

Detta dokument är endast avsett som dokumentationshjälpmedel och institutionerna ansvarar inte för innehållet

► **B**

RÅDETS FÖRORDNING (EEG) nr 1108/70

av den 4 juni 1970

om införande av ett redovisningssystem för infrastrukturkostnader för transporter på järnväg, väg och inre vattenvägar

(EGT L 130, 15.6.1970, s. 4)

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
► M1	Rådet förordning (EEG) Nr 1384/79 av den 25 juni 1979	L 167	1	5.7.1979
► M2	Rådets förordning (EEG) Nr 3021/81 av den 19 oktober 1981	L 302	8	23.10.1981
► M3	Rådets förordning (EEG) Nr 3572/90 av den 4 december 1990	L 353	12	17.12.1990

Ändrad genom:

► A1	Anslutningsakten för Danmark, Irland, Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland (*)	L 73	14	27.3.1972
	(anpassad genom rådets beslut av den 1 januari 1973)	L 2	1	1.1.1973
► A2	Anslutningsakten för Grekland (*)	L 291	17	19.11.1979
► A3	Anslutningsakten för Spanien och Portugal (*)	L 302	23	15.11.1985
► A4	Anslutningsakten för Österrike, Finland och Sverige	C 241	21	29.8.1994
	(anpassad genom rådets beslut 95/1/EG, Euratom, EKSG)	L 1	1	1.1.1995

(*) Denna rättsakt finns inte publicerad på svenska.



RÅDETS FÖRORDNING (EEG) nr 1108/70

av den 4 juni 1970

om införande av ett redovisningssystem för infrastrukturkostnader för transporter på järnväg, väg och inre vattenvägar

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen, särskilt artikel 75 i detta,

med beaktande av rådets beslut den 22 juni 1964⁽¹⁾ om en utredning om infrastrukturkostnader för transporter på järnväg, väg och inre vattenvägar, särskilt artikel 7 i detta,

med beaktande av kommissionens förslag,

med beaktande av Europaparlamentets yttrande⁽²⁾,

med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande⁽³⁾, och

med beaktande av följande:

För att göra det möjligt att inom ramen för den gemensamma transportpolitiken inrätta ett avgiftssystem för användningen av infrastruktur, är det nödvändigt med särskilda kunskaper om kostnaderna för infrastrukturen. Denna kunskap kan lämpligast inhämtas genom att man inför ett permanent redovisningssystem med standardiserade redovisningsblanketter för varje transportslag i samtliga medlemsstater.

En redovisning av kostnaderna för infrastrukturen bör omfatta all infrastruktur som är tillgänglig för allmänna transporter på järnväg, väg och inre vattenvägar. Vissa typer av infrastruktur som är av sekundär betydelse och vissa inre vattenvägar av sjöfartskaraktär kan dock med fördel utelämnas.

För att de speciella faktorer och omständigheter som varierar från fall till fall skall kunna beaktas, bör medlemsstaterna lämpligen ges fria händer att fastställa närmare rutiner för redovisningen av infrastrukturkostnaderna.

Mot bakgrund av planerna att inrätta ett avgiftssystem för användningen av infrastrukturen, krävs det uppgifter om hur infrastrukturen används, varför en förteckning över sådana uppgifter bör utarbetas.

Medlemsstaterna bör regelbundet sända en redovisning av kostnaderna för infrastrukturen till kommissionen och kommissionen bör överlämna en årlig sammanfattning av denna redovisning till rådet.

För att se till att denna förordning tillämpas så enhetligt som möjligt, skall kommissionen med hjälp av en kommitté med regeringsexperter, samordna de olika åtgärder som fordras enligt förordningen.

Det bör fastställas rutiner för en löpande justering av redovisningsblanketter, förteckningen över typer av infrastrukturer och förteckningen över uppgifter med hänsyn till vunna erfarenheter och utvecklingen av en gemensam transportpolitik.

På grund av de svårigheter som vissa medlemsstater kommer att ha under de första åren när denna förordning tillämpas bör vissa undantag kunna medges från de generella reglerna.

⁽¹⁾ EGT nr 102, 29.6.1964, s. 1598/64.

⁽²⁾ EGT nr C 135, 14.12.1968, s. 33.

⁽³⁾ EGT nr C 45, 16.4.1969, s. 1.

