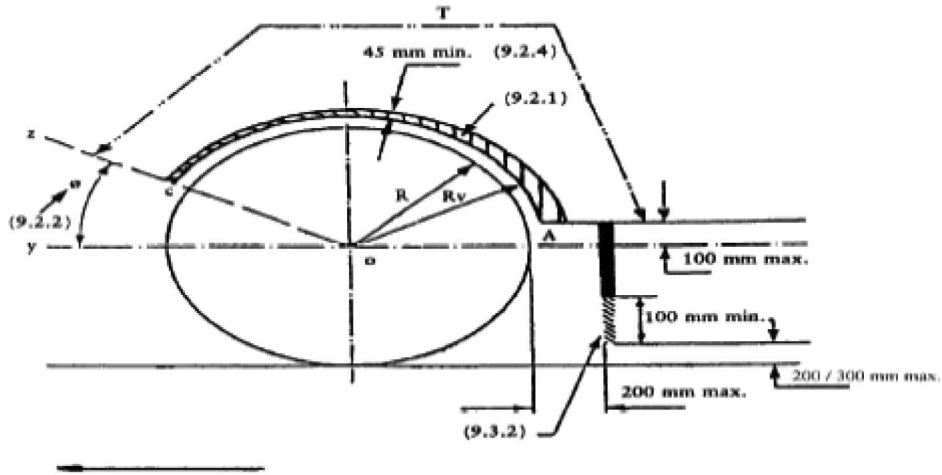


b) Axlar eller kombinationsaxlar där avståndet mellan däckena är minst 250 mm.

## ▼M2

Figur 6

Diagram som visar sammansättningen hos ett stänkskyddssystem som inbegriper stänkskyddsanordningar försedda med luft/vattenseparatorer för styrda, självstyrande eller icke-styrda hjul

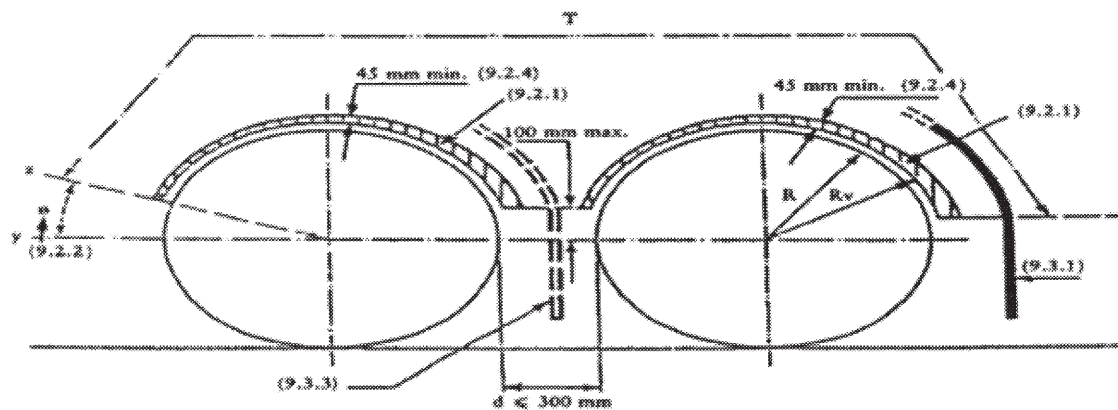


## Anmärkingar

1. Numren hänför sig till motsvarande punkter i bilaga III.
2. T: stänkskärmens utsträckning.

Figur 7

Diagram som visar sammansättningen hos ett stänkskyddssystem som inbegriper stänkskyddsanordningar (stänkskärm, stänkskydd, skärmkant) för kombinationsaxlar där avståndet mellan däckerna är högst 300 mm