▼B

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Från och med den 1 januari 1971 skall det i enlighet med vad som föreskrivs i denna förordning införas ett standardiserat och permanent redovisningssystem för infrastrukturkostnader för transporter på järnväg, väg och inre vattenvägar.

Artikel 2

1. De kostnader som tas upp i redovisningen skall omfatta både kostnader som särskilt hänför sig till infrastrukturens transportfunktion och den del som faller på transportfunktionen av sådana kostnader som är gemensamma för denna och andra funktioner inom infrastrukturen.

2. Oberoende av vilka redovisningsbestämmelser som tillämpas i medlemsstaterna, skall kostnaderna som skall bokföras ett visst år vara de kostnader som under detta år uppkommit för konstruktion, drift och administration av infrastrukturen. Amorteringar av och räntor på lån som tagits upp för att finansiera kostnaderna för infrastrukturen skall inte tas med.

▼M1*Artikel 3*

Redovisning av infrastrukturkostnader skall göras för vart och ett av de järnvägsnät som anges i bilaga 2 A.1 och för de övriga järnvägsnät sammantagna som anges i bilaga 2 A.2, liksom för samtliga vägar och inre vattenvägar som är tillgängliga för allmän trafik, med följande undantag:

- a) Vägar som är förbjudna för motortrafik, dvs. för fordon med en cylindervolym av minst 50 cm³.
- b) Vägar som uteslutande används för jord- eller skogsbruksfordon eller som endast används som tillfartsvägar till arbetsplatser för jord- eller skogsbruk.
- c) Inre vattenvägar där trafiken är begränsad till fartyg på mindre än 250 dödviktston.
- d) Inre vattenvägar för havsgående sjöfart, enligt förteckning i förordning (EEG) nr 281/71 ⁽¹⁾.

▼B*Artikel 4*

Redovisningen av kostnaderna för infrastrukturen skall ske på sådana blanketter som visas i bilaga 1.

Varje medlemsstat skall fastställa detaljreglerna för denna redovisning.

Artikel 5

1. Senast den 31 december varje år skall medlemsstaterna för kommissionen redovisa de infrastrukturkostnader som avser närmast föregående år och därvid framlägga redovisningen på sådana blanketter som visas i bilaga 1.

▼M1

2. En särskild redovisning skall framläggas

- a) med avseende på järnvägar
 - i) för vart och ett av de nät som anges i bilaga 2 A.1,
 - ii) för alla övriga nät sammantagna som anges i bilaga 2 A.2. Uppgifter om dessa nät skall dock endast skickas in en gång vart femte år, med början med rapporter för år 1980.

⁽¹⁾ EGT nr L 33, 10.2.1971, s.11.

▼B

- b) med avseende på vägar för varje i bilaga 2 B angiven vägkategori, varvid separat statistik redovisas för de avsnitt av sådana vägar som går inom bebyggda områden och för dem som går utanför bebyggt område,
- c) med avseende på inre vattenvägar i enlighet med rubrikerna i bilaga 2 C.

Artikel 6

Samtidigt med den i artikel 5 nämnda redovisningen och för samma period skall medlemsstaterna lämna kommissionen följande totaluppgifter för varje transportslag inom infrastrukturen:

- Lån upptagna under året för att finansiera (SIC! för att finansiera) kostnader för infrastrukturen.

▼M1

- Kapitalåterbetalningar och, separat, ränta på tidigare avtalade lån.

▼B

Vid sammanställningen av dessa summor skall medlemsstaterna endast beakta sådana lån som uttryckligen var bestämda för finansiering av kostnader för infrastrukturen.

▼M1*Artikel 7*

Samtidigt med den i artikel 5 nämnda redovisningen och för samma period skall medlemsstaterna lämna kommissionen uppgifter om användningen av infrastrukturen i enlighet med tabellerna A, B 1.1 och C i bilaga 3.

De i tabell B 1.2 och B 2 i nämnda bilaga angivna uppgifterna skall dock lämnas endast en gång vart femte år. I fråga om tabell B 1.2 skall uppgifter lämnas första gången för år 1980 och i fråga om tabell B 2 skall uppgifterna inte lämnas förrän arbetet med systemet för avgifter för infrastruktur användning gör dem nödvändiga.

▼B*Artikel 8*

1. Tills dess att kommissionen i enlighet med artikel 9.1 fastställt och medlemsstaterna börjat tillämpa gemensamma kriterier för att bestämma den andel som skall hänföras till transportfunktionen av gemensamma kostnader för denna funktion och andra uppgifter som omfattas av infrastrukturen, skall de särskilda kostnaderna för transportfunktionen och de sammanlagda gemensamma kostnaderna redovisas var för sig under de olika rubriker som anges i redovisningsblanketterna.

2. Till dess att i enlighet med artikel 9.1 överenskommelse har träffats om vilka kriterier som skall användas vid gränsdragningen mellan vägar inom bebyggda områden och vägar utanför sådana områden, skall medlemsstaterna då de ställer samman de uppgifter som avses i artikel 5.2 och i bilaga 3 B använda kriterier som de själva bestämmer; en redogörelse för dessa kriterier skall ingå i den information som medlemsstaterna skall lämna kommissionen enligt artiklarna 5 och 7.

3. För Förbundsrepubliken Tyskland inträder skyldigheten att till kommissionen lämna de uppgifter som föreskrivs i bilaga 2 C först från och med rapporten för år 1972.

4. Skyldigheten att till kommissionen lämna sådana rapporter om användningen av infrastruktur som anges i tabell B i bilaga 3 skall, såvitt den avser rapporter för åren 1972—1974, endast gälla typer av fordon som anges efter ensiffriga tal; för övriga fordonskategorier är denna rapportering frivillig.

5. För Nederländerna skall skyldigheten att till kommissionen lämna sådana rapporter om användningen av infrastruktur som anges i tabell B i bilaga 3 i fråga om vägar som är hänförliga till kategori 5 i bilaga 2 B gälla först från och med rapporten för år 1975.

▼B

6. För Italien skall lämnande till kommissionen av sådana rapporter om användningen av infrastruktur som anges i tabell B 2 i bilaga 3 äga rum första gången för år 1971. Därefter följande rapportering vad gäller denna tabell skall ske de år som föreskrivs i artikel 7 andra stycket.

7. Skyldigheten att till kommissionen lämna sådana rapporter om användningen av infrastruktur som anges i tabell C i bilaga 3 gäller

- för Belgien i fråga om fartyg av kategorierna e och f och i fråga om trafik i Schelde-bukten först från och med rapporten för år 1973,
- för Förbundsrepubliken Tyskland först från och med rapporten för år 1973,
- för Frankrike i fråga om fartyg av kategorierna e och f och i fråga om antalet fartyg som passerat genom slussar först från och med rapporten för år 1974,
- för Nederländerna i fråga om reglerade floder först från och med rapporten för år 1972.

Artikel 9

1. Kommissionen skall vara ansvarig för en övergripande samordning av de olika åtgärder som följer av denna förordning och för övervakning av att föreskrifterna tillämpas på ett enhetligt sätt. Kommissionen skall särskilt specificera innehållet under de olika rubrikerna på de i bilaga 1 återgivna redovisningsblanketterna och fastställa gemensamma kriterier för att beräkna den andel som skall hänföras till transportfunktionen av gemensamma kostnader för denna funktion och andra uppgifter som omfattas av infrastrukturen.

Kommissionen skall också sträva efter att få till stånd en successiv tillnärmning av medlemsstaternas detaljreglering av redovisningsförfarandet och av kriterierna för gränsdragningen mellan vägar inom bebyggda områden och vägar utanför sådana områden samt en förbättring och tillnärmning av metoderna för sammanställning av rapporterna om infrastrukturens användning.

2. Den kommitté med regeringsexperter som avses i artikel 5 i rådets beslut den 13 maj 1965⁽¹⁾, med uppgift att verkställa artikel 4 i rådets beslut nr 64/389/EEG av den 22 juni 1964 om en utredning om infrastrukturkostnader för transporter på järnväg, väg och inre vattenvägar, skall bistå kommissionen vid detta arbete och med att upprätta den i artikel 3 e nämnda förteckningen över inre vattenvägar.

3. Kommissionen skall årligen, sex månader efter det att kommissionen fått de i artiklarna 5—7 föreskrivna uppgifterna, tillstålla rådet en sammanfattning av huvudpunkterna i redovisningen av infrastrukturkostnaderna.

Artikel 10

På kommissionens förslag får rådet med kvalificerad majoritet besluta om de ändringar av bilagorna till denna förordning som behövs mot bakgrund av vunna erfarenheter och de åtgärder som vidtagits i fråga om avgifter för infrastrukturens användning.