$d \geq 250$ ; stänkskydd krävs

## Anmärkingar

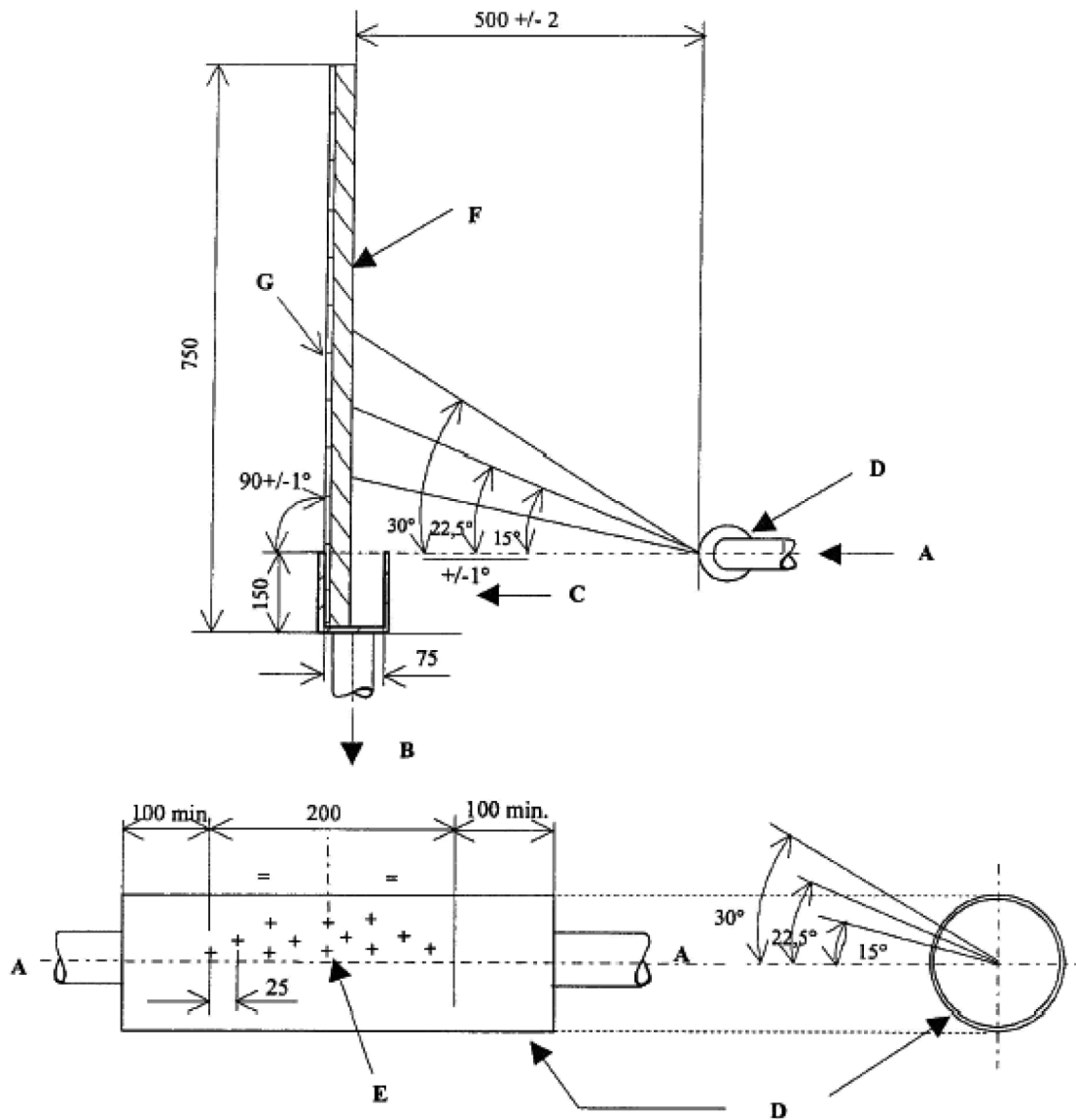
1. Numren hänför sig till motsvarande punkter i bilaga III.
2. T: stänkskärmens utsträckning.

## ▼ M2

Figur 8

## Provningsutrustning för energiabsorberande stänkskyddsanordningar

(bilaga II, tillägg 1)



## Anmärkningar

A = vattentillförsel från pump.

B = flöde mot uppsamlingstank.

C = uppsamlare med följande inre mått: längd 500 (+5/-0) mm och bredd 75 (+2/-0) mm.

D = rör av rostfritt stål, yttre diameter 54 mm, väggjocklek 1,2 (+/-0,12) mm, inre och yttre ytjämnhet Ra mellan 0,4 och 0,8 µm.

E = 12 cylindriska radiellt borrade hål med gradfria raka kanter. Håldiameter mätt på insidan och utsidan av röret är 1,68 (+0,010/-0) mm.

F = 500 (+0/-5) mm brett provexemplar.

G = styv flat platta.

Alla linjära mått anges i millimeter.