Artikel 11

Medlemsstaterna skall efter samråd med kommissionen i god tid anta de lagar och andra författningar som är nödvändiga för tillämpningen av denna förordning.

När en medlemsstat begär det eller när kommissionen finner det lämpligt, skall kommissionen samråda med berörda medlemsstater om de föreslagna bestämmelserna i de författningar som avses i föregående stycke.

⁽¹⁾ EGT nr 88, 24.5.1965, s. 1473/65.

▼B

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

▼B*BILAGA 1***BLANKETTER FÖR SÅDAN KOSTNADSREDOVISNING SOM AVSES I
ARTIKEL 4****A. JÄRNVÄGAR:**

1. *Kostnader för investeringar*
(kostnader för ny-, ut- och ombyggnad samt reparationer)
2. *Löpande kostnader*
(underhålls- och driftskostnader)
3. *Allmänna kostnader*

B. VÄGAR:

1. *Kostnader för investeringar*
(kostnader för ny-, ut- och ombyggnad samt reparationer)
2. *Löpande kostnader*
(underhålls- och driftskostnader)

▼M1

▼B

3. *Trafikpolis*
4. *Allmänna kostnader*

C. INRE VATTENVÄGAR:

1. *Kostnader för investeringar*
(kostnader för ny-, ut- och ombyggnad samt reparationer)
2. *Löpande kostnader*
(underhålls- och driftskostnader)
3. *Sjöpolis*
4. *Allmänna kostnader*

▼ **M1***BILAGA 2***FÖRTECKNING ÖVER DE JÄRNVÄGSNÄT SAMT TYPER AV VÄGAR
OCH INREVATTENVÄGAR SOM AVSES I ARTIKLARNA 3 OCH 5.2****A.1 JÄRNVÄG — Huvudnät**▼ **M3**

- Société nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB/Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS),
- Danske Statsbaner (DSB),
- Deutsche Bundesbahn (DB),
- Deutsche Reichsbahn (DR),
- Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ),
- Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE),
- Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF),
- Iarnród Éireann,
- Ente Ferrovie dello Stato (FS),
- Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL),
- Naamlose Vennootschap Nederlandse Spoorwegen (NS),

▼ **A4**

- Österreichische Bundesbahnen (ÖBB),

▼ **M3**

- Caminhos-de-Ferro Portugueses, EP (CP),

▼ **A4**

- Valtionrautatiet/Statsjärnvägarna (VR),
- Statens järnvägar (SJ),

▼ **M3**

- British Rail (BR),
- Northern Ireland Railways (NIR).

▼ **M1****A.2 JÄRNVÄG — Nät öppna för allmän trafik och anslutna till huvudnätet
(med undantag för stadsnät)***Förbundsrepubliken Tyskland*

Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH
 Alsternordbahn GmbH
 Eisenbahn-Gesellschaft Altona-Kaltenkirchen-Neumünster
 Augsburger Lokalbahn GmbH
 Bayerische Landeshafenverwaltung
 Bentheimer Eisenbahn AG
 Birkenfelder Eisenbahn GmbH
 Delmenhorst-Harpstedtder Eisenbahn GmbH
 DB, Bundesbahndirektion Frankfurt, Ne-Geschäftsführung
 Deutsche Eisenbahn-GmbH
 Dortmunder Eisenbahn
 Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenbahn AG
 Verkehrsbetriebe Extertal — Exertalbahn GmbH
 Filderbahn der Stuttgarter Straßenbahnen AG
 Hafen- und Verkehrsbetriebe der Stadt Kiel
 Häfen der Stadt Köln
 Hafen- und Bahnbetriebe der Stadt Krefeld
 Hersfelder Kreisbahn
 Hohenzollerische Landesbahn AG
 Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH
 Hümmlinger Kreisbahn
 Ilmebahn-Gesellschaft AG
 Köln-Bonner Eisenbahnen AG
 Kölner Verkehrsbetriebe AG (Köln-Frechen-Benzelrater Eisenbahn)
 Eisenbahn Köln-Mühlheim-Leverkusen der Farbenfabriken Bayer AG
 Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft AG
 Kreiswerke Gelnhausen GmbH — Verkehrsbetriebe
 Meppen-Haselünner Eisenbahn
 Merzig-Büschfelder Eisenbahn GmbH
 Mindener Kreisbahnen

▼ **M1**

Bahnen der Stadt Monheim GmbH
 Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn-Gesellschaft
 Neusser Eisenbahn
 Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG
 Nordfriesische Verkehrsbetriebe AG
 Kreisbahn Osterode am Harz — Kreiensen
 Ostthannoversche Eisenbahnen AG
 Osthavelländische Eisenbahn
 Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH
 Regentalbahn AG
 Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft
 Verkehrsbetriebe des Kreises Schleswig-Flensburg
 Siegener Kreisbahn GmbH
 Südwestdeutsche Eisenbahnen AG
 Tegernsee-Bahn AG
 Trossinger Eisenbahn
 Uetersener Eisenbahn-AG
 Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH
 Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetriebe GmbH
 Bahngesellschaft Waldhof — Nebenbahn Waldhof/Sandhofen
 Wanne-Bochum-Herner Eisenbahn
 Werne-Bochum-Höveler Eisenbahn
 Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH
 Westerwaldbahn
 Wuppertaler Stadtwerke AG
 Württembergische Eisenbahn-GmbH
 Württembergische Nebenbahnen GmbH
 Industriebahn der Stadt Züllich
 Hafenbahn Aschaffenburg
 Brohltal-Eisenbahn GmbH
 Kleinbahnverwaltung Gemeinde Edewecht
 Hohenlimburger Kleinbahn
 Oberrheinische Eisenbahn Gesellschaft AG
 Wittlager Kreisbahn GmbH

Italien

Torino — Ceres
 Ferrovie Nord Milano
 Trento — Malè
 Società Veneta Autoferrovie
 Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche
 Ferrovia Suzzara — Ferrara
 Gestione Governativa Ferrovie Padane
 Azienda Trasporti Consorziati di Modena
 Azienda Trasporti Consorziati — Bologna
 Acotral
 Ferrovie Adriatico Appennino
 Gestione Governativa Ferrovia Canello — Benevento
 Ferrotranviaria (SpA)
 Ferrovie del Sud-Est
 Ferrovie del Gargano
 Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea
 Azienda Consorziale Trasporti — Reggio Emilia
 La Ferroviaria italiana
 Società Mediterranea stadi ferrate umbro-aretine
 Società nazionale di ferrovie e tranvie

▼ A4*Finland*

Valtionrautatiet/Statsjärnvägarna (VR)

Sverige

Inlandsbanan Aktiebolag (IBAB)

Malmö-Limhamns Järnväg (MLJ)

Växjö-Hultsfred-Västerviks Järnväg (VHVJ)

Johannesberg-Ljungaverks Järnväg (JLJ)

▼ A1

B. VÄGAR

Belgien

1. Autoroutes / Autosnelwegen
2. Autres routes de l'État/Andere rijkswegen
3. Routes provinciales/Provinciale wegen
4. Routes communales/Gemeentewegen

Danmark

1. Motorveje
2. Hovedlandeveje
3. Landeveje
4. Biveje

Föbundsrepubliken Tyskland

1. Bundesautobahnen
2. Bundesstraßen
3. Land-(Staats-)straßen
4. Kreisstraßen
5. Gemeindestraßen

▼ A2*Grekland*

1. Εθνικό οδικό δίκτυο
2. Επαρχιακό οδικό δίκτυο
3. Δημοτικό ή κοινοτικό οδικό δίκτυο

▼ A3*Spanien*

1. Autopistas
2. Autovías
3. Carreteras estatales
4. Carreteras provinciales
5. Carreteras municipales

▼ A1*Frankrike*

1. Autoroutes
2. Routes nationales
3. Chemins départementaux
4. Voies communales

Irland

1. National primary roads
2. Main roads
3. County roads
4. County borough roads
5. Urban roads

▼ A1*Italien*

1. Autostrade
2. Strade statali
3. Strade regionali e provinciali
4. Strade comunali

Luxemburg

1. Routes de l'État
2. Chemins repris
3. Chemins vicinaux

Nederländerna

- | | | |
|---|---|------------------|
| 1. Autosnelwegen van het Rijkswegenplan | } | (primaire wegen) |
| 2. Overige wegen van het Rijkswegenplan | | |
| 3. Wegen van de secundaire wegenplannen | | |
| 4. Wegen van de tertiaire wegenplannen | | |
| 5. Overige verharde wegen | | |

▼ A4*Österrike*

1. Bundesautobahnen
2. Bundesstraßen
3. Landesstraßen
4. Gemeindestraßen

▼ A3*Portugal*

1. Auto-estradas
2. Estradas nacionais e regionais
3. Vias municipais
4. Vias florestais

▼ A4*Finland*

1. Päättiet/Huvudvägar
2. Muut maantiet/Övriga landsvägar
3. Paikallistiet/Bygdevägar
4. Kadut ja kaavatiet/Gator och planlagda vägar

Sverige

1. Motorvägar
2. Motortrafikleder
3. Övriga vägar

▼ A1*Förenade kungariket Storbritannien och Nordirland*

1. Motorways and trunk roads
2. Principal roads
3. Non-principal and other roads

▼ B

C. INRE VATTENVÄGAR:

Inre vattenvägar eller grupper av inre vattenvägar	Reglerade floder	Kanaliserade floder	Kanaler	Övriga vattenvägar
Vattenvägar som kan trafikeras av fartyg med följande dödviktston: I 250-399 t				

▼B

Inre vattenvägar eller grupper av inre vattenvägar	Reglerade floder	Kanaliserade floder	Kanaler	Övriga vattenvägar
II 400-649 t				
III 650-999 t ⁽¹⁾				
IV 1 000-1 499 t ⁽¹⁾				
V 1 500-2 999 t ⁽¹⁾				
VI 3 000 t eller mer				

⁽¹⁾ I fråga om dessa grupper skall redovisning skickas in för varje vattenväg eller del av vattenväg. Det är inte nödvändigt att skicka in separata redovisningar för kortare delar av vattenvägar som tillhör en annan kategori än huvuddelen av en vattenväg. Vattenvägar under färdigställande skall anges separat inom varje redovisningspost.

▼B

BILAGA 3

FÖRTECKNING ÖVER UPPGIFTER OM ANVÄNDNINGEN AV INFRASTRUKTUREN
ENLIGT ARTIKEL 7

TABELL A — JÄRNVÄGAR

Medlemsstat:

Nät:

Uppgifterna måste underindelas på grundval av använt drivmedel (el eller annat)

Trafiktyp	Persontåg ⁽¹⁾		Godståg ^{(1), (2)}		Övrigt ⁽³⁾
	Expressfjärrtåg och expresståg ⁽⁴⁾	Övriga kategorier ⁽⁴⁾	Snabbtåg ⁽⁴⁾	Normaltåg ⁽⁴⁾	
1. Tåg/km					
2. Bruttoton/avverkade km					

⁽¹⁾ Inklusive rapportering om framkörning av okopplade lok före eller efter faktisk användning på person- eller godståg.⁽²⁾ Endast nyttotrafik.⁽³⁾ Rapportering om tåg och tågtrafik i järnvägsbolagets tjänst, tåg för teknisk service och reparationer, mobila verkstäder, provkörningar osv.⁽⁴⁾ Denna underindelning är frivillig.

▼M1

TABELL B — TRANSPORTER PÅ VÄG

1.1 Fordon/kilometer som årligen körs på vägar utanför tätorter

Medlemsstat:

Typ av väg:

(miljoner måttenheter)

Typ av fordon	Fordon/kilometer
1. Passagerarfordon med mindre än 10 sittplatser	
2. Varubil med högsta tillåtna totalvikt under 3 ton	
3. Lastbil	
4. Lastbil med släpvagn	
5. Dragfordon med påhängsvagn	
6. Bussar	
7. Övriga	

1.2. Fordon/kilometer som årligen körs på vägar utanför tätorter

Medlemsstat:

Typ av väg:

(miljoner måttenheter)

Typ av fordon	Fordon/kilometer
3.1. Tvåaxlad lastbil	
3.2. Treaxlad lastbil	
3.3. Fyraxlad lastbil	
4.1. Tvåaxlad lastbil med tvåaxlad släpvagn	

▼ **M1**

<i>(miljoner måttenheter)</i>	
Typ av fordon	Fordon/kilometer
4.2. Tvåaxlad lastbil med treaxlad släpvagn	
4.3. Treaxlad lastbil med tvåaxlad släpvagn	
4.4. Treaxlad lastbil med treaxlad släpvagn	
4.5. Övriga typer av lastbilar med släpvagn ⁽¹⁾	
5.1. Tvåaxlade dragfordon med enaxlad påhängsvagn	
5.2. Tvåaxlade dragfordon med tvåaxlad påhängsvagn	
5.3. Treaxlade dragfordon med tvåaxlad släpvagn	
5.4. Treaxlade dragfordon med tvåaxlad påhängsvagn	
5.5. Övriga typer av dragfordon med påhängsvagn ⁽¹⁾	
6.1. Tvåaxlade bussar	
6.2. Treaxlade bussar	
⁽¹⁾ Skall vid behov delas upp i underordnade kategorier enligt axlarnas antal och placering.	

2. Analys av vägsträckor tillryggalagda av fordon i nyttotrafik med fordonen gruppindelade efter maximal bruttovikt och faktisk axelbelastning
(vägar utanför bebyggda områden)

Medlemsstat:

Typ av väg:

Typ av fordon (i klassintervall om 2 ton av maximal bruttovikt)	Dragfordon						Draget fordon			
	Framaxel km		Bakaxel km		Framaxel km		Bakaxel km			
	enkel	dubbel	enkel	dubbel	enkel	dubbel	enkel	dubbel	dubbel	3-axlad
	i klassintervall om 1 ton av faktisk axelbelastning									
3.1. Tvåaxlad lastbil										
3.2. Treaxlad lastbil										
3.3. Fyraxlad lastbil										
4.1. Tvåaxlad lastbil med tvåaxlad släpvagn										
4.2. Tvåaxlad lastbil med treaxlad släpvagn										
4.3. Treaxlad lastbil med tvåaxlad släpvagn										
4.4. Treaxlad lastbil med treaxlad släpvagn										
4.5. Övriga typer av lastbilar med släpvagn ⁽¹⁾										
5.1. Tvåaxlat dragfordon med enaxlad påhängsvagn										
5.2. Tvåaxlat dragfordon med tvåaxlad påhängsvagn										
5.3. Treaxlat dragfordon med enaxlad påhängsvagn										
5.4. Treaxlat dragfordon med tvåaxlad påhängsvagn										
5.5. Övriga typer av dragfordon med påhängsvagn ⁽¹⁾										
6.1. Tvåaxlad buss										
6.2. Treaxlad buss										
⁽¹⁾ Skall, där så är lämpligt, underindelas i typkategorier enligt axlarnas antal och placering.										

▼B

TABELL C — INRE VATTENVÄGAR

Medlemsstat:

Vattenväg, del av vattenväg eller grupp av vattenvägar ⁽¹⁾

(måttenheter i tusental)

Fartygsslag	Fartyg/km	t/km dödvikt	Antal fartyg som passerar slussar ⁽²⁾
1	2	3	4
a) Fartyg med egen drivanordning ⁽³⁾ med dödvikt på:			
— < 250 t			
— 250 - 399 t			
— 400 - 649 t			
— 650 - 999 t			
— 1 000 - 1 499 t			
— ≥ 1 500 t			
Summa a)			
b) Släppramar ⁽³⁾ med dödvikt på:			
— < 250 t			
— 250 - 399 t			
— 400 - 649 t			
— 650 - 999 t			
— 1 000 - 1 499 t			
— ≥ 1 500 t			
Summa b)			
c) Påskjutna pråmar med dödvikt på:			
— < 400 t			
— 400 - 649 t			
— 650 - 999 t			
— 1 000 - 1 499 t			
— ≥ 1 500 t			
Summa c)			
d) Havsgående fartyg med ett nettotonnage på:			
— < 300 NRT	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾
— 300 - 999 NRT	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾
— ≥ 1 000 NRT	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾
Summa d)	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾
e) Bogserbåtar med effekter på (1 000 enheter):			
— < 184 W			
— 184 - 293 W			
— 294 - 734 W			
— ≥ 735 W			

▼M1

▼ **M1***(måtenheter i tusental)*

Fartygsslag	Fartyg/km	t/km dödvikt	Antal fartyg som passerar slussar ⁽²⁾
1	2	3	4
Summa e)			
f) Påskjutande bogserbåtar med effekter på (1 000 enheter):			
— < 184 W			
— 184 - 293 W			
— 294 - 734 W			
— ≥ 735 W			
Summa f)			
g) Passagerarfartyg ⁽⁴⁾			

⁽¹⁾ Enligt uppställningen över vattenvägar eller grupper av vattenvägar som givits i bilaga 2 C.⁽²⁾ Varje passage av fartyg genom en sluss skall räknas separat och ett fartyg räknas varje gång det passerar genom en sluss.⁽³⁾ Att dra en skiljelinje mellan de två första dödviktstonnagen är frivilligt.⁽⁴⁾ Denna uppgift är frivillig.